



Saab Sport & Rally är ett helt nytt begrepp för marknadsföring av högeffekt- och specialdelar till Saab.

Saab Sport & Rally utvidgar den försäljning av tävlingsdelar som tidigare sköts av tävlingsavdelningen.

Det ökade behovet av sportigare utrustningsdetaljer för vardagsbruk skall också tillgodoses och vidareutvecklas.

Säkerheten får man inte ge avkall på. Allt som ingår i sortimentet är noga testat och kontrollerat av Saab:s tävlingsavdelning. Alla detaljer som påverkar bilens effekt eller köregenskaper åtföljs av certifikat som visar att de till alla delar uppfyller gällande normer.

Sortimentet består av tre huvudgrupper:

- Tävlingsdetaljer
- Sportsatser
- Tillbehör

Saab Sport & Rally:s sortiment säljs till såväl tävlingsförare som vardagsbilister genom samtliga Saab:s återförsäljare.

Saab Sport & Rally means quite new sales channel for high-capacity and special spare parts for Saab.

Saab Sport & Rally is extending the sales of racing parts earlier handled by Saab competitions department.

The increased demand for more tuning car parts for every-day-use will also be met and developed.

Safety must not be renounced. All items included in the assortment have been thoroughly tested and checked by Saab competitions department. For all parts affecting the car's capacity or driving conditions a certificate is enclosed stating that all parts comply with stipulated norms.

The assortment is divided into three main groups:

- Competition parts
- Tuning kits
- Accessories

Saab Sport & Rally's assortment is marketed by Saabdealers all over the world.

SAAB-SCANIA  
Bilddivisionen  
Sweden

---

Information

**1**

Information

---

Tävlingsdetaljer

**2**

Competition parts

---

Sportsatser

**3**

Tuning kits

---

Tillbehör

**4**

Accessories

---

Personlig utrustning

**5**

Personal equipment

---

Trimning och montering

**6**

Tuning and assembling

---

Garantibestämmelser

**7**

Guarantee stipulations

---

Meddelanden

**8**

Bulletins

---

Homologering

**9**

Recognition

---

Tävlingar m m

**10**

Rallies etc

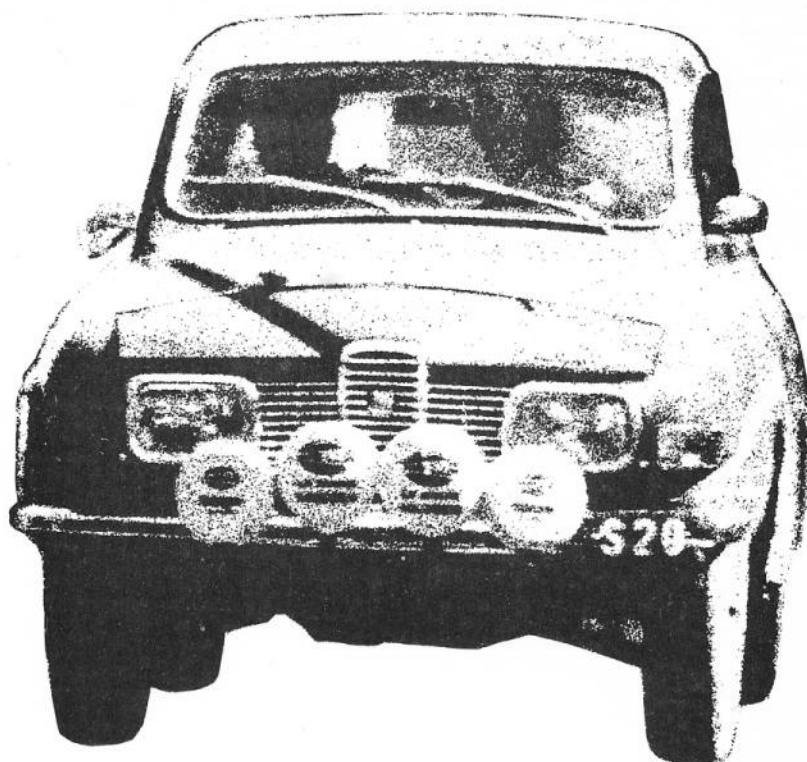
---



Information

Innehållsförteckning  
Table of contents  
Sektion 1

Grupp	Nr No	Group
Tävlingar med Saab	1	Competions with Saab
Saab:s tävlingsavdelning	2	Saab competitions department



#### Varför tävlar Saab?

Man får erfarenhet genom hårda rallyn. De kan aldrig helt ersättas av vanlig testkörning.

Förbättringar på standardbilarna blir resultatet: Bättre bromsar, kylning, transmission, styrning etc.

Under tävlingsförhållanden testas också redan färdiga konstruktioner. Då märks det om teorierna varit riktiga.

Saab vinner inte alla rallyn. Men i kamp med många sportbilar visar det sig att en trimmad standardbil kan hävda sig mycket väl.

Saab trimmar bilarna för att kunna hänga med i tuffa, snabba rallyn. Men grundkonstruktionen är densamma. Det är den som avgör om en bil är bra eller dålig. Stoppar den för 100-tals hårda rallymil stoppar den också för vardagskörning. Det är det Saab vill veta och det är vad Saab vill visa.

Därför tävlar Saab.

#### Why is Saab participating in rallies?

You gain experience in hard rallies which can never be completely replaced by test driving in the ordinary way.

It often results in improvements of standard cars such as brakes, cooling, transmission, steering etc.

As also already completed constructions are tested in racing conditions, you can learn if theories were right.

Saab does not win all rallies. It has, however, become evident that a tuned standard car maintains its position very well when competing with sports cars.

Saab cars are tuned to be adapted to hang on in the tough, fast rallies but the basic construction is the same and is always decisive whether it is a first-class car or not. If the car stand thousands of hard rally miles, it also stands everyday driving. This is what Saab wants to know and what Saab wants to prove.

That is just the reason why Saab is participating in rallies.





Saab:s tävlingsavdelning

Saab competitions department

I januari 1950 rullade den första Saab-bilen fram till startlinjen i en biltävling.

In January 1950 a Saab car was for the first time driven up to a rally starting line.

Det var den 25 hästkrafter starka 92:an som inledde en rad framgångar för Saab som tävlingsbil.

That was the Saab 92 with the 25 HP engine which now began the uninterrupted series of successes with Saab as a competition car.

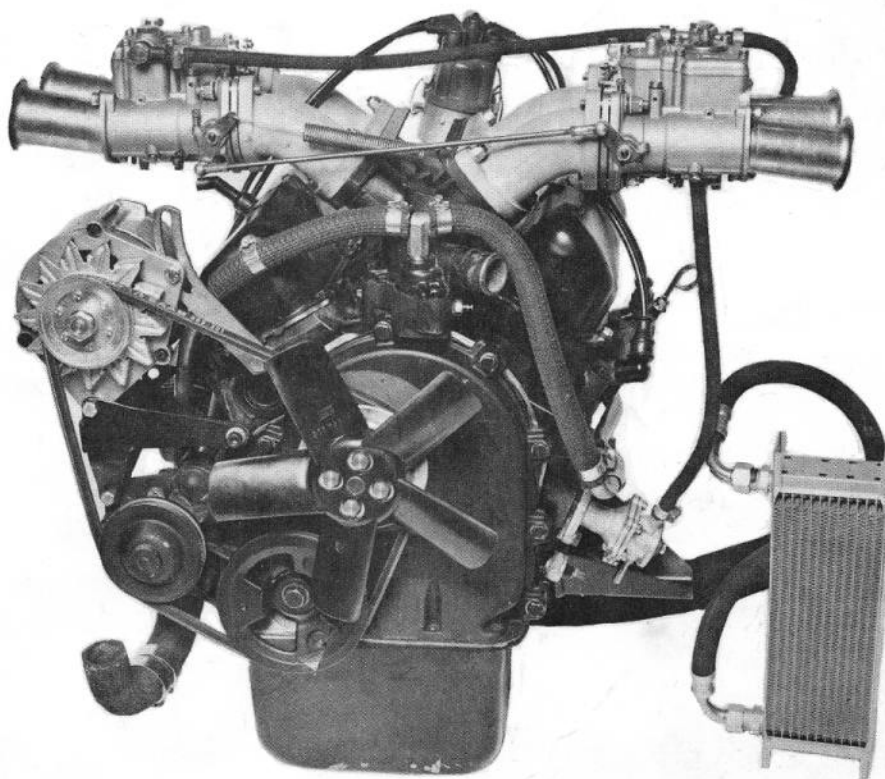
Efterhand som tävlingsverksamheten växte bildades en avdelning vars huvuduppgift är att tävla med Saab samt vidarebefordra vunna erfarenheter till konstruktörer och övriga tekniker. Dessa erfarenheter har blivit ett ovärderligt underlag för vidareutveckling av Saab-bilen.

Gradually, as competition activities increased, a department was established, the principal aim of which was to participate with the Saab in competitions and to forward the experiences gained to engineers and technicians. This experience has been of great value to further development of Saab.

Tävlingsavdelningen har numera även en annan viktig uppgift — att utveckla och testa samtliga detaljer som marknadsförs av Saab Sport & Rally.

Another of the competitions department's most important tasks is the developing and testing of all parts which are marketed by Saab Sport & Rally.

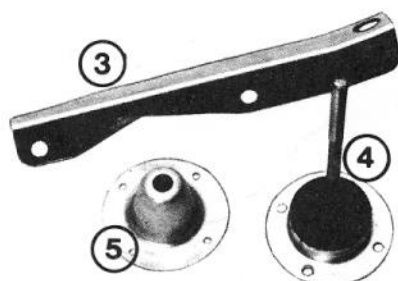
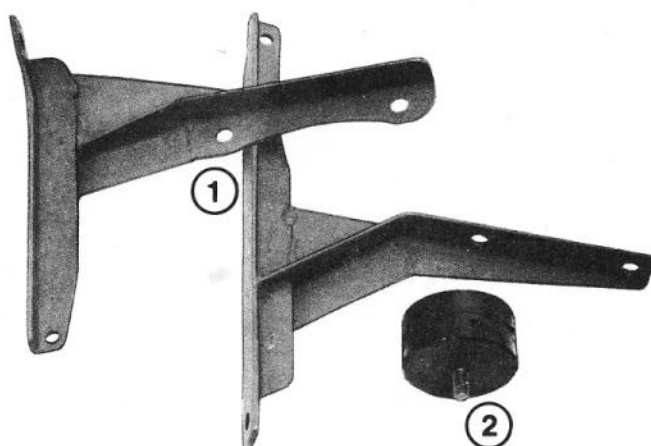
Grupp	Nr No	Group
Motorer	1	Engines
Motorkropp	2	Engine body
Vevaxel och kolvar	3	Crankshaft and pistons
Ventilsystem	4	Valve system
Motorpackningar	5	Engine gaskets
Smörjsystem	6	Lubrication system
Tändsystem	7	Ignition system
Bränslesystem	8	Fuel system
Avgassystem	9	Exhaust system
Kylsystem	10	Cooling system
Kraftöverföring	11	Transmission
Fjädring, hjul, bromsar	12	Suspension, wheels, brakes



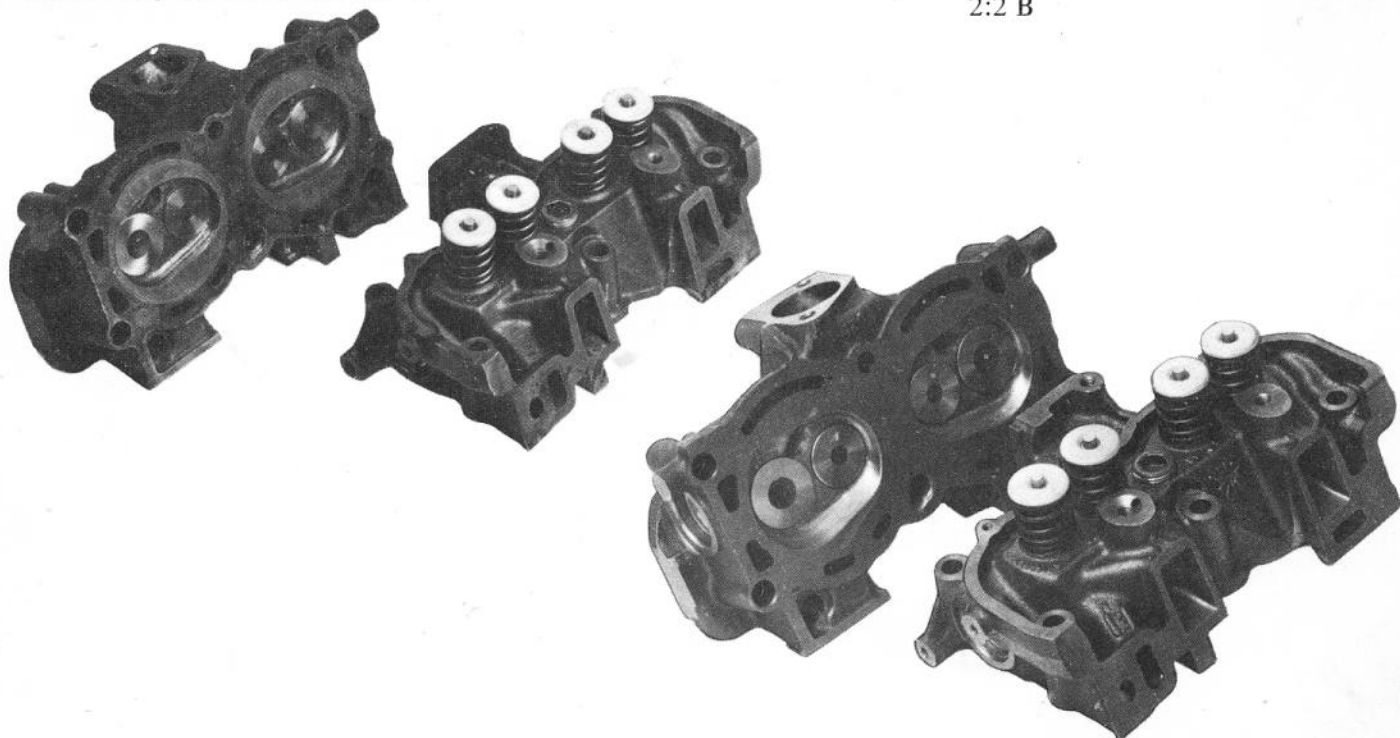
Benämning	Ant Qty	Pos	Det nr Part no	Anmärkning Remarks	Description
Motor grp 2	1		10009	1)	Engine grp 2

1) Motoreffekter från 100 hk DIN till 160 hk DIN, levereras mot offert.

1) Engine output from 100 bhp DIN – 160 bhp DIN ask for an offer



Benämning	Ant Qty	Pos	Det nr Part no	Anmärkning Remarks	Description
Järn (motorfäste)	1	1	10181		Bracket (engine support)
Gummikudde (motorfäste)	2	2	(10)8801706		Engine cushion
Fäste (växellåda)	1	3	(10)7104698		Bracket (gear box)
Stödkudde (växellåda)	1	4	(10)7332398		Support cushion (gear box)
Fäste (växellåda)	1	5	(10)7176423		Bracket (gear box)



Bearbetat enl. ritning  
92.8-2804, 92.8-2971,  
92.8-2960.

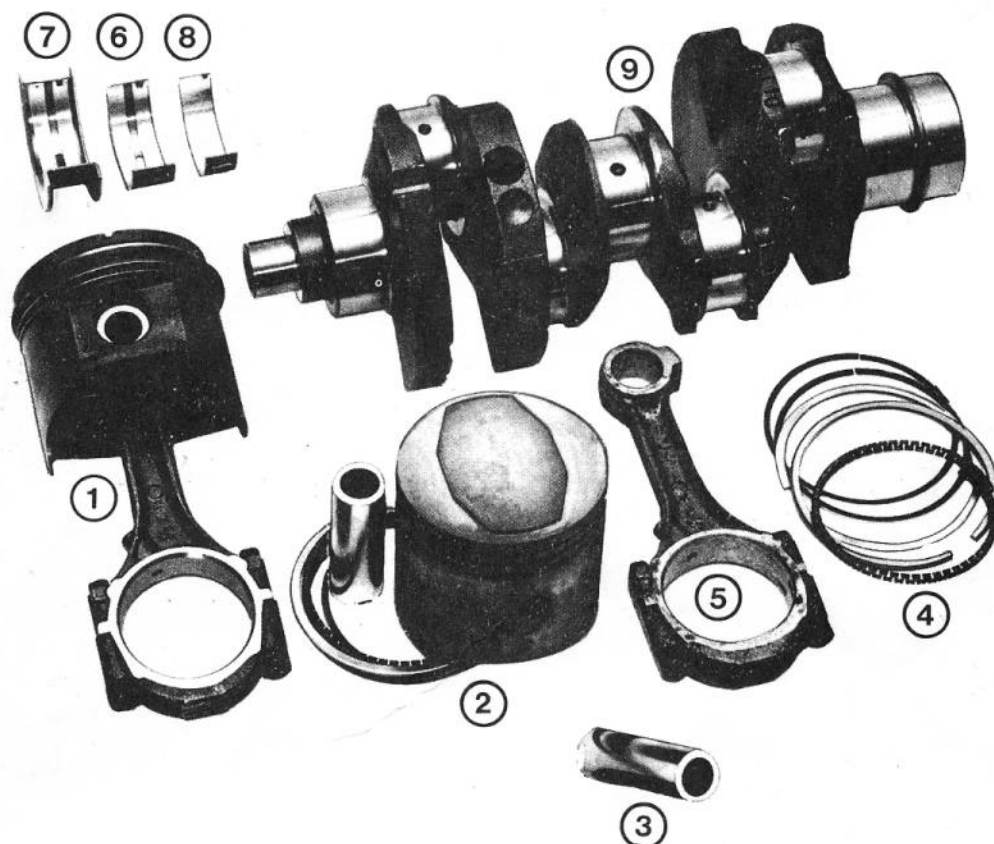
Machined by  
drawing  
92.8-2804, 92.8-2971  
92.8-2960.

Benämning	Ant Qty	Det nr Pos Part no	Anmärkning Remark	Description
Topplockssats	1	12849	1)	Cylinder head set
Topplockssats	1	13995	2)	Cylinder head set
Topplock	2	14225	3)	Cylinder head

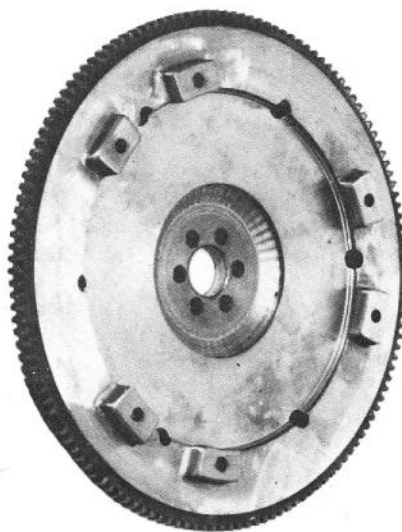
- 1) Enkelport grp II
- 2) Rallysats 1700 cc
- 3) Dubbelport grp II

- 1) Single port grp II
- 2) Rally kit 1700 cc
- 3) Dual port grp II





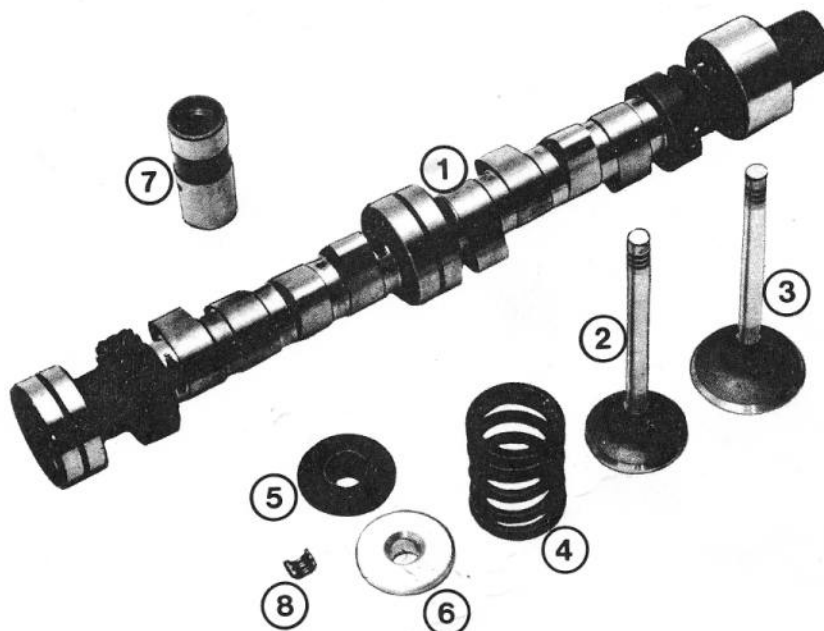
Benämning	Ant Qty	Det nr Pos Part no	Anmärkning Remark	Description
Kolv kpl m vevstake, gjuten, 90 mm	4	1 15081	1700 cc	Piston assy with con- necting rod, cast, 90 mm
Kolv kpl m vevstake, gjuten, 91 mm	4	1 10025	1700 cc	Piston assy with con- necting rod, cast, 91 mm
Kolv kpl, smidd, 91 mm	4	2 10033	1500 cc	Piston assy, forged, 91 mm
Kolv kpl, smidd, 91 mm	4	2 10041	1700 cc	Piston assy, forged, 91 mm
Kolv kpl, smidd, 93 mm	4	2 12732	1815 cc	Piston assy, forged, 93 mm
Kolvbult	4	3 13441	10033, 10041, 12732	Piston pin
Kolvringar, sats	4	4 10066	10033, 10041	Piston ring set
Kolvringar, sats	4	4 13128	12732	Piston ring set
Vevstake	4	5 13144	10033, 10041, 12732	Connecting rod
Ramlager, mittre, blå	2	6 (10)8812414		Bearing, centre, blue
Ramlager, mittre, röda	2	6 (10)8812406		Bearing, centre, red
Ramlager, yttre, blå	4	7 (10)8812398		Bearing, outer, blue
Ramlager, yttre, röda	4	7 (10)8812380		Bearing, outer, red
Vevstakslager, blå	8	8 (10)8811226		Bearing, con. rod, blue
Vevstakslager, röda	8	8 (10)8811218		Bearing, con. rod, red
Vevaxel (modifierad)	1	9 10629	1700 cc	Crankshaft (modified)
Vevaxel (härdad)	1	9 13706	1700 cc	Crankshaft (hardened)
Vevaxel (sportsats)	1	9 (10)8848269	1700 cc	Crankshaft (1700 cc Sports kit)



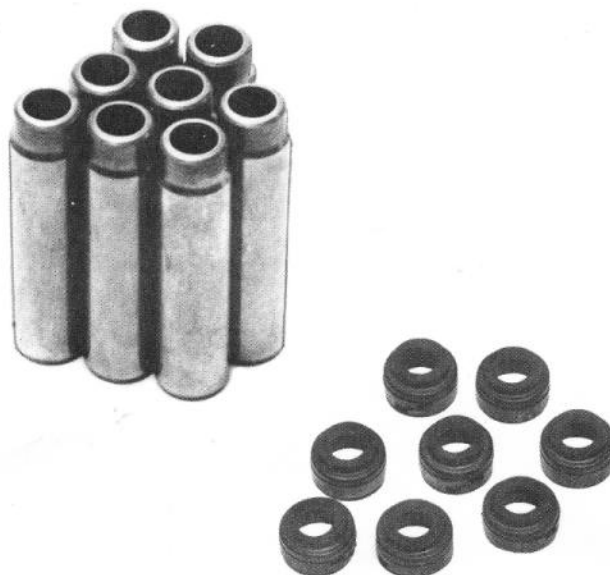
Benämning	Ant Qty	Det nr Pos Part no	Anmärkning Remark	Description
Svänghjul kpl, gjutet	1	11692	Lättat	Flywheel assy, cast
Svänghjul kpl, smitt	1	13656	1)	Flywheel assy, forged

1) Vid montering av 13409  
solfjäderkoppling

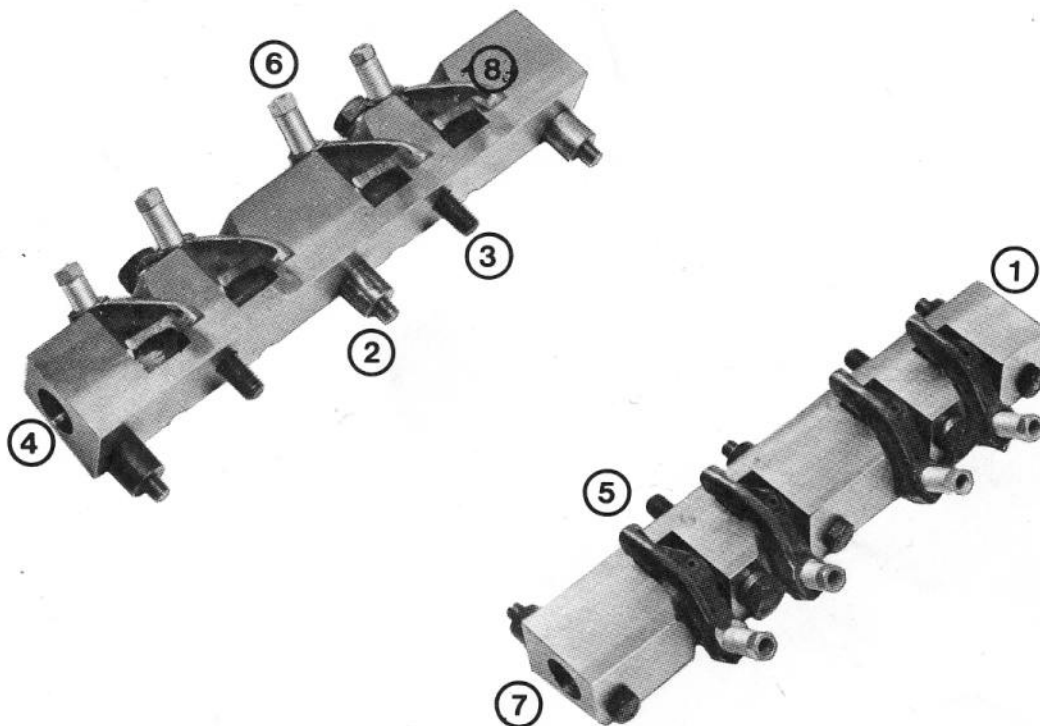
1) When 13409 diaphragm spring  
clutch is installed



Benämning	Ant Qty	Pos	Det nr Part no	Anmärkning Remarks	Description
Kamaxel 7,2	1	1	10074		Camshaft 7,2
Kamaxel 7,6	1	1	10082		Camshaft 7,6
Kamaxel 8,3	1	1	12765		Camshaft 8,3
Avgasventil, 37 mm	4	2	10108		Valve, exhaust, 37 mm
Avgasventil, 38 mm	4	2	11676		Valve, exhaust, 38 mm
Insugningsventil, 42 mm	4	3	10090		Valve, inlet, 42 mm
Insugningsventil, 44 mm	4	3	11684		Valve, inlet, 44 mm
Ventilfjäder	8	4	10116		Valve spring
Ventilfjäderbricka	8	5	10876	Första montering 1:st assembly	Valve spring retainer
Ventilfjäderbricka	8	6	10124	Andra montering 2:nd assembly	Valve spring retainer
Ventillyftare	8	7	10132		Tappet
Knaster	16	8	(10)8833956		Lock



Benämning	Ant Qty	Art nr Pos Part no	Anmärkning Remark	Description
Ventilstyrningar	8	11726	10108, 10090	Valve guides
Ventilstyrningar	8	15057	11676, 11684	Valve guides
Oljetätning	8	13664	11726, 15057	Oil seal

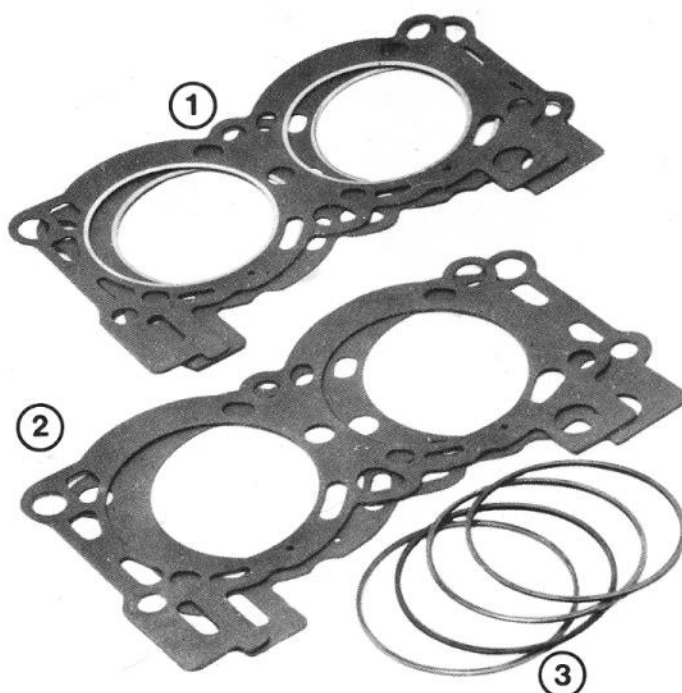


Benämning	Ant Qty	Pos	Det nr Part no	Anmärkning Remark	Description
Vipparmsbrygga	2	1	13045		Rocker arm
Distanshylsa	6	2	13052		Spacer tube
Skruv	6	3	13060		Screw
Ställskruv	8	4	(10)8812208		Adjustment screw
Spännstift	4	5	(10)8810384		Roll pin
Bult	6	6	(10)8831075		Bolt
Axel	2	7	(10)8814295	1)	Shaft
Vipparm	8	8	(10)8810871	1)	Rocker arm

1) Ingår i pos 1.

1) Included in pos 1.

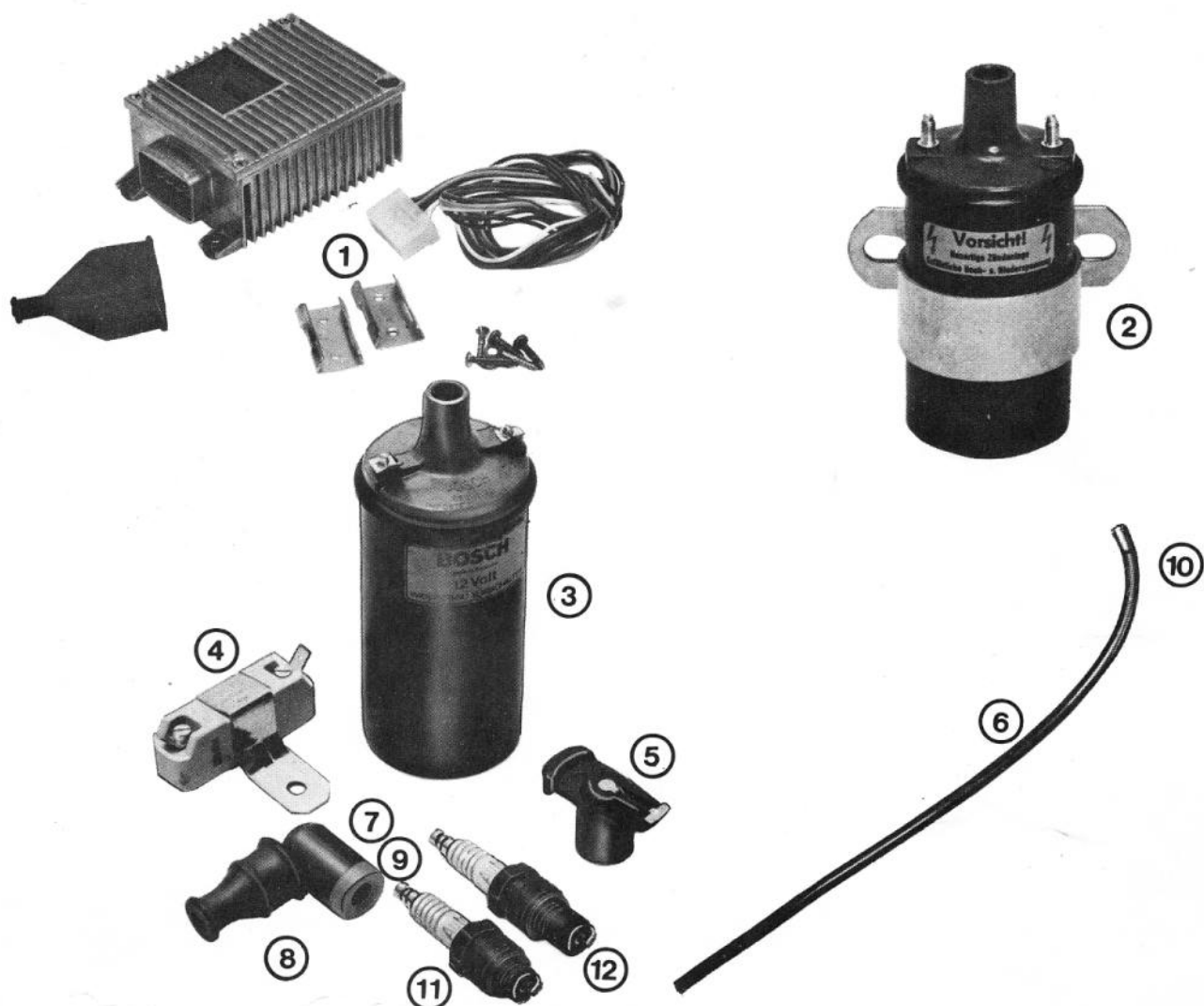




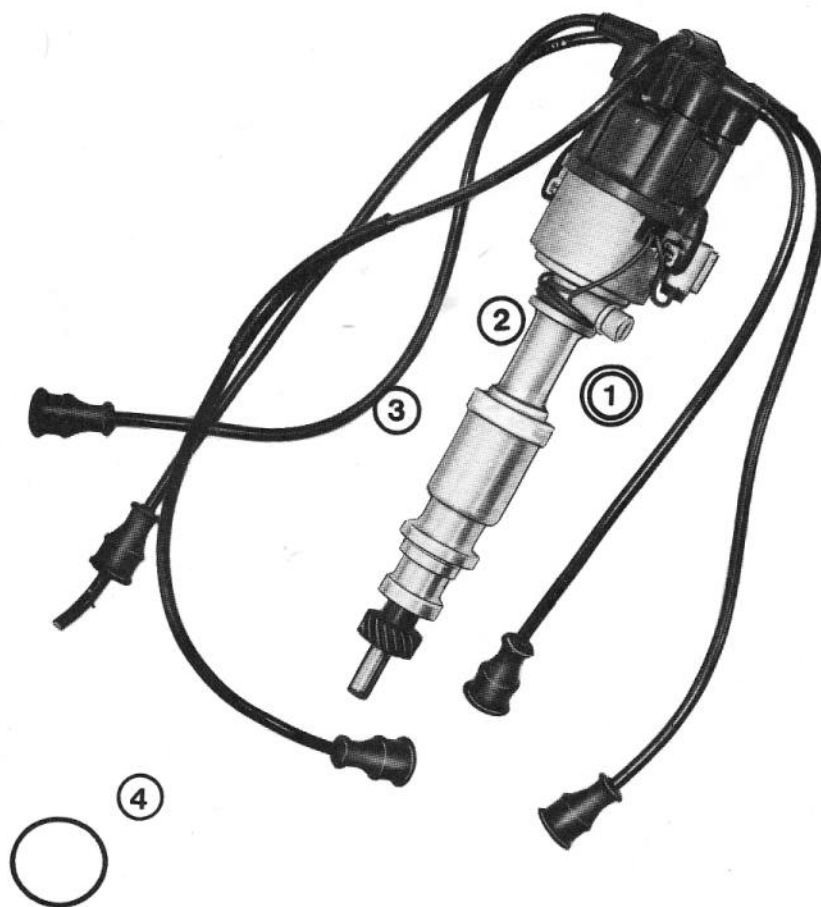
Benämning	Pos	Det nr Part no	Anmärkning Remarks	Description
Topplockspackningar	1	11734	Grå motor Grey engine	Head gaskets
Topplockspackningar	1	10173		Head gaskets
Topplockspackningar	2	10157	Utan skoning (91 mm) Without lining	Head gaskets
Topplockspackningar	2	12757	Utan skoning (93 mm) Without lining	Head gaskets
Tättningsringar	3	10165	10157	Seal reings
Tättningsringar	3	12740	12757	Seal rings



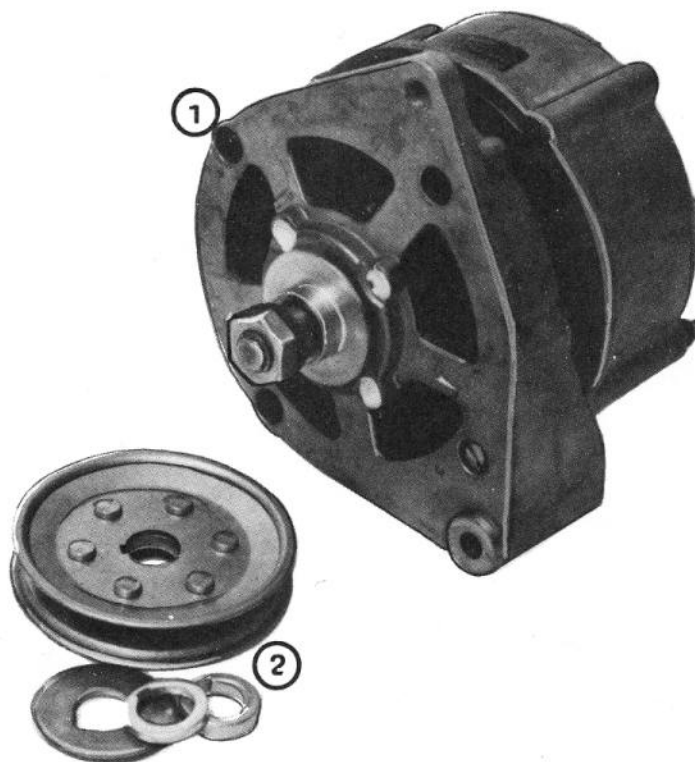
Benämning	Ant		Det nr	Anmärkning	Description
	Qty	Pos			
Fjäder, oljepump	1	1	10140		Spring, oil pump



Benämning	Ant Qty	Det nr Pos Part no	Anmärkning Remark	Description
Kondensatortändning	1	14308		Transistor ignition
Tändspole	2	14290	14308	Ignition coil
Tändspole	3	(10)8506636		Ignition coil
Förkopplingsmotstånd	4	(10)8300592		Serial resistance
Fördelarm	5	11775		Distributor arm
Tändkabel	6	(10)8830408		Ignition cable
Tändkabelhatt	7	(10)7125701		Spark plug connection
Gummi hatt	8	(10)7189657		Rubber sleeve
Gummiring	9	(10)7125743		Rubber ring
Kabelsko	10	(10)7809932		Cable terminal
Tändstift AE901	11	11767	Grå motor Grey engine	Spark plug AE901
Tändstift AG901	12	10991		Spark plug AG901

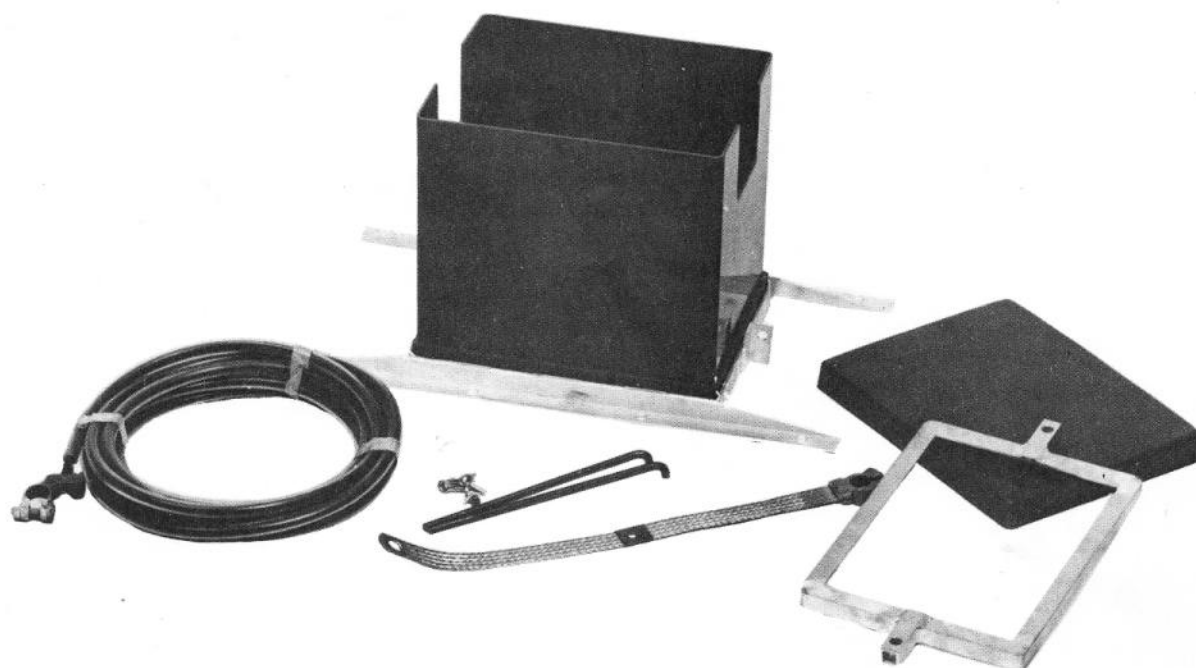


Benämning	Ant Qty	Pos	Det nr Part no	Anmärkning Remarks	Description
Tändfördelare, sats	1	1	13623	13599, 13607	Distributor, set
.Tändfördelare	1	2	12591		.Distributor
.Tändkabel	1	3	13573	Cyl. 1	.Ignition cable
.Tändkabel	1		13540	Cyl. 2	.Ignition cable
.Tändkabel	1		13557	Cyl. 3	.Ignition cable
.Tändkabel	1		13565	Cyl. 4	.Ignition cable
.Tändkabel	1		13581	Spole-förd. Coil-distr.	.Ignition cable
.O-ring	1	4	13268		. Oil-seal

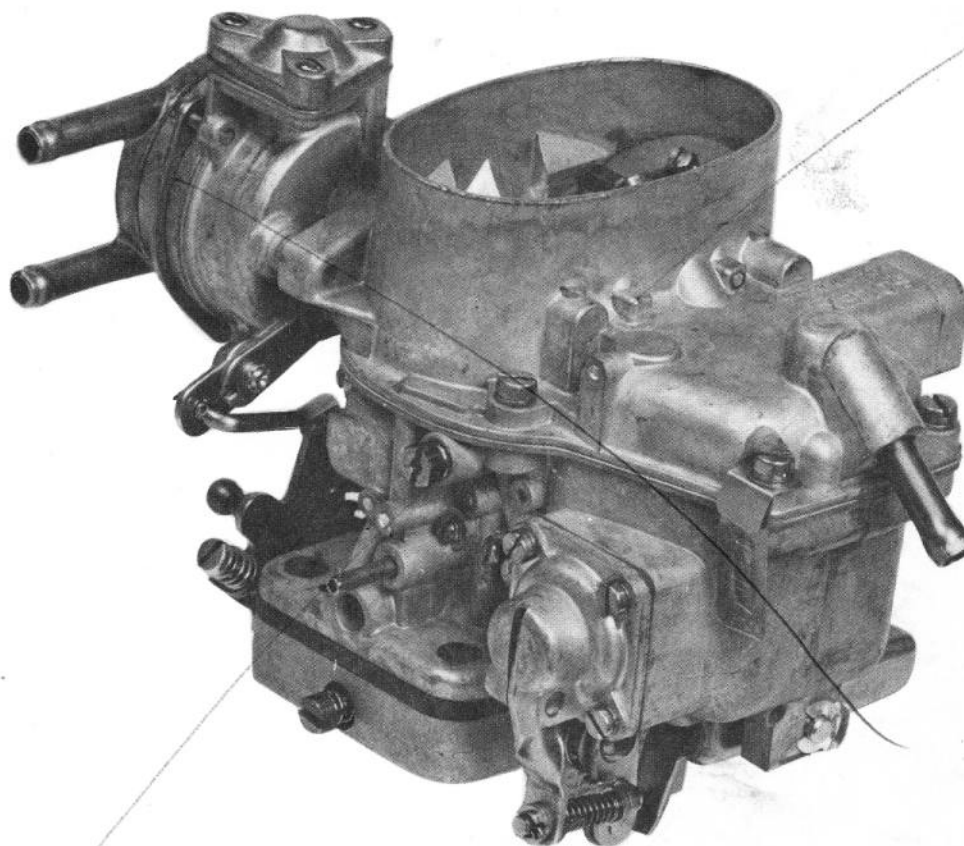


Benämning	Ant Qty	Pos	Det nr Part no	Anmärkning Remarks	Description
Generator	1	1	11791	55 amp	Altenator
Remskiva	1	2	13102		Pulley

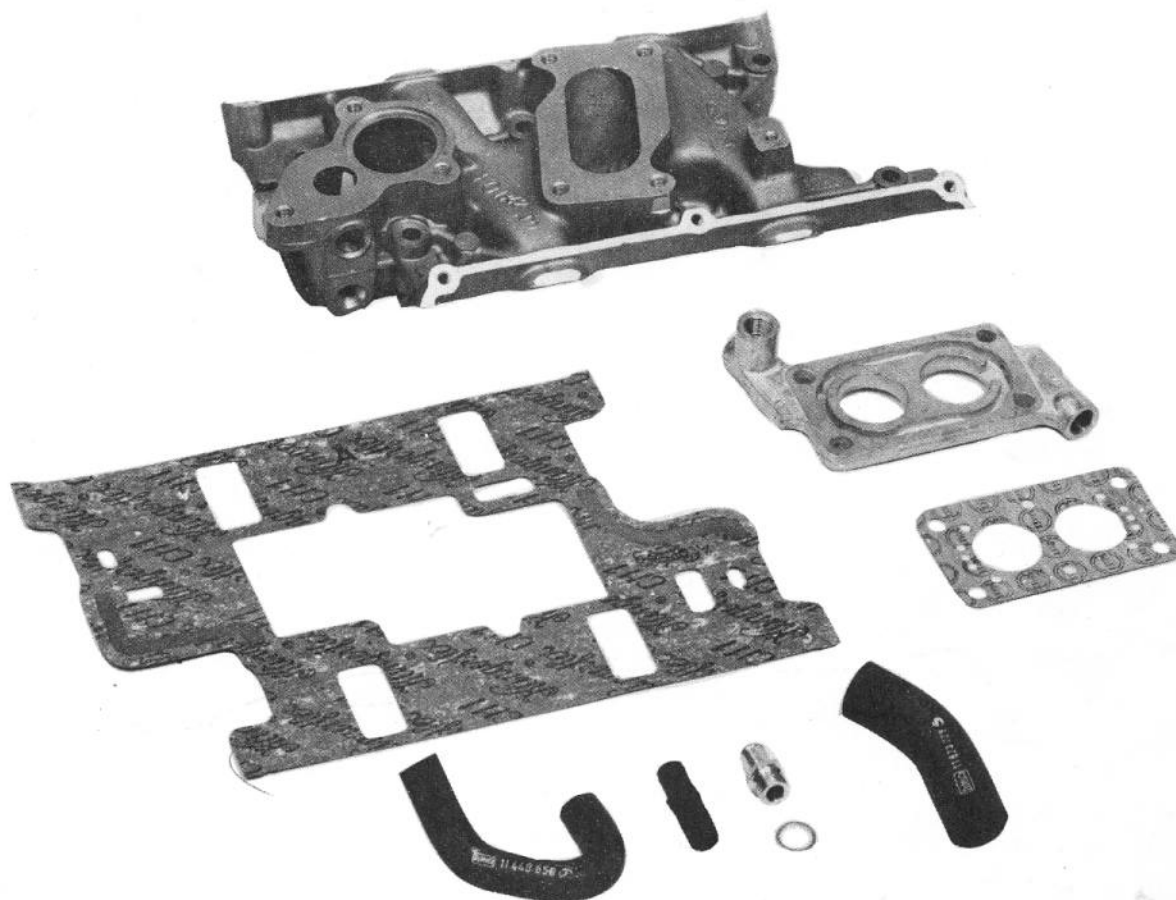




Benämning	Ant Qty	Det nr Pos Part no	Anmärkning Remark	Description
Batterilåda kpl	1	11841		Battery box, compl.
.Batterilåda	1	13508		.Battery box
.Lock	1	13516		.Cover
.Batterihållare, övre	1	13920		.Battery carrier, upper
.Batterihållare, undre	1	13938		.Battery carrier, lower
.Fästhake	2	13946		.Hook
.Vingmutter	2	(10)7036213		.Wing nut
.Batterikabel kpl.	1	13698		.Battery cable, compl.
.Jordfläta	1	(10)8806739		.Ground connection
.Skruv	1	(10)7934441		.Screw
.Mutter	1	(10)7961964		.Nut
.Plåtskruv	2	(10)7922727		.Screw



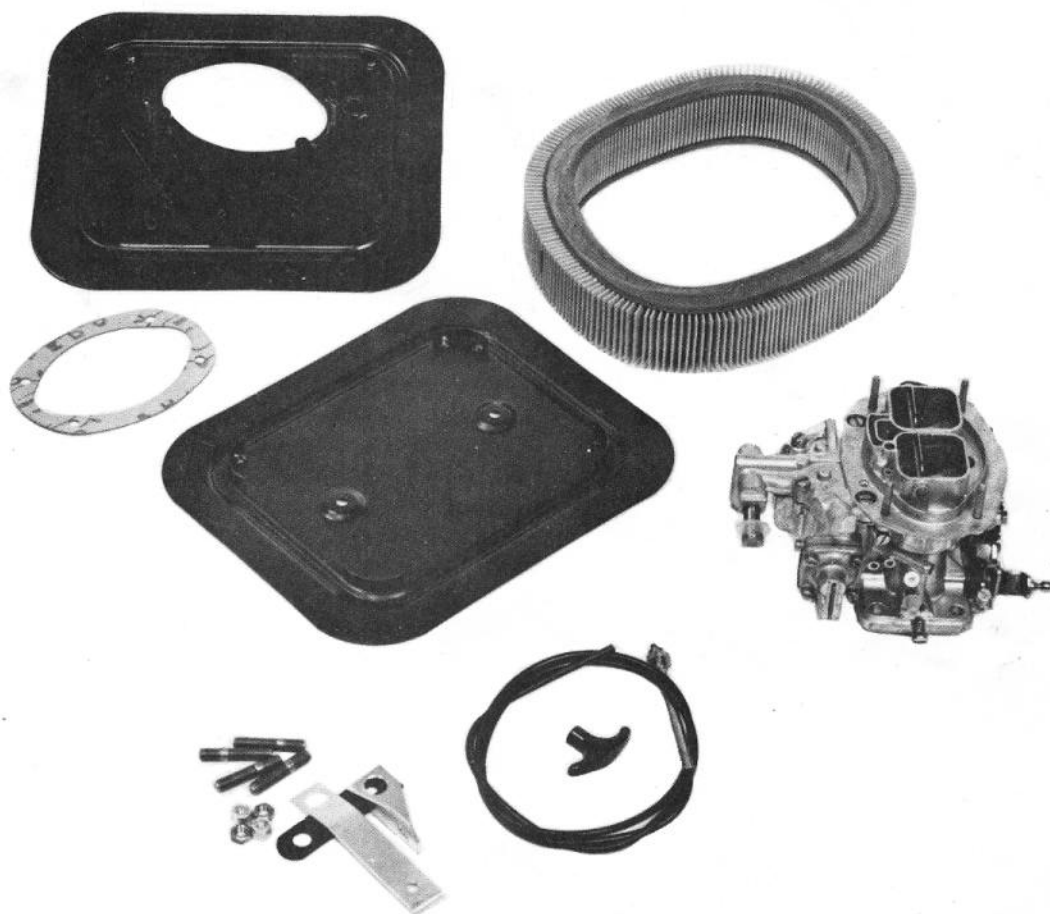
Benämning	Ant Qty	Det.nr Pos Part no	Anmärkning Remark	Description
Förgasare	1	11254	Solex 32TDID ingår i 11247 Included in 11247	Carburettor
.Flottör		13276		.Float
.Nålventil		13284		.Needle, valve
.Packning förg.hus—förg.lock		13292		.Gasket (Carburettor body—cover)
.Fästskruv förg.lock—kort skruv		13300		.Fastening screw carburettor cover (short)
.Fästskruv förg.lock—lång skruv		13318		.Fastening screw carburettor cover (long)
.Tomgångsskruv		13326		.Idling control screw
.Fjäder do		13334		.Spring do
.Blandningskruv		13342		.Idle mixture control screw
.Fjäder do		13359		.Spring do
.Huvudmunstycke		13367	x122,5	.Main jet
.Huvudmunstycke		13375	x147,5	.Main jet
.Tomgångsmunstycke		13383	45	.Idling jet
Luftfilter	1	11262		Air cleaner
Filterinsats	1	12310		Air cleaner insert



Benämning	Ant Qty	Det.nr Pos Part no	Anmärkning Remark	Description
Insugningsrör	1	11320	Ingår i 11254 Included in 11254	Inlet manifold
Packning do	1	(10)8831034		Gasket do
Mellanfläns	1	11270		Intermediate flange
Packning do	2	11288		Gasket do
Nippel för vevhusventil	1	(10)8812141		Nipple Crank case ventilation
Nippel för servo	1	(10)8807547		Nipple booster
Packning do	1	(10)8814105		Gasket do -
Slang vänster kåpa	1	11411		Hose left valve cover
Slang höger kåpa till filter	1	(10)8803488		Hose right valve cover to air cleaner



Benämning	Ant Qty	Det.nr Pos Part no	Anmärkning Remark	Description
Reglageaxel	1	11379	Ingår i 11254 Included in 11254	Throttle control shaft
Konsol, gasreglage	1	(10)8801284		Bracket throttle control
Plastbussning do	1	(10)7079247		Bushing throttle control
Fjäder	1	(10)7348121		Spring throttle control
Saxpinne	1	11387		Cotter pin
Tryckstång	1	11395		Push rod
Kulskål VG	1	12500		Ball seat left hand thread
Mutter VG	1	12518		Nut left hand thread
Kulskål HG	1	12526		Ball seat right hand thread
Mutter HG	1	12534		Nut right hand thread
Bygel	2	12542		Clamp



Benämning	Ant Qty	Det.nr Pos Part no	Anmärkning Remark	Description
Ingår i rallysats 14001				Included in rally kit 14001
Förgasare	1	13524	Weber 32/36 DFV	Carburettor
Filterbotten	1	13961		Air cleaner bottom
Filterlock	1	13979		Air cleaner top
Filterinsats	1	13714		Air clener insert
Mutter	4	14233	M5	Nut
Bricka	4	(10)8029944		Washer
Packning filter-förg	1	13722		Gasket air cleaner-carburettor
Fäste, chokreglage	1	13896		Bracket choke control
Skruv	1	(10)7934441		Screw
Mutter	1	(10)7961964		Nut
Bricka	1	(10)8029944		Washer
Handtag, chokereglage	1	(10)7175904		Knob, choke control
Bussning	1	(10)8800567		Bushing
Genomföring	1	(10)7933518		Grommet
Choke	1	(10)8502544		Choke control

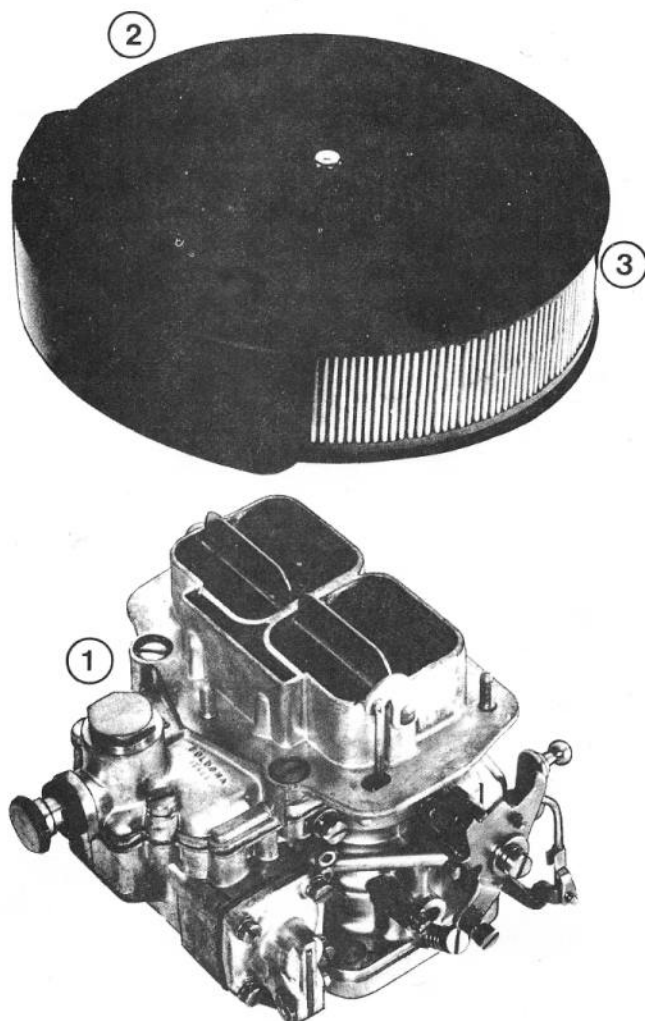




Benämning	Ant Qty	Det.nr Pos Part no	Anmärkning Remark	Description
Ingår i rallysats 14001				Included in rally kit 14001
Insugningsrör	1	11320	13524	Inlet manifold
Mellanfläns	1	11437		Flange
Slang, ventilkåpa-filter	1	(10)8803488		Hose, valve cover-aircleaner
Distanshylsa	2	13748		Spacer
Mutter	2	(10)7940422	1/4" UNC	Nut
Nippel	1	(10)8812141		Nipple
Nippel	1	(10)8807547		Nipple
Bricka	1	(10)8814105		Washer
Packning	2	11429		Gasket
Pinnskruv	4	(10)8810582		Stud
Bricka	4	(10)8810269		Washer
Mutter	4	11502		Nut
Slang	1	(10)8812331		Hose
Slang	1	(10)8833154		Hose
Skarvrör	1	13763		Jointing pipe
Slang	1	(10)8834863		Hose
Bränsleslang	1	12559		Fuel line
Klamma	2	(40)517500005 Ø 12 mm		Clamp



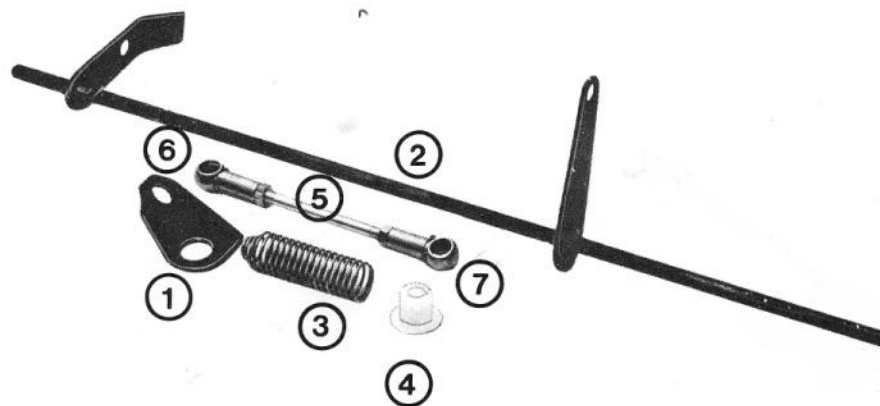
Benämning	Ant Qty	Det.nr Pos Part no	Anmärkning Remark	Description
Ingår i rallysats 14001				Included in rally kit 14001
Reglageaxel	1	13904	13524	Throttle control shaft
Tryckstång, förg	1	13755		Throttle push rod
Kulskål HG	1	12526		Ball seat right hand thread
Kulskål VG	1	12500		Ball seat left hand thread
Låsclips	2	12542		Locating clips
Mutter VG	1	12518		Nut. left hand thread
Mutter HG	1	12534		Nut, right hand thread
Saxpinne	1	11387		Cotter pin
Plastbussning	1	(10)7079247		Bushing
Fjäder	1	(10)7348121		Spring
Planbricka	1	11510		Flat washer
Konsol	1	11338		Bracket, throttle control
Returfjäder	1	(10)7352917		Return spring, throttle control
Fäste, retur fjäder	1	13888		Bracket, throttle spring



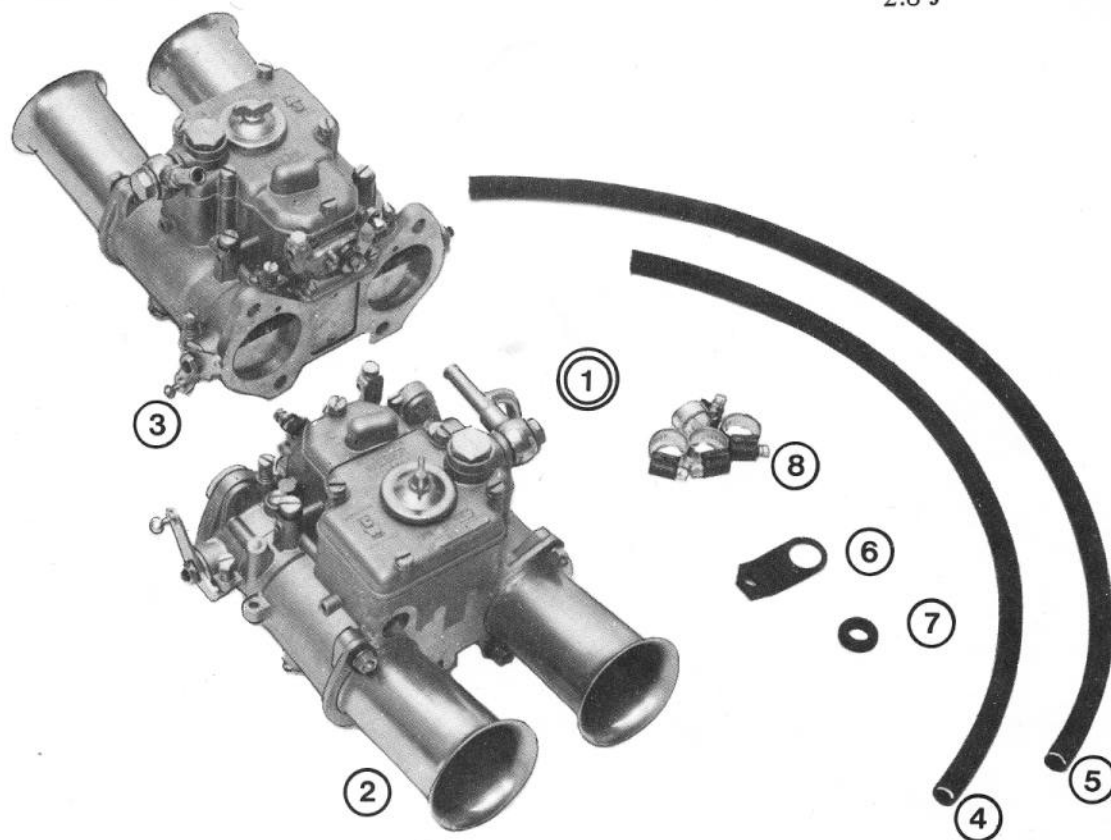
Benämning	Pos	Det nr Part no	Anmärkning Remarks	Description
Förgasare	1	10199	Weber DFI 40/2	Carburettor-
. Tomgångsmunstycke 65		10363		. Idle jet 65
. Huvudmunstycke 190		10371		. Main jet 190
. Huvudmunstycke 200		10389		. Main jet 200
. Huvudmunstycke 210		10397		. Main jet 210
. Huvudmunstycke 230		10405		. Main jet 230
Luftfilter exkl. insats	2	10215		Air cleaner
Insats	3	(10)8860439		Insert
Packning		11569		Gasket



Benämning	Ant Qty	Pos	Det nr Part no	Anmärkning Remarks	Description
Insugningsrör	1	2	11320	10199	Inlet manifold
Packning	2	3	11429		Gasket
Mellanfläns	1	4	11437		Intermediate flange
Nippel	1	5	(10)8812141		Nipple
Nippel	1	6	(10)8807547		Nipple
Packning	1	7	(10)8814105		Gasket
Pinnskruv	4	8	(10)8810582		Stud
Mutter	4	9	(10)8810228		Nut
Planbricka	4	10	(10)8810236		Washer
Slang	1	11	(10)8803488		Hose
Slang	1	12	(10)8834863		Hose
Nippel	1		11445		Nipple



Benämning	Ant Qty	Pos	Det nr Part no	Anmärkning Remarks	Description
Konsol	1	1	11338	10199	Bracket
Reglageaxel	1	2	11825		Control shaft
Fjäder	1	3	(10)7348121		Spring
Plastbussning	1	4	(10)7079247		Bushing
Saxpinne	1		11387		Cotter pin
Tryckstäng	1	5	11353		Push rod
Kulskål, vänstergängad	1	6	12500		Ball seat, left handed
Mutter, vänstergängad	1		12518		Nut, left handed
Kulskål, hörgängad	1	7	12526		Ball seat, right handed
Mutter, hörgängad	1		12534		Nut, right handed
Bygel	2		12542		Clamp



Benämning	Ant Qty	Pos	Det nr Part no	Anmärkning Remarks	Description
Förgasare, sats	1	1	13607	Weber 45 DCOE-16S	Carburettor, set
.Förgasare, vänster	1	2	12385		.Carburettor, left
.Förgasare, höger	1	3	12393		.Carburettor, right
.Bränsleslang	1	4	12559	480 mm	.Fuel hose
.Bränsleslang	1	5	12567	640 mm	.Fuel hose
.Fäste	1	6	13672		.Bracket
.Gummigenomföring	1	7	13680		.Grommet
.Slangklamma	4	8 (40)	517500005		.Hose clamp
.Hävarm (utgående)			12856		.Lever (outlet)
.Bränsleinloppsror			12864		.Fuel inlet connection
.Hävarm (ingående)			12872		.Lever (inlet)
.Bränsleinloppsror			12880		.Fuel pipe
.Emulsionsmunstycke			12906	230	.Air correction Jet
.Lock (insp.lucka övre)			13037		.Jets inspection cover

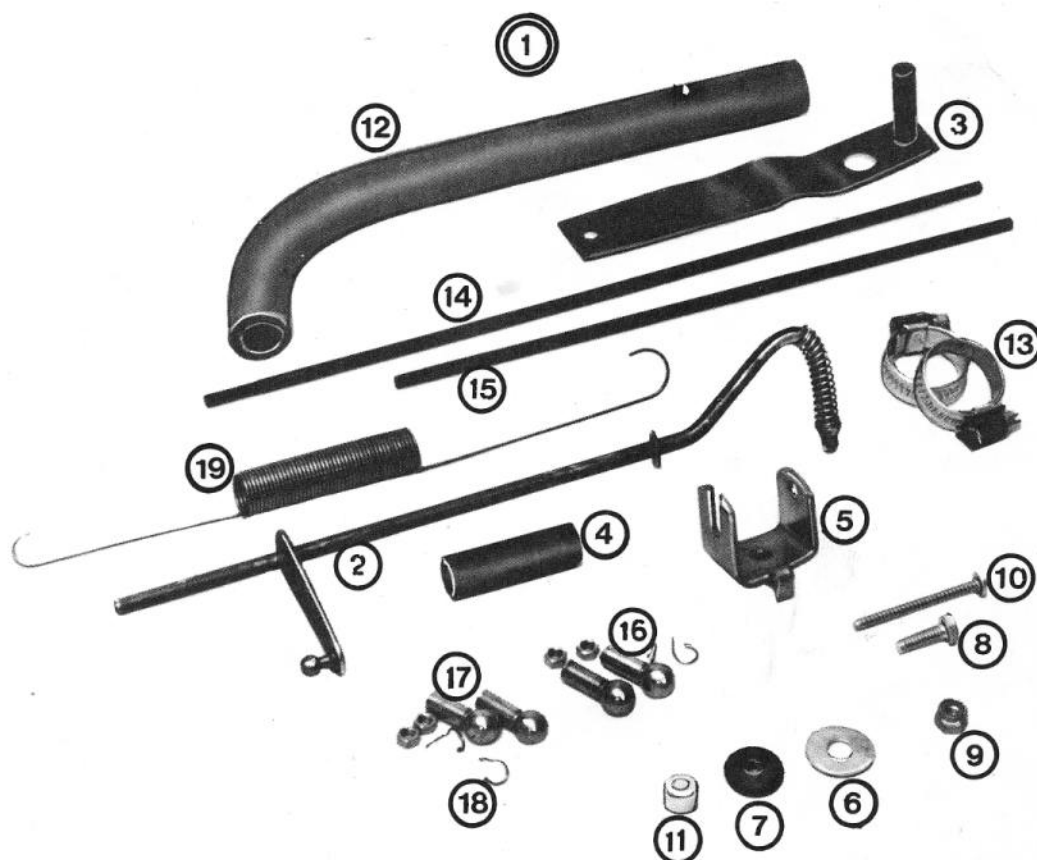




Benämning	Ant Qty	Pos	Det nr Part no	Anmärkning Remarks	Description
Luftfiltersats	1	1	13631		Air cleaner set
.Skruv	6	2	(10)7903016		.Screw
.Skruv	2	3	(10)7903024		.Screw
.Mutter	2	4	(10)7914690		.Nut
.Mutter	8	5	(10)7940406		.Nut
.Bricka	2	6	(10)8029969		.Washer
.Filterinsats	2	7	(10)8384737		.Insert
.Slang	1	8	(10)8834863		.Hose
.Klammer	4	9	(10)7355233		.Clamp
.Gummibälg	4	10	12641		.Rubber bellows
.Filterhus, vänster	1	11	12658		.House, left
.Filterhus, höger	1	12	12666		.House, right
.Lock	2	13	13185		.Cap
.Filterfäste, vänster	1	14	13193		.Bracket, left
.Filterfäste, höger	1	15	13201		.Bracket, right
.Låsband	2	16	13250		.Lock strap
. Band			(10)8436552		..Strap
. Skruv			(10)7903016		..Screw
. Mutter			(10)7940422		..Nut
.Klammer	2	17	14068		.Clamp
.Klammer	2	18	14076		.Clamp



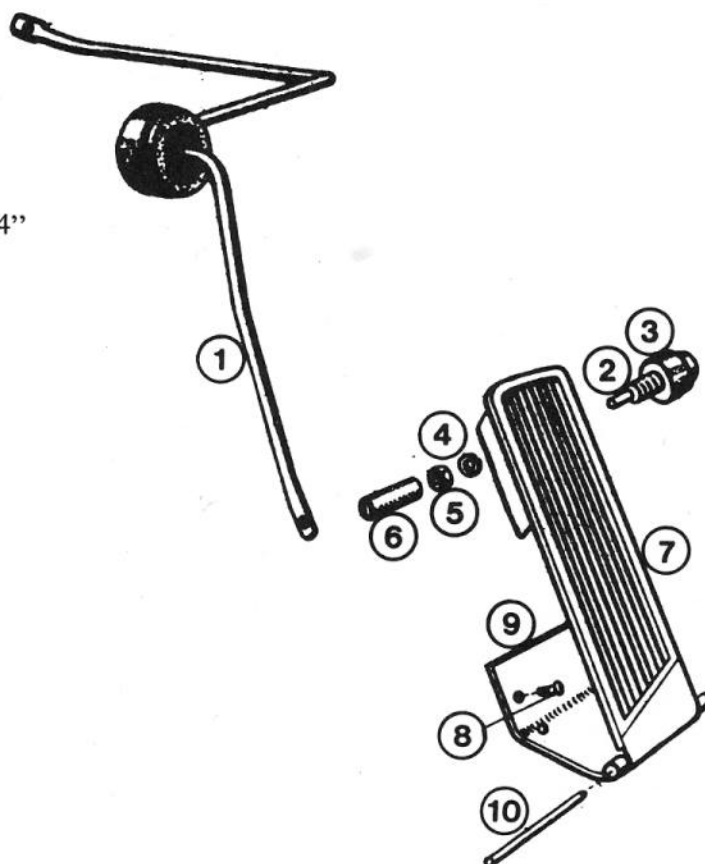
Benämning	Ant Qty	Pos	Det nr Part no	Anmärkning Remarks	Description
Insugningsrör, sats	1	1	13599	13607	Inlet manifold, set
.Insugningsrör	1	2	12690		.Inlet manifold
.Skarvrör	2	3	12708		.Extension tube
.Fästbult	2	4	12435	110 mm	.Bolt
.Fästbult	2	5	12716	100 mm	.Bolt
.Pinnskruv	8	6	12674	M8x40	.Stud
.Packning	4	7	12443		.Gasket
.Mutter	16	8	12682	M8	.Nut
.Mellanfläns	4	9	12450		.Intermediate flange
.O-ring	8	10	12468	50x4	.O-ring
.Dubbel fjäderbricka	8	11	13078		.Double spring washer
.Nippel	2	12	12476		.Nipple
.Flamskydd	3	13	12575		.Flame guard
.Fästbult	1	14	(10)8810616	85 mm	.Bolt
.Fästbult	1	15	(10)8810459		.Bolt
.Pinnskruv	8	16	(10)8810590	M8x60	.Stud
.Planbricka	22	17	(10)8810236		.Washer
.Mutter	4	18	(10)8831281		.Nut
.Packning, termostat	1	19	(10)8811895		.Gasket, thermostat
.Packning	1	20	(10)8831034		.Gasket
.T-rör	1	21	(10)880747		.T-tube
.Slang	1	22	(10)8812331		.Hose



Benämning	Ant Qty	Pos	Det nr Part no	Anmärkning Remarks	Description
Reglagesats	1	1	13615	13607	Throttle lever kit
.Reglageaxel	1	2	12617		.Throttle lever
.Reglagekonsol	1	3	12625		.Throttle bracket
.Skarvrör	1	4	12633		.Extension tube
.Hävarm	1	5	12484		.Lever
.Bricka	1	6	(10)7311772		.Washer
.Gummigenomföring	1	7	(10)7933518		.Grommet
.Bult	1	8	(10)7903016		.Bolt
.Mutter	1	9	(10)7940422		.Nut
.Skruv	1	10	(10)7946783		.Screw
.Bussning	1	11	(10)8800567		.Bushing
.Slang	1	12	(10)8803934		.Hose
.Slangklamma	2	13	(40)517503009		.Hose clamp
.Tryckstång	1	14	12492	335 mm	.Push rod
.Tryckstång	1	15	12583	265 mm	.Push rod
.Kulskål, högergängad	3	16	12526		.Ball seat, right handed
.Mutter, högergängad	3		12534		.Nut, right handed
.Kulskål, vänstergängad	1	17	12500		.Ball seat, left handed
.Mutter, vänstergängad	1		12518		.Nut, left handed
.Låsbygel	4	18	12542		.Lock clamp
.Returfjäder	1	19	(10)7352917		.Return spring

Gaspedal "Special 64"

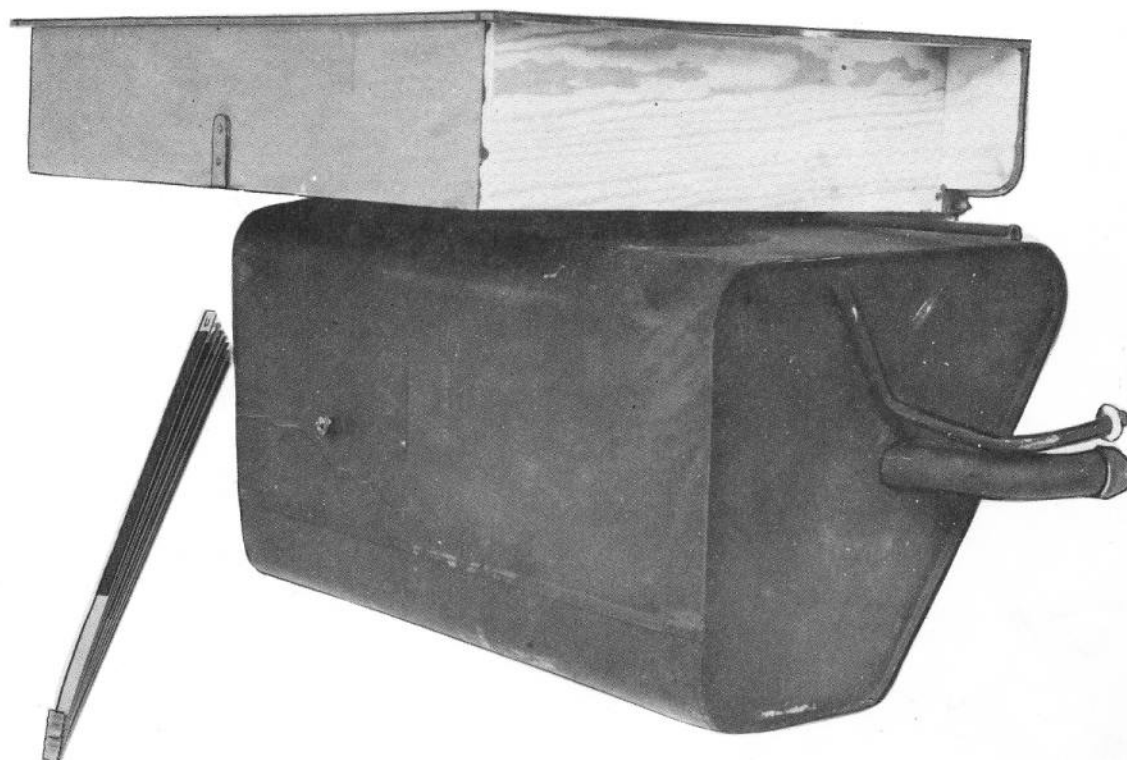
Foot throttle "Special 64"



Benämning	Ant Qty	Pos	Det nr Part no	Anmärkning Remarks	Description
Pedalarm	1	1	(10)7082514		Accelerator pedal
Skruv	1	2	(10)7099864		Screw
Rulle	1	3	(10)7099849		Roller
Fjäderbricka	1	4	(10)7910540		Spring washer
Mutter	1	5	(10)7914690		Nut
Gummihylsa	1	6	(10)7109390		Rubber sleeve
Gaspedalplatta	1	7	(10)7192370		Accelerator pedal plate
Plåtskruv	2	8	(10)7922818		Self-tapping screw
Gångjärnshalva	1	9	(10)7192362		Hinge half
Pinne	1	10	(10)7192388		Pin

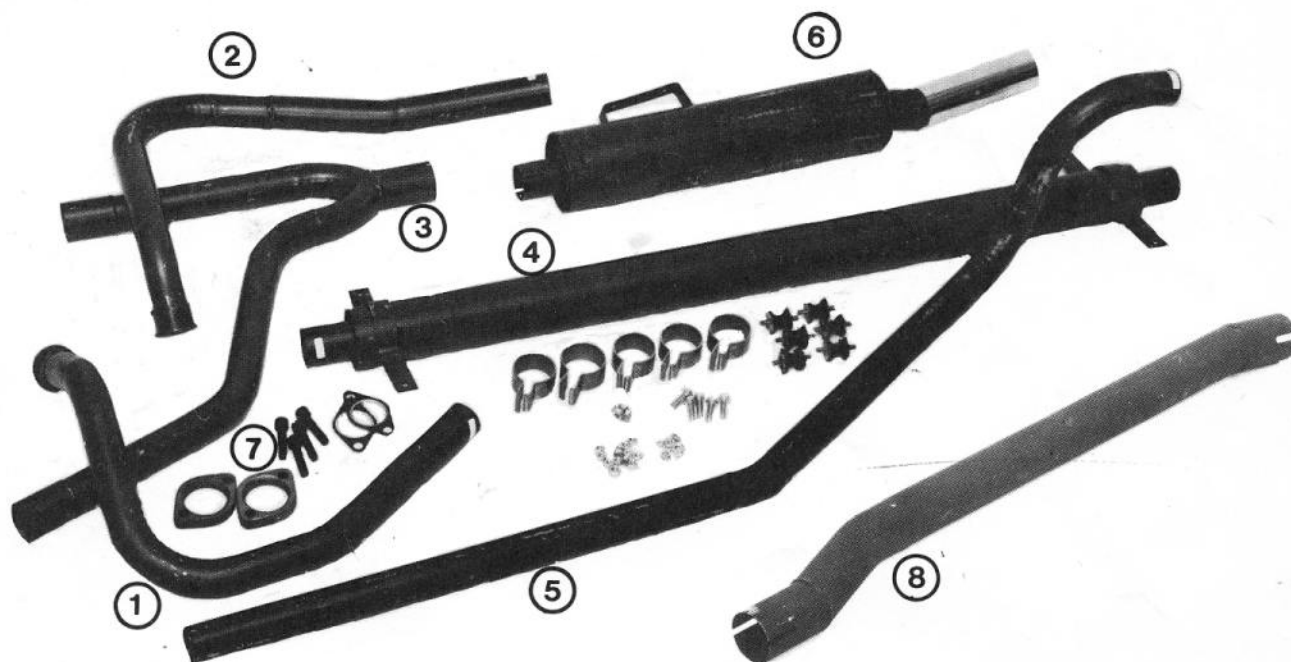


Benämning	Ant Qty	Pos	Det nr Part no	Anmärkning Remarks	Description
Bränslepump	1	1	(10)8860314		Fuel pump
Isoleringsbricka	1	2	11742		Isolating washer
Förlängd tryckstång	1	3	11759		Push rod (extended)



Benämning	Ant Qty	Pos	Det nr Part no	Anmärkning Remarks	Description
Bränsletank, 70 l	1	1	10330		Fuel tank, 70 l
Tankinsats, bränslemätare	1		11593		Fuel gauge transmitter
Skyddskåpa	1	2	10355		Protection cover
Monteringssats	1	3	10348		Mounting kit





Benämning	Ant Qty	Det nr Pos	Det nr Part no	Anmärkning Remark	Description
Främre rör, vänster	1	1	15016	1)	Front pipe, left
Främre rör vänster	1		12021	2)	Front pipe, left -
Främre rör, höger	1	2	15024	1)	Front pipe, right
Främre rör, höger	1		12013	2)	Front pipe, right -
Förgreningsrör	1	3	15032	1)	"Y" section
Förgreningsrör	1		12039	2)	"Y" section -
Främre ljuddämpare	1	4	12047		Front muffler
Mellanrör	1	5	12054		Connecting pipe
Bakre ljuddämpare	1	6	12062		Rear muffler
Fläns	2	7	10314		Flange
Förlängningsrör	1	8	15594	Saab 95	Extention pipe
För kompl. system måste en av nedanstående mont.satser beställas:					To get a complete system you have to order one of the following mounting kits:
Monteringssats	1		12294	Sportsats Sport's kit	Mounting kit
Monteringssats	1		14043	Rally sats Rally kit	Mounting kit

1) Ch 96722013536— (Bilar utan krängningshämmare och standard B)

2) —ch 96722013535 (Bilar med krängningshämmare samt även reservdel till sportsatssystem av tidigare utförande)

1) Ch 96722013536— (cars without stabilazer and standard B)

2) —ch 96722013535 (cars with stabilazer and spare part to sport system of earlier model)



*II rykmå  
1 port  
10256*

Benämning	Ant Qty	Det nr Pos Part no	Anmärkning Remark	Description
Främre rör, vänster	1	10256	1	Front pipe, left
Främre rör, vänster	1	15578	2	Front pipe, left
Främre rör, vänster	1	<u>15388</u>	3	Front pipe, left
Främre rör, höger	1	10264	1	Front pipe, right
Främre rör, höger	1	15586	2	Front pipe, right
Främre rör, höger	1	15370	3	Front pipe, right
Förgreningsrör	1	10272	1	"Y" section
Förgreningsrör	1	15396	2, 3	"Y" section
Främre ljuddämpare	1	15404	2, 3	Front muffler
Bakre rör	1	10298	1	Rear pipe
Bakre rör	1	<u>15412</u>	2, 3	Rear pipe
Bakre ljuddämpare	1	13136	1	Rear muffler
Bakre ljuddämpare	1	15420	2, 3	Rear muffler
Monteringssats	1	10926	1	Mounting kit
Se sid 2:9 C				See page 2:9 C
Packning	2	11452	2	Gasket
Packning	2	14555	3	Gasket
Fläns	2	14951	2	Flange
Fläns	2	14944	3	Flange
Gummikudde	10	11304	2,3	Rubber cushion
Klamma	3	(40)520108002	2,3	Clamp
Bult	4	11536	2,3	Bolt
Mutter	4	11544	2,3	Nut

1. Reservdelar till avgas-  
system i tidigare utförande *II - portarna*  
(10918)

2. För topplock med enkla  
avgasportar

3. För topplock med dubbla  
avgasportar  
Saab-Scania AB, Nyköping, Sweden

1. Spare parts for exhaust  
system, earlier type  
(10918)

2. For cylinder heads with  
single exhaust ports

3. For cylinder heads with  
dual exhaust ports  
Juli/July 1975



Benämning	Ant Qty	Det nr Pos Part no	Anmärkning Remark	Description
Monteringssats	1	10926		Mounting kit
.Tätningssring	2	10280		.Sealring
.Fläns	2	10314		.Flange
.Klamma	3	10637		.Clamp
.Gummikudde	10	11304		.Rubber cushion
.Packning	2	11452		.Gasket
.Bricka	20	11460		.Washer
.Skruv	4	11486	M10x50	.Screw
.Skruv	4	11536	M10x70	.Screw
.Mutter	8	11544	M10	.Nut
.Mutter	20	(10)8810228		.Nut

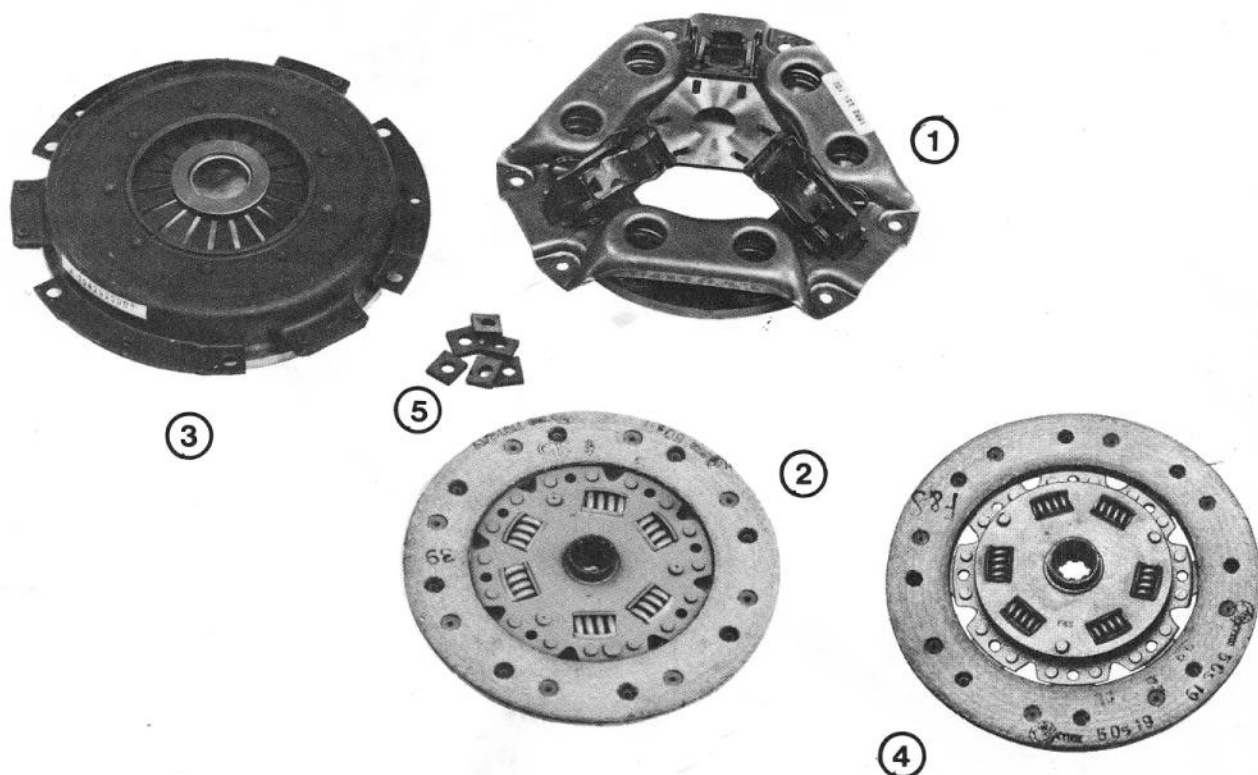


Benämning	Ant Qty	Det nr Pos	Part no	Anmärkning Remark	Description
Främre ljuddämpare	1	1	15602		Front muffler
Mellanljuddämpare	1	2	15610		Middle muffler
Bakre ljuddämpare	1	3	15628		Rear muffler
Monteringssats	1	4	15636		Mounting kit



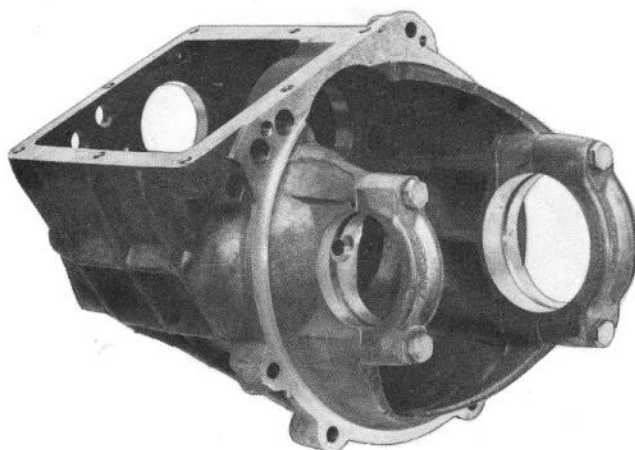
Benämning	Ant Qty	Pos	Det nr Part no	Anmärkning Remarks	Description
Kylare	1	1	11668		Radiator
Expansionskärl	1	2	11643		Expansion vessel
Slangsats	1	3	11650		Hose kit
.Slang	1	4	(10)8372286		.Hose
.Slang	1	5	(10)8382871		.Hose
.Slang	1	6	(10)8382889		.Hose
.Slangklamma	4	7	(10)7963564		.Hose slamp
.Vattenrör	1	8	12252		.Water tube
.Bricka	2	9	(10)7119845		.Washer
.Skruv	2	10	(10)7922818		.Screw
.Skruv	2	11	(10)8019895		.Screw
.Mutter	2		13649		.Nut



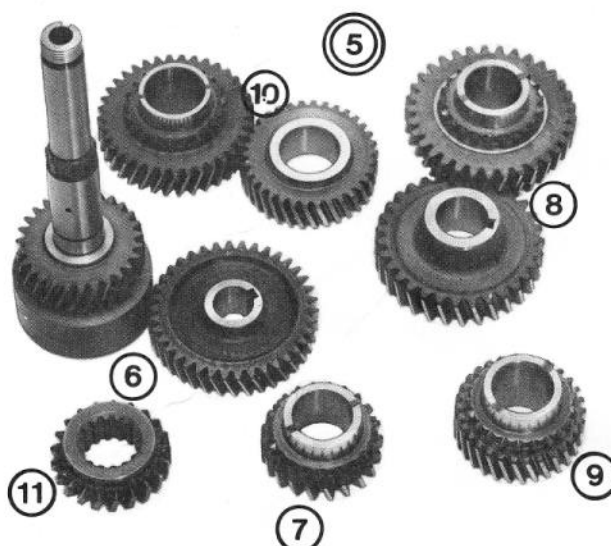
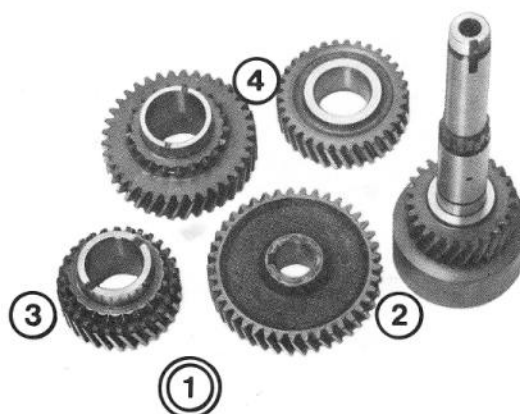


Benämning	Ant Qty	Det.nr Pos	Det.nr Part no	Anmärkning Remark	Description
Koppling	1	1	10520		Clutch
Lamell	1	2	11312	10520	Clutch disc
Koppling, solfjäder	1	3	13409	1)	Diaphragm spring clutch
Lamell	1	4	13391	13409	Clutch disc
Distansbricka	6	5	13417	2)	Spacer
1) 13656 Svänghjul rekommenderas					1) 13656 Flywheel assy is recommended
2) Används vid modifierat standardsvänghjul när solfjäderkoppling monteras					2) Should be used when standard flywheel is modified for installation together with diaphragm spring clutch





Benämning	Ant Qty	Pos	Det nr Part no	Anmärkning Remarks	Description
Växellådsåpa (gjutjärn)	1	1	10512		Gear box cover (cast iron)



Benämning	Ant Qty	Pos	Det nr Part no	Anmärkning Remarks	Description
Drevsats	1	1	10850	Special 1 (Saab 96)	Gear set
.Mellanväxel kpl	1	2	10413		.Intermediate gear assy
.Kuggdrev, 2:an	1	3	10421		.Gear, 2nd
.Drevsats 4:an	1	4	10439		.Gear set, 4th
Drevsats	1	5	10868	Special 2 (Saab 96)	Gear set
.Mellanväxel kpl	1	6	10447		.Intermediate gear assy
.Kuggdrev, 1:an	1	7	10454		.Gear, 1st
.Drevsats, 3:an	1	8	10462		.Gear set, 3rd
.Kuggdrev, 2:an	1	9	10421		.Gear, 2nd
.Drevsats, 4:an	1	10	10439		.Gear set, 4th
.Backdrev	1	11	10470		.Reverse gear



Benämning	Ant Qty	Det.nr Pos Part no	Anmärkning Remark	Description
Drevsats kpl, osynkr.	1	15354	Saab 99	Gear kit compl. unsynchronized
.Ingående drev	1	14365		.4th gear
.Kugghjul 1:an	1	14373		.1st gear
.Kugghjul 2:an	1	14381		.2nd gear
.Kugghjul 3:an	1	14399		.3rd gear
.Mellandrevsats	1	14407		.Intermediate gear assy
.Kopplingsnav	2	14415		.Gear shift hub
.Kopplingsmuff	2	14423		.Gear shift muff
Växelförarfinger	1	15784	15354	Gear shift driver
Spännstift	1	(10)7956337	15354	Tension pin
Oljekylarsats, till växellåda	1	15917		Oil cooler, gear box



Benämning	Ant Qty	Det.nr Pos Part no	Anmärkning Remark	Description
<u>Slutväxlar Saab 96</u>				<u>Final gears Saab 96</u>
Slutväxel 6:35	1	1 10488	Daldi	Final gear 6:35
Slutväxel 7:38	1	1 10496	Daldi	Final gear 7:38
Slutväxel 7:38	1	1 (10)7819974	Dana ENV	Final gear 7:38
Slutväxel 7:36 grp 1	1	1 (10)7836299		Final gear 7:36 grp 1

Betr montering av slutväxlar:

I tävlingsväxellådor för Saab V4 ska kronhjulsbultarna låsas med Locktite och låsbleck. Följande detaljer ska därvid användas:

Bult	10	(10)7900178
Bult	2	(10)7125156
Låsbleck	6	14084
Locktite		(10)7860513

Regarding installation of final gears:

When Saab 96 transmission is modified for competition driving it is necessary that the crown-wheel bolts are locked with Locktite and lock-plates. The following parts should be used:

Bolt
Bolt
Lock-plates
Locktite

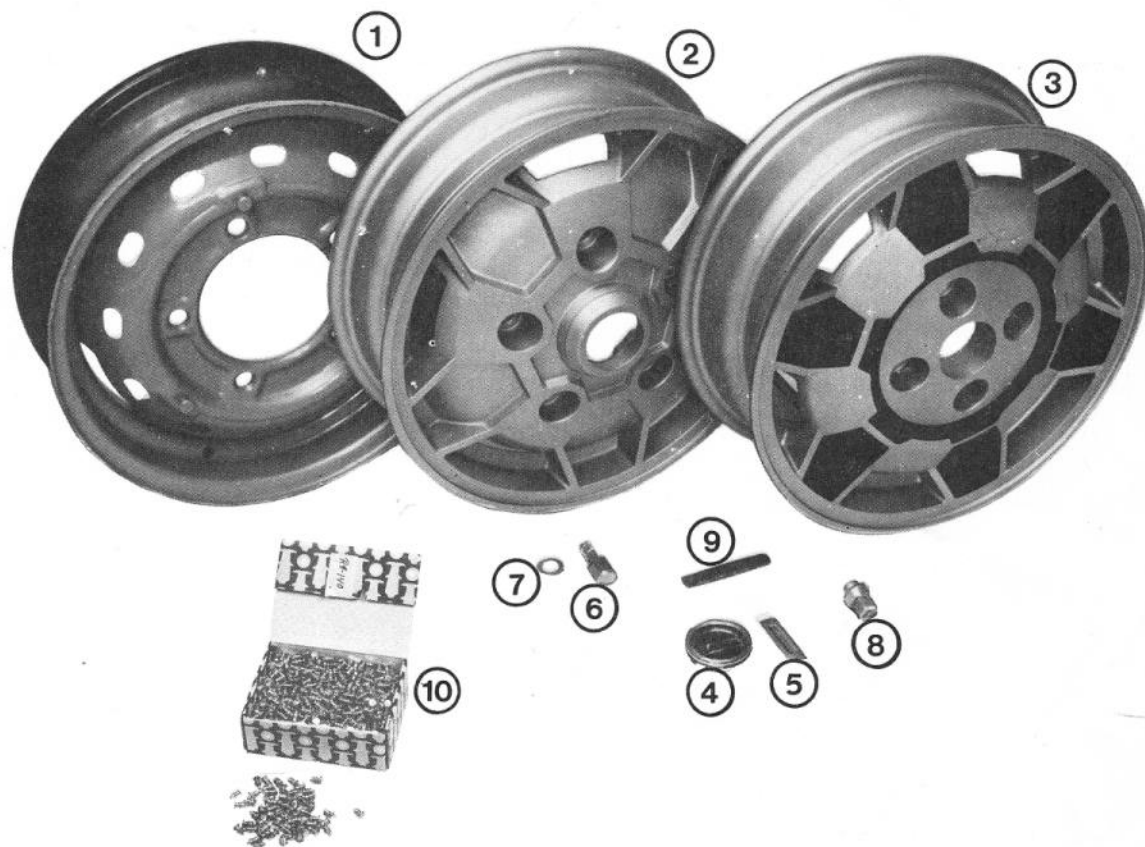


Benämning	Ant Qty	Det nr Pos Part no	Anmärkning Remark	Description
<u>Slutväxel Saab 99</u>				<u>Final gear Saab 99</u>
Slutväxel 6:31	1	15362	Daldi	Final gear 6:31
Distansring, pinjong		15925		Spacer, pinion
Distansring		15537	1)	Spacer
1) Montering av slutväxel 15362 fr o m ch.nr 99732007243 resp 99736002318 utan diff.- broms 15552				1) Mounting of final gear 15362 99732007243– and 99736002318– without differential brake 15552

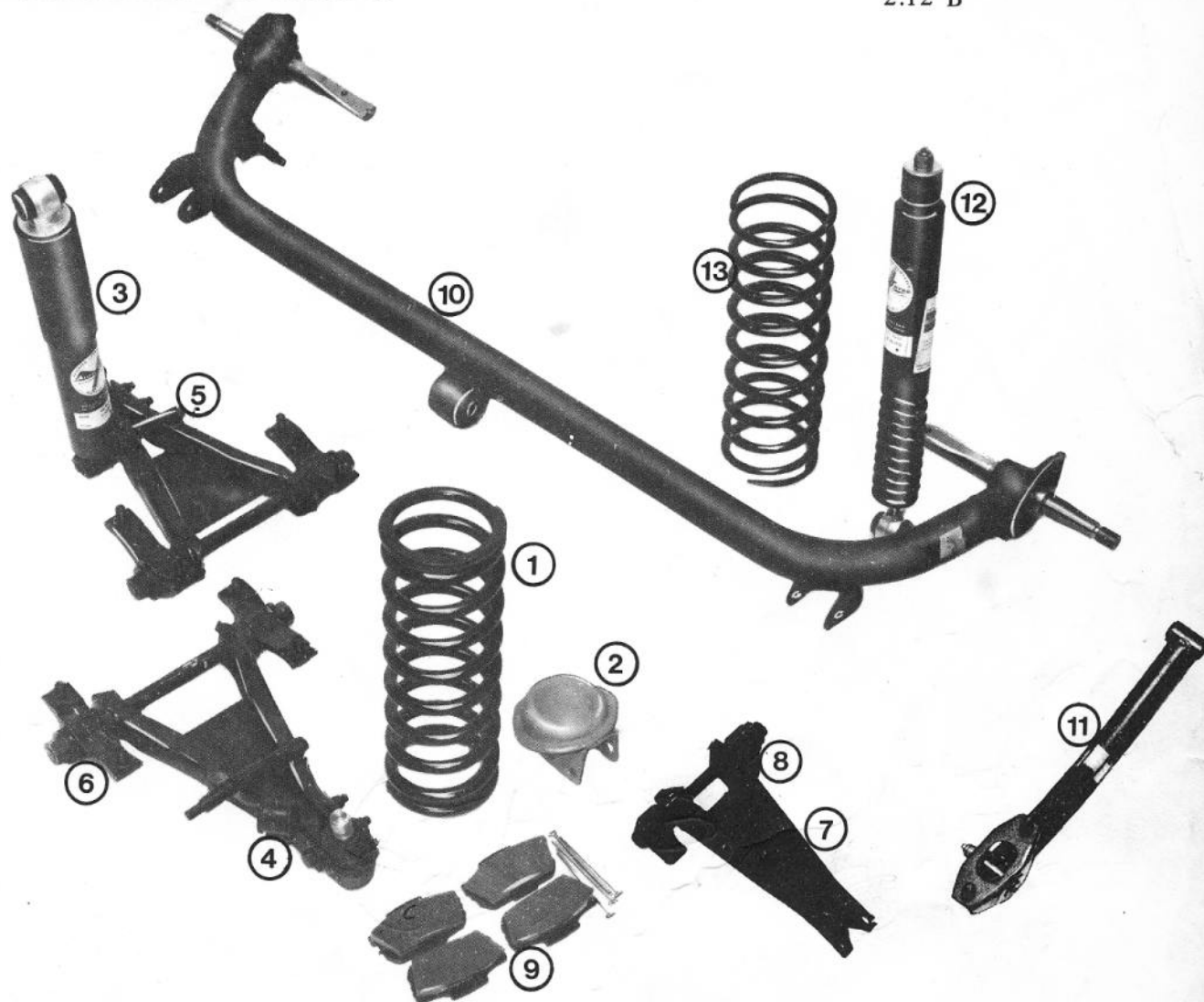


Benämning	Ant Qty	Det.nr Pos Part no	Anmärkning Remark	Description
Saab 96				Saab 96
Differentialbroms kpl.	1	10504	Borg-Warner	Differentialbrake assy
Differentialbroms kpl.	1	15875	Lamell, Disc	Differentialbrake assy
Saab 99				Saab 99
Differentialbroms kpl.	1	15552	ZF-lamell, Zf-disc	Differential brake assy
Diff.hus lock	1	15800	15552	Differential case cover
Drivaxel V	1	15891	15552 1)	Drive shaft left
Drivaxel H	1	15909	15552 1)	Drive shaft right
1) Bilar av 1974 års modell och äldre				1) 1974 model and older





Benämning	Ant Qty	Pos	Det nr Part no	Anmärkning Remarks	Description
Hjul	5	1	(10)7412075	Saab V4	Wheel
Hjul, aluminium	5	2	11205	Saab V4	Wheel, aluminium
Hjul, aluminium	5	3	11940	Saab 99	Wheel, aluminium
Emblem	5	4	15511	11205, 11940	Emblem
Clip	5	5	11981	11940	Clip
Skruv	20	6	11213	11205	Screw
Bricka	20	7	11221	11205	Washer
Mutter	16	8	11973	11940	Nut
Balanseringsvikt 15 g		9	12187	11205, 11940	Counter weight 15 g
Balanseringsvikt 30 g			12195	11205, 11940	Counter weight 30 g
Balanseringsvikt 45 g			12203	11205, 11940	Counter weight 45 g
Balanseringsvikt 60 g			12211	11205, 11940	Counter weight 60 g
Rallydubb		10	15776	1000 st/kartong	Rally spike



Saab V4	Ant		Det nr	Anmärkning	
Benämning	Qty	Pos	Part no	Remarks	Description
Fjäder, fram	2	1	10579	Rally special	Spring, front
Fjäderstöd, fram	2	2	10884		Spring support
Stötdämpare, fram	2	3	10595		Shock absorber, front
Svängarm, nedre, vänster	1	4	12120		Swinging arm, lower, left
Svängarm, nedre, höger	1	5	12138		Swinging arm, lower, right
.Bussning	4	6	13433		.Bushing
Svängarm, övre	2	7	14662		Swinging arm, upper
.Bussing	4	8	13425		.Bushing
Bromsklotssats	1	9	10561	Ferodo DS 11	Brake pads
Bromsklotssats	1	9	(10)7868284	Ferodo 2430	Brake pads
Bakaxel	1	10	10611		Rear axle
Länkarm, bakre	2	11	10892		Link arm, rear
Stötdämpare, bakre	2	12	10603		Shock absorber, rear
Fjäder, bakre	2	13	10587	Progressiv	Spring, rear



Saab 99

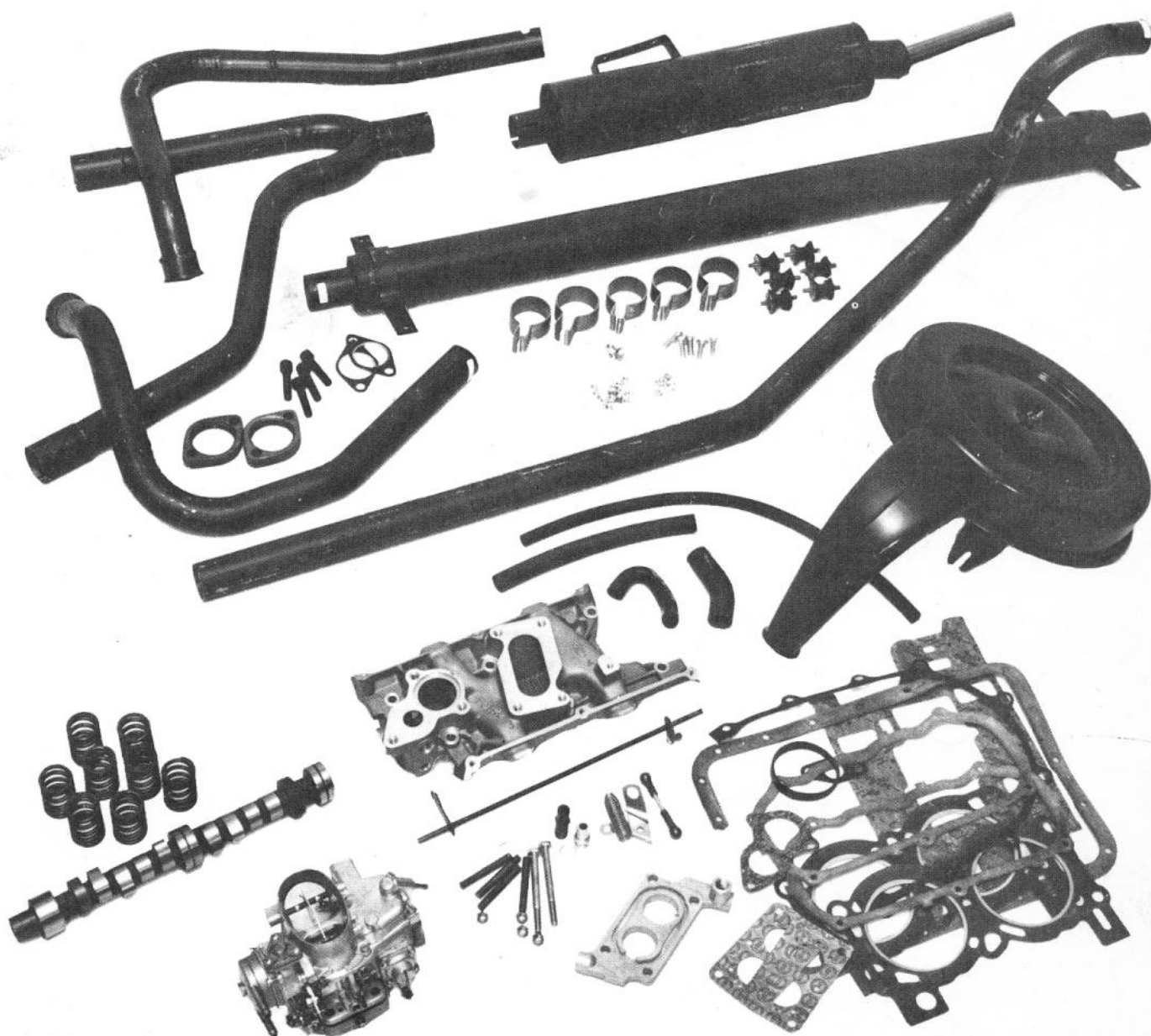
Benämning	Ant Qty	Det.nr Pos Part no	Anmärkning Remark	Description
Fjäder, fram	2	14639		Spring, front
Stötdämpare, fram	2	14530		Shock absorber, front
Fjäder, bak	2	14647		Spring, rear
Stötdämpare, bak	2	14548		Shock absorber, rear
Bromsklossats, fram	1	14563	-1974	Brake pads, front
Bromsklossats, bak	1	14571	-1974	Brake pads, rear
Bromsklossats, fram	1	15735	1975	Brake pads, front
Bromsklossats, bak	1	15743	1975	Brake pads, rear
Servotank		15958		Servotank



Sportsatser  
Tuning kits  
Innehållsförteckning  
Table of contents  
Sektion 3

Grupp	Nr No	Group
Saab V4 Sportsatser	1	Saab V4 Tuning kits

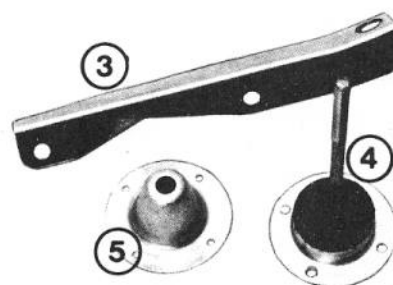
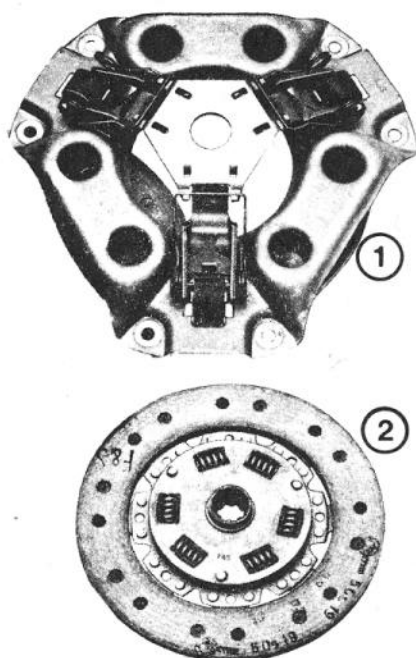
Art nr: 176362



Benämning	Ant Qty	Det.nr Pos Part no	Anmärkning Remark	Description
Sportsats, 1500 CC	1	11247		Tuning kit, 1500 CC
Sportsats, 1700 CC	1	11247	1	Tuning kit, 1700 CC
Kolv	4	15081	1	Piston
Vevaxel	1	(10)8848269	1	Crank shaft

1) 1700 CC satsen består av samma detaljer som 11247 plus kolvar 15081 och vevaxel 8848269

1) The 1700 CC kit consists of the same parts as 11247 plus pistons 15081 and crank shaft 8848269



Benämning	Ant Qty	Pos	Det.nr Part no	Anmärkning Remark	Description
Tryckplatta	1	1	10520		Clutch
Lamell	1	2	11312		Clutch disc
Fäste	1	3	(10)7104698		Bracket
Sidostöds kudde	1	4	(10)7332398		Cushion
Fäste	1	5	(10)7176423		Bracket

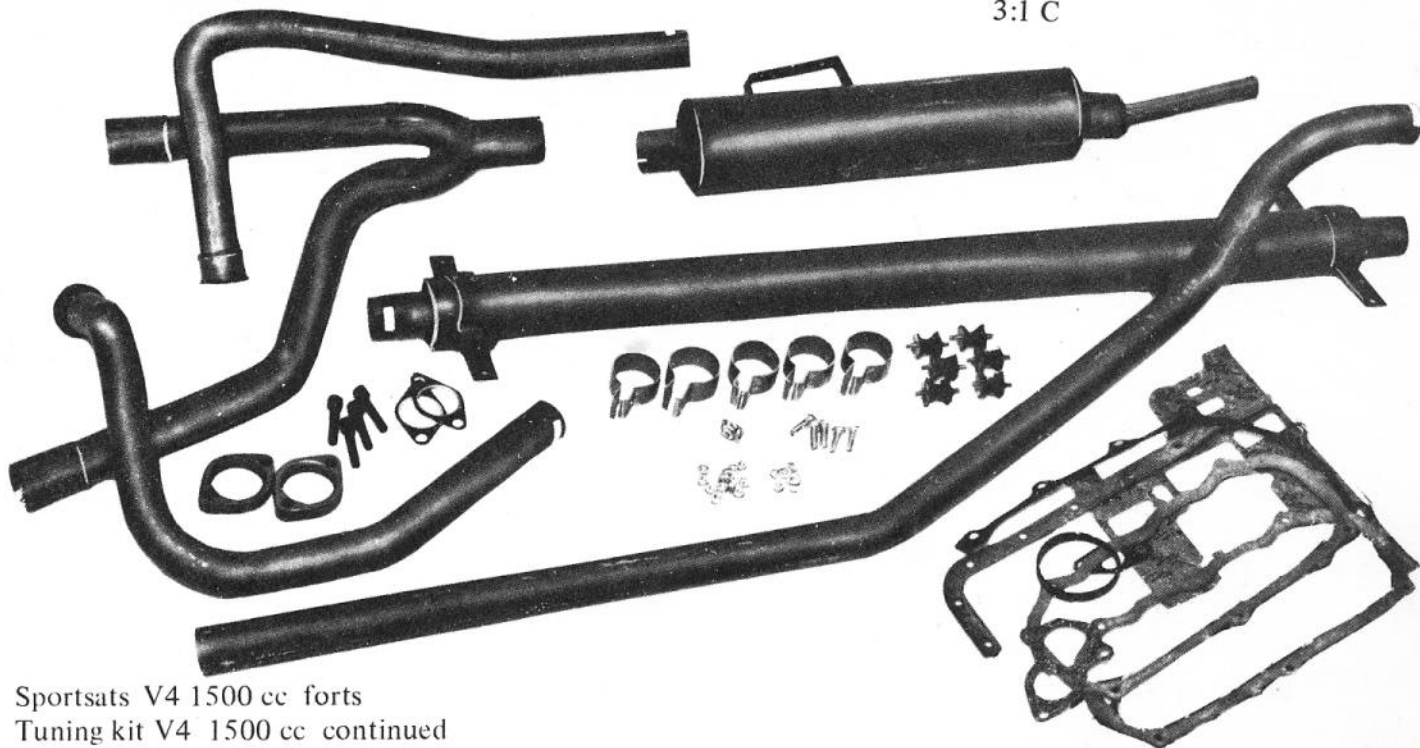
Vi rekommenderar ovanstående  
detaljer för sportsats 1700 CC

We recommend the above parts  
when the 1700 CC kit is  
installed





Benämning	Ant Qty	Det.nr Pos Part no	Anmärkning Remark	Description
Sportsats V4	1	11247	1500 CC	Tuning kit V4
.Förgasare	1	11254	Solex 32TDID	.Carburettor
.Luftfilter	1	11262		.Air cleaner
.Filter insats, för 11262	1	12310		.Insert, for 11262
.Mellanfläns	1	11270		.Intermediate flange
.Packning, för 11270	2	11288		.Gasket, for 11270
.Nippel för vevhusventilation	1	(10)8812141		.Nipple, Crankcase ventilation
.Nippel för servo	1	(10)8807547		.Nipple booster
.Packning för 8807547	1	(10)8814105		.Gasket, for 8807547
.Insugningsrör	1	11320		.Inlet manifold
.Packning för 11320	1	(10)8831034		.Gasket, for 11320
.Konsol, gasreglage	1	(10)8801284		.Bracket, throttle control
.Bussning för 8801284	1	(10)7079247		.Bushing, for 8801284
.Fjäder för 8801284	1	(10)7348121		.Spring, for 8801284
.Reglageaxel	1	11379		.Throttle control shaft
.Saxpinne	1	11387		.Cotter pin
.Tryckstäng	1	11395		.Push rod
.Kulskål VG	1	12500		.Ball seat left hand thread
.Mutter VG	1	12518		.Nut left hand thread
.Kulskål HG	1	12256		.Ball seat right hand thread
.Mutter HG	1	12534		.Nut right hand thread
.Bygel	2	12542		.Clamp
.Slang vänster kåpa	1	11411		.Hose left valve cover
.Slang höger kåpa till filter	2	(10)8803488		.Hose right valve cover to air cleaner
.Packning för ventilkåpa	2	(10)8811077		.Gasket valve cover
.Packning V topplock	1	(10)8812752		.Gasket left hand cylinder head
.Packning H topplock	1	(10)8812760		.Gasket right hand cylinder head
.Kamaxel 7,2	1	10074		.Camshaft 7,2
.Ventilfjädrar	8	(10)8803983		.Valve springs


Sportsats V4 1500 cc forts  
Tuning kit V4 1500 cc continued

Benämning	Ant Qty	Det.nr Pos Part no	Anmärkning Remark	Description
.Främre rör V	1	15016	1)	.Front pipe left
.Främre rör V	1	12021	2)	.Front pipe left
.Främre rör H	1	15024	1)	.Front pipe right
.Främre rör H	1	12013	2)	.Front pipe right
.Förgreningsrör	1	15032	1)	."Y"-pipe
.Förgreningsrör	1	12039	2)	."Y"-pipe
.Främre ljuddämpare	1	12047		.Front muffler
.Mellanrör	1	12054		.Exhaust pipe
.Bakre ljuddämpare	1	12062		.Rear muffler
.Fläns	2	10314		.Flange
.Monteringssats	1	12294		.Mounting kit
.Skruv	2	(10)8810616		.Screw
.Pinnbult	4	11494	M8x60	.Stud
.Mutter	1	11502	M8	.Nut
.Planbricka	1	11510		.Washer
.Bromsservoslang	1	11528		.Hose booster brake
.Fästband d:o	1	(10)7348980		.Lock strap
.Slang	1	(10)8807273		.Hose
.Packning transmissions kåpa	1	(10)8810822		.Gasket transmission case
.Packning oljetråg	1	(10)8810715		.Gasket oil pan
.Packning bränslepump	1	(10)8810848		.Gasket fuel pump
.Packning termostatus	1	(10)8811895		.Gasket thermostate case

1) Ch 96722013536— (Bil utan  
krängningshämmare och  
Standard B)

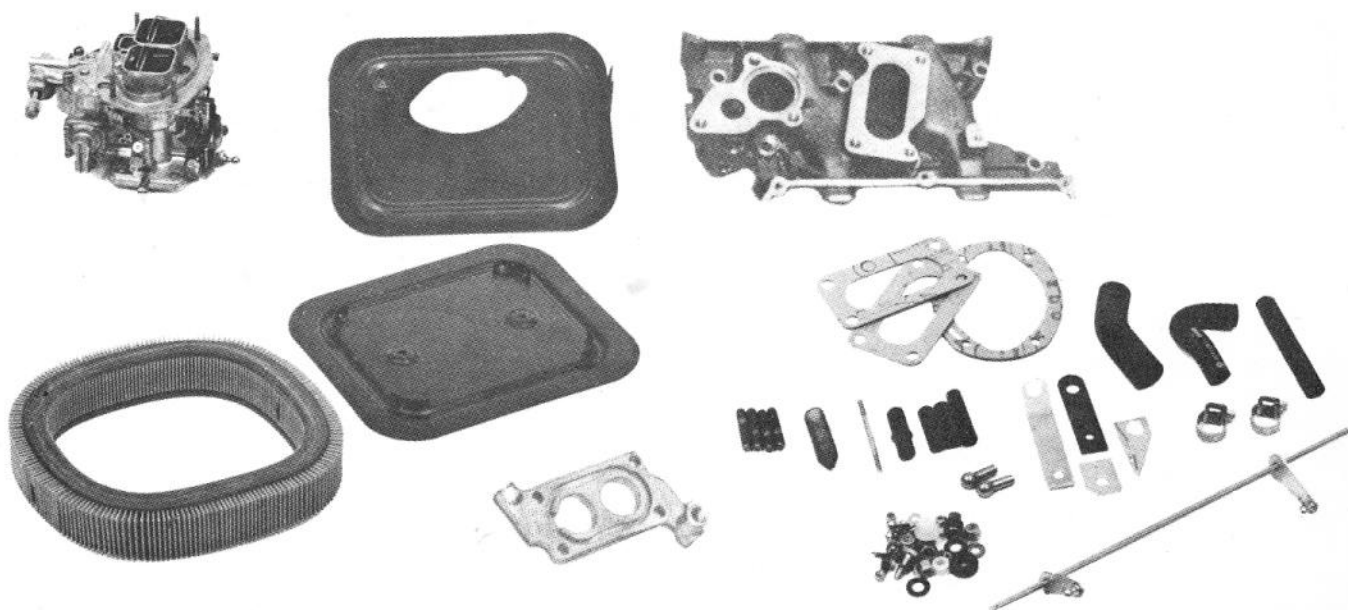
2) —Ch 96722013535 (Bilar med  
krängningshämmare. Även  
reservdel till sportsats-  
system i tidigare utförande)

Saab-Scania AB, Nyköping, Sweden

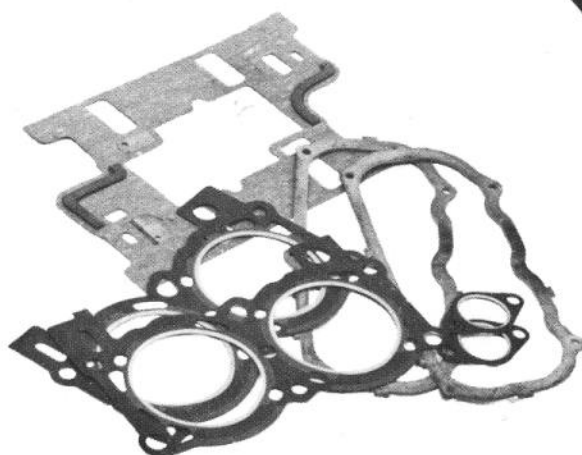
1) Ch 96722013536— (Cars without  
stabilizer and Standard B)

2) —Ch 96722013535 (Cars with  
stabilizer. Also spare part  
for tuning kit, earlier  
performance)

Juli/July 1975

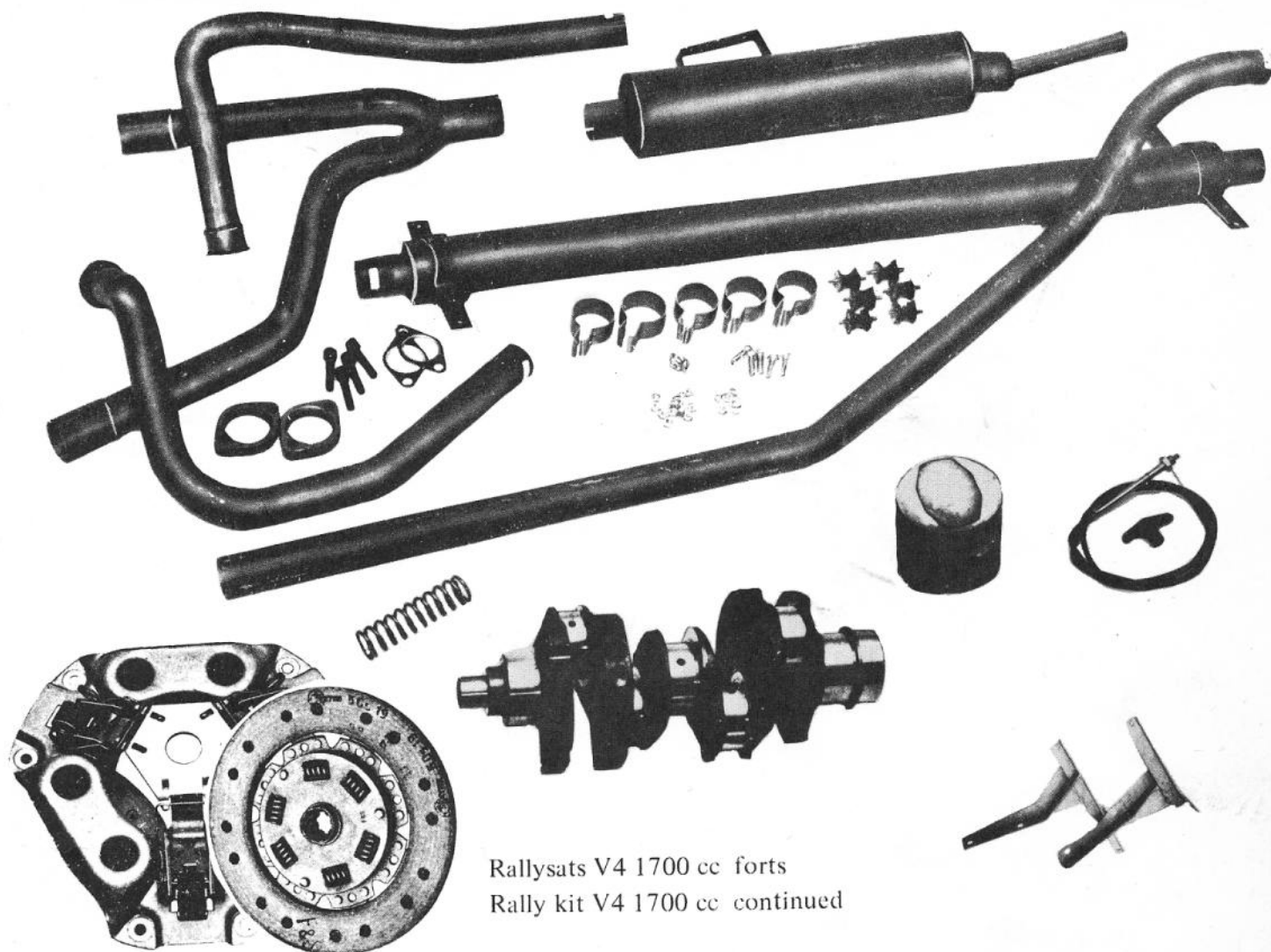


Benämning	Ant Qty	Det.nr Pos Part no	Anmärkning Remark	Description
Rallysats V4	1	14001	1700 CC	Rally kit V4
.Förgasare	1	13524	Weber 32/36 DFV	.Carburettor
.Filterbotten	1	13961		.Air cleaner bottom
.Filterlock	1	13979		.Air cleaner top
.Filterinsats	1	13714		.Air cleaner insert
.Mutter	4	14233	M5	.Nut
.Bricka	4	(10)8029944		.Washer
.Packning filter-förg	1	13722		.Gasket Air cleaner/Carburettor
.Slang ventilkåpa-filter	1	(10)8803488		.Hose valve cover/Air cleaner
.Distanshylsa	2	13748		.Spacer
.Mutter	2	(10)7940422	1/4" UNC	.Nut
.Insugningsrör	1	11320		.Inlet manifold
.Mellanfläns	1	11437		.Flange
.Nippel	1	(10)8812141		.Nipple
.Nippel	1	(10)8807547		.Nipple
.Bricka	1	(10)8814105		.Washer
.Packning	2	11429		.Gasket
.Pinnskruv	4	(10)8810582		.Stud
.Bricka	4	(10)8810269		.Washer
.Mutter	4	11502		.Nut
.Slang	1	(10)8812331		.Hose
.Slang	1	(10)8833154		.Hose
.Skarvrör	1	13763		.Jointing pipe
.Slang	1	(10)8834863		.Hose
.Reglageaxel	1	13904		.Throttle control shaft
.Tryckstång förgasare	1	13755		.Throttle push rod
.Kulskål HG	1	12526		.Ball seat right hand thread
.Kulskål VG	1	12500		.Ball seat left hand thread
.Låsclips	2	12542		.Locating clip
.Mutter VG	1	12518		.Nut left hand thread
.Mutter HG	1	12534		.Nut right hand thread



Rallysats V4 1700 cc forts  
Rally kit V4 1700 cc continued

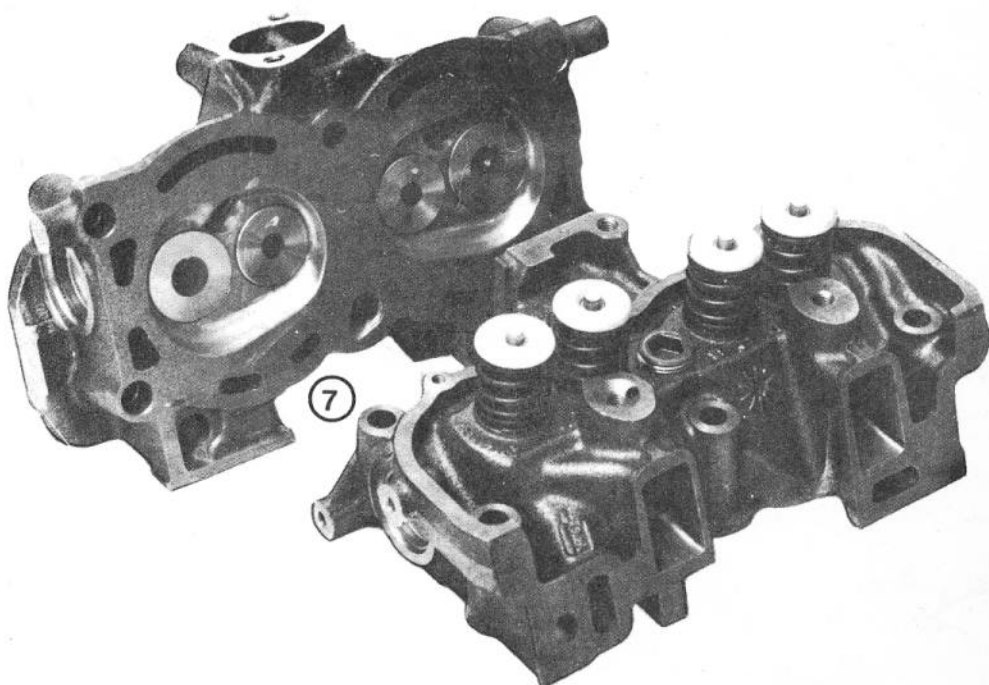
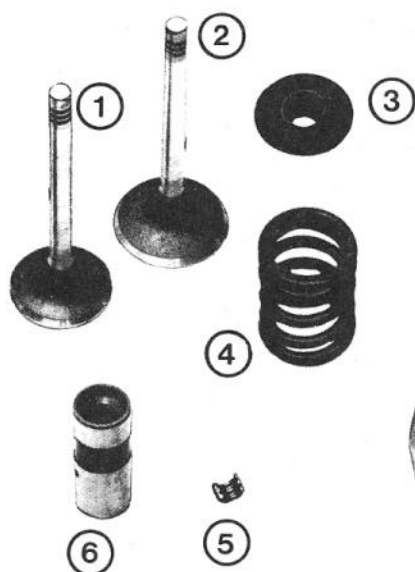
Benämning	Ant Qty	Det.nr Pos Part no	Anmärkning Remark	Description
.Saxpinne	1	11387		.Cotter pin
.Plastbussning	1	(10)7079247		.Bushing
.Fjäder	1	(10)7348121		.Spring
.Planbricka	1	11510		.Flatwasher
.Konsol	1	11338		.Bracket throttle control
.Returfjäder	1	(10)7352917		.Spring throttle control
.Fäste för returfjäder	1	13888		.Bracket throttle spring
.Fäste för chokereglage	1	13896		.Bracket choke control
.Skruv	1	(10)7934441		.Screw
.Mutter	1	(10)7961964		.Nut
.Bricka	1	(10)8029944		.Washer
.Handtag	1	(10)7175904		.Knobchoke control
.Bussning	1	(10)8800567		.Bushing
.Genomföring	1	(10)7933518		.Grommet
.Kamaxel	1	10074		.Camshaft
.Packningssats	1	(10)8814287		.Packing kit
.Bränsleslang	1	12559		.Fuel line
.Slangklamma	2	(40)517500005 Ø 12 mm		.Hose clamp



Rallysats V4 1700 cc forts  
Rally kit V4 1700 cc continued

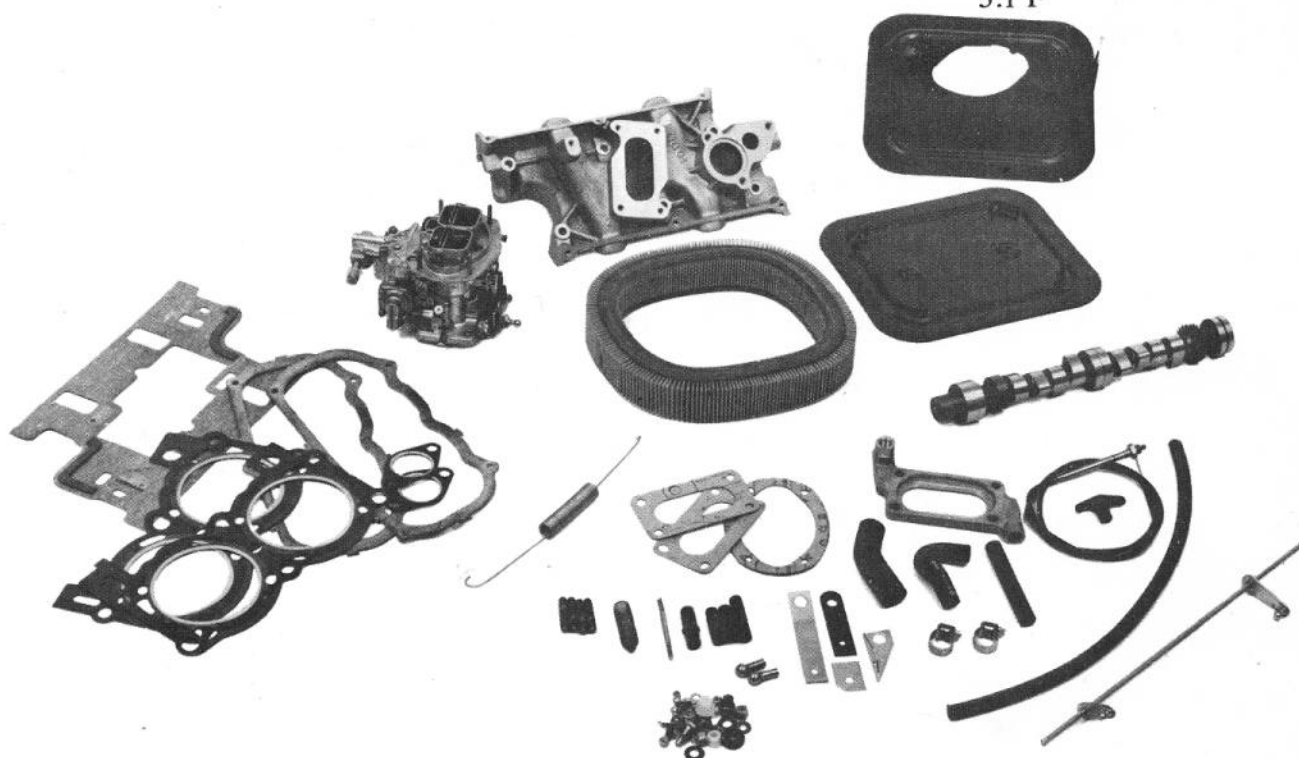
Benämning	Ant Qty	Pos	Det nr Part no	Anmärkning Remarks	Description
.Främre rör H	1		15024		.Exhaust pipe right front
.Främre rör V	1		15016		.Exhaust pipe left front
.Mellanrör	1		15032		. "Y"-pipe
.Monteringssats	1		14043		.Mounting kit
.Fläns	2		10314		.Flange
.Mellanrör	1		12054		.Exhaust pipe
.Främre ljuddämpare	1		12047		.Muffler front
.Bakre ljuddämpare	1		12062		.Muffler rear
.Tryckplatta	1		10520		.Clutch
.Lamell	1		11312		.Clutch plate
.Fjäder för oljepump	1		10140		.Spring, oil pump
.Vevaxel	1		(10)8848269	1700 CC	.Crankshaft
.Kolv	4		15081		.Piston
.Chokereglage	1		(10)8502544		.Choke control
.Motorfästesats	1		10181		.Engine support kit
<u>Lägg till:</u>					<u>Add:</u>
Ventiler alt 1			Se sid 3:1 E		Valves alternative 1
Topplockssats alt 2			See page 3:1 E		Cylinder head kit, alternative 2





Benämning	Ant Qty	Det.nr Pos	Det.nr Part no	Anmärkning Remark	Description
<u>Alt 1</u>					<u>Alternative 1</u>
Ventil insug	4	1	10090		Inlet valve
Ventil avgas	4	2	10108		Exhaust valve
Ventilfjäderbricka	8	3	10876		Valve spring washer
Ventilfjäder	8	4	10116		Valve spring
Knaster	16	5	(10)8833956		Valve lock
Ventillyftare	8	6	10132		Valve lifter
<u>Alt 2</u>					<u>Alternative 2</u>
Topplockssats	1	7	13995		Cylinder head kit





Benämning	Ant Qty	Pos	Art nr Part no	Anmärkning Remark	Description
Saab Sonettsats	1		13953	Steg 1 Stage 1	Tuning kit Saab Sonett III
.Förgasare	1		13524	Weber 32/36 DFV	.Carburettor
.Filterbotten	1		13961		.Air Cleaner bottom
.Filterlock	1		13979		.Air Cleaner top
.Filterinsats	1		13714		.Air Cleaner insert
.Mutter	4		14233	M5	.Nut
.Bricka	4		(10)8029944		.Washer
.Packning filter-förg	1		13722		.Gasket Air Cleaner/Carburettor
.Slang ventilkåpa-filter	1		(10)8803488		.Hose Valve Cover/Air Cleaner
.Distanshylsa	2		13748		.Spacer
.Mutter	2		(10)7940422	1/4" UNC	.Nut
.Insugningsrör	1		13987		.Inlet Manifold
.Mellanfläns	1		13730		.Flange
.Packning	2		11429		.Gasket
.Nippel	1		(10)8812141		.Nipple
.Plugg	1		(10)8810566		.Plug
.Pinnbult	4		13912		.Stud
.Bricka	4		(10)8810269		.Washer
.Mutter	4		11502		.Nut
.Slang	1		(10)8812331		.Hose
.Slang	1		(10)8833154		.Hose
.Skarvrör	1		13763		.Jointing Pipe
.Reglageaxel	1		13854		.Throttle Control Shaft
.Tryckstång förgasare	1		13755		.Throttle Push Rod
.Kulskål HG	1		12526		.Ball seat right hand thread
.Kula	2		12260		.Ball
.Kulskål VG	1		12500		.Ball seat left hand thread
.Låsclips	2		12542		.Locating clip
.Mutter VG	1		12518		.Nut left hand thread
.Mutter HG	1		12534		.Nut right hand thread
.Saxpinne	1		11387		.Cotter Pin



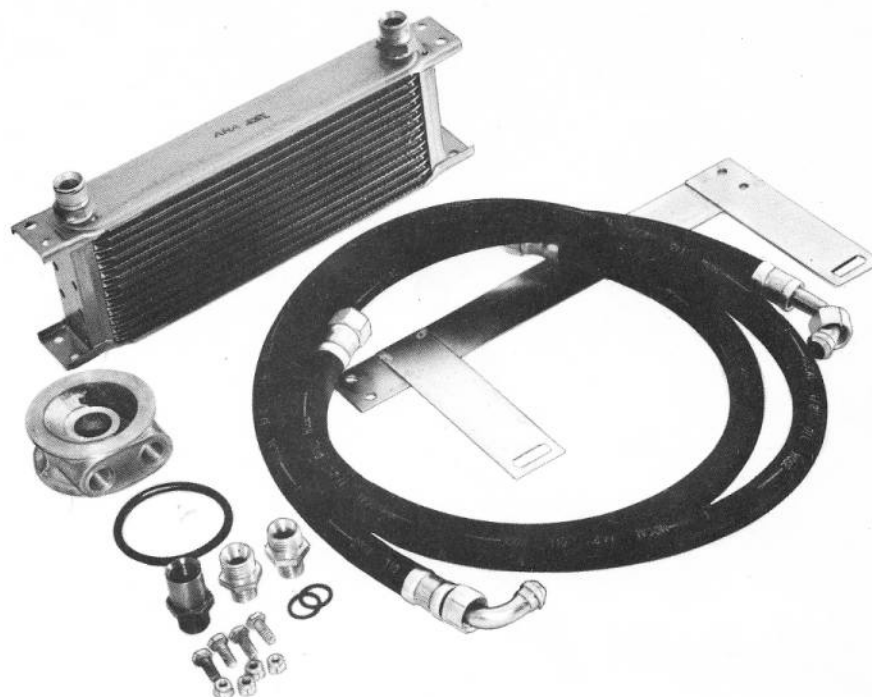
Saab Sonettsats steg 1 forts  
Saab Sonettsats stage 1 continued

Benämning	Ant Qty	Det.nr Pos Part no	Anmärkning Remark	Description
.Plastbussning	1	(10)7079247		.Bushing
.Fjäder	1	(10)7348121		.Spring
.Planbricka	1	11510		.Flat washer
.Konsol	1	11338		.Bracket Throttle Control
.Returfjäder	1	(10)7352917		.Spring Throttle Control
.Fäste för returfjäder	1	13888		.Bracket Throttle Control
.Fäste för chokereglage	1	13862		.Bracket Choke Control
.Bult	1	(10)7903016	1/4" UNC	.Bolt
.Mutter	1	(10)7940422	1/4" UNC	.Nut
.Bricka	1	(10)8029969		.Washer
.Chokereglage	1	(10)8502544		.Choke Control
.Handtag	1	(10)7175904		.Knob Choke Control
.Konsol	1	13870		.Bracket
.Bricka	2	(10)7119845		.Washer
.Bussning	1	(10)8800567		.Bushing
.Genomföring	1	(10)7933518		.Grommet
.Kamaxel	1	10074		.Camshaft
.Packningssats	1	(10)8814227		.Packing kit
.Bränsleslang	1	12559	480 mm	.Fuel line
.Slangklamma	2	(40)517500005	Ø12 mm	.Hose clamp
Saab Sonettsats		13953	Steg II, Stage II	Tuning kit Saab Sonett III
.Kolv	4	15081		.Piston

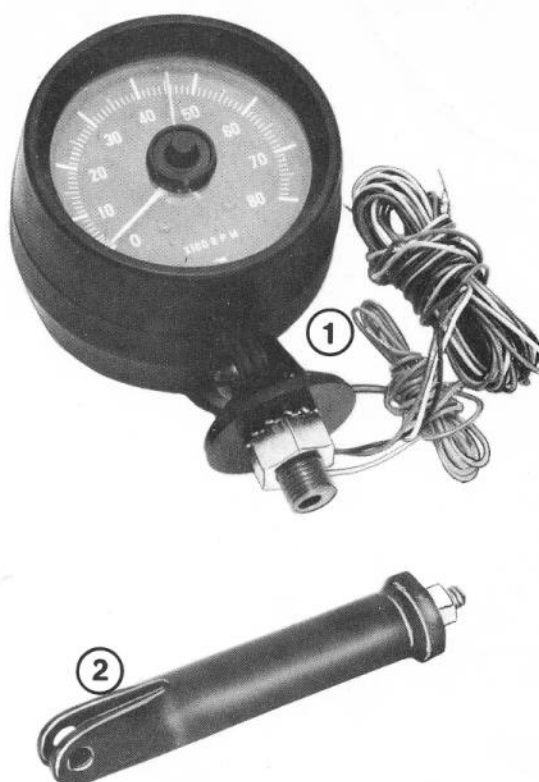


Tillbehör  
Accessories  
Innehållsförteckning  
Table of contents  
Sektion 4

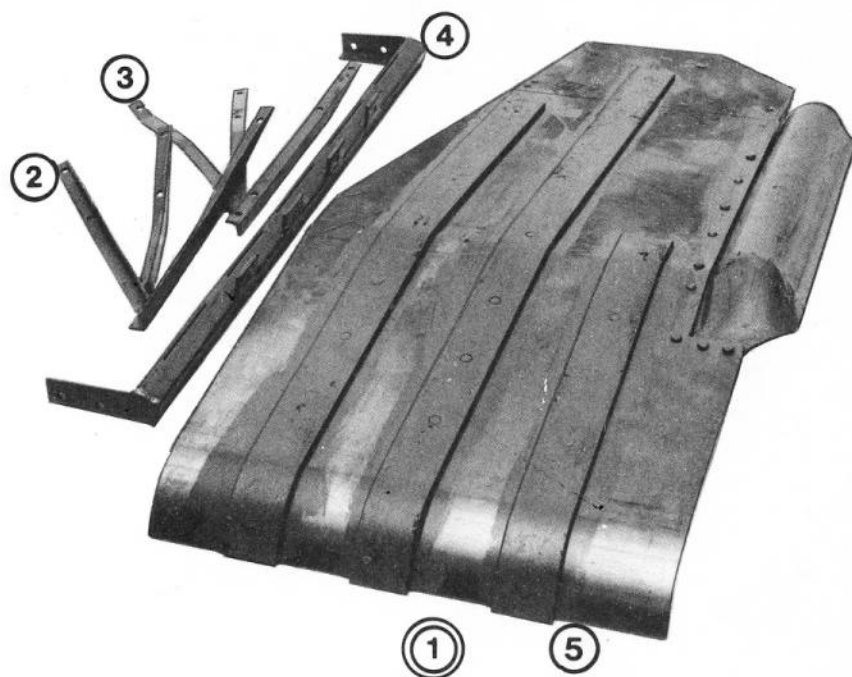
Grupp	Nr No	Group
Motorutrustning	1	Engine equipment
Motorinstrument	2	Engine instruments
Skyddsplåtar	3	Protection plates
Karosseritillbehör	4	Body accessories
Stolar	5	Seats
Strålkastare	6	Extra lights
Kartläsningsutrustning	7	Co-driver's equipments
Rattar m m	8	Steering wheels etc
Säkerhetsutrustning	9	Safety equipments
Nödutrustning	10	Emergency equipments



Benämning	Ant Qty	Pos	Det nr Part no	Anmärkning Remarks	Description
Oljekylare kpl			12302		Oil cooler assy
Slang			12799	1023	Hose

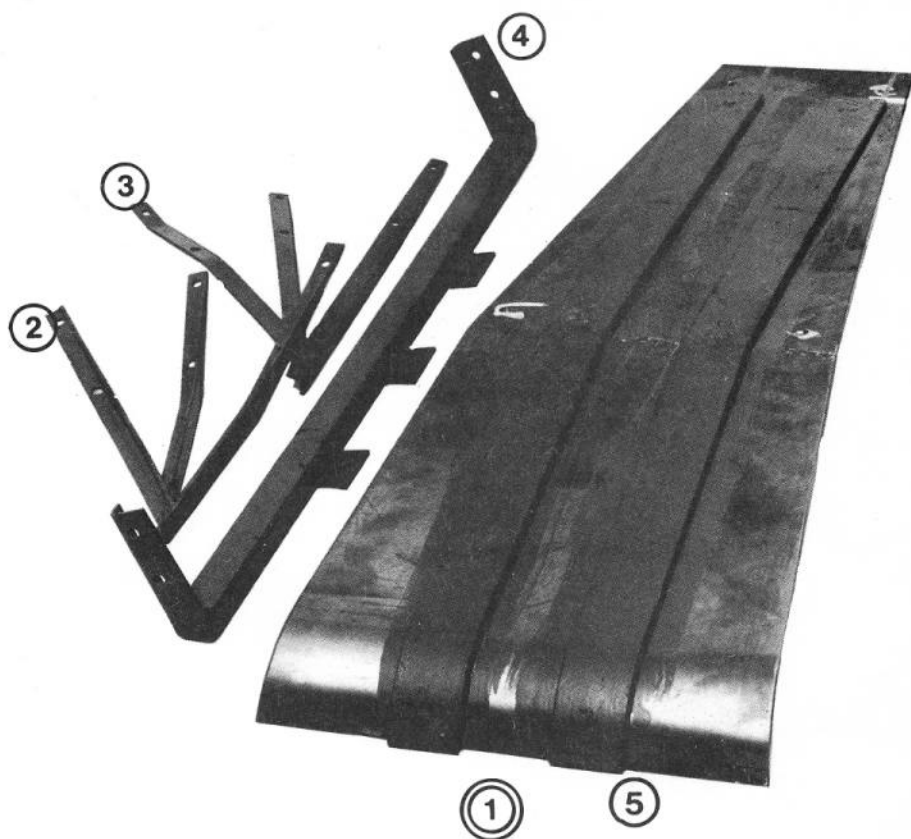


Benämning	Pos	Det nr Part no	Anmärkning Remarks	Description
Varvräknare	1	11015		Revolution counter
Fäste	2	12161		Bracket

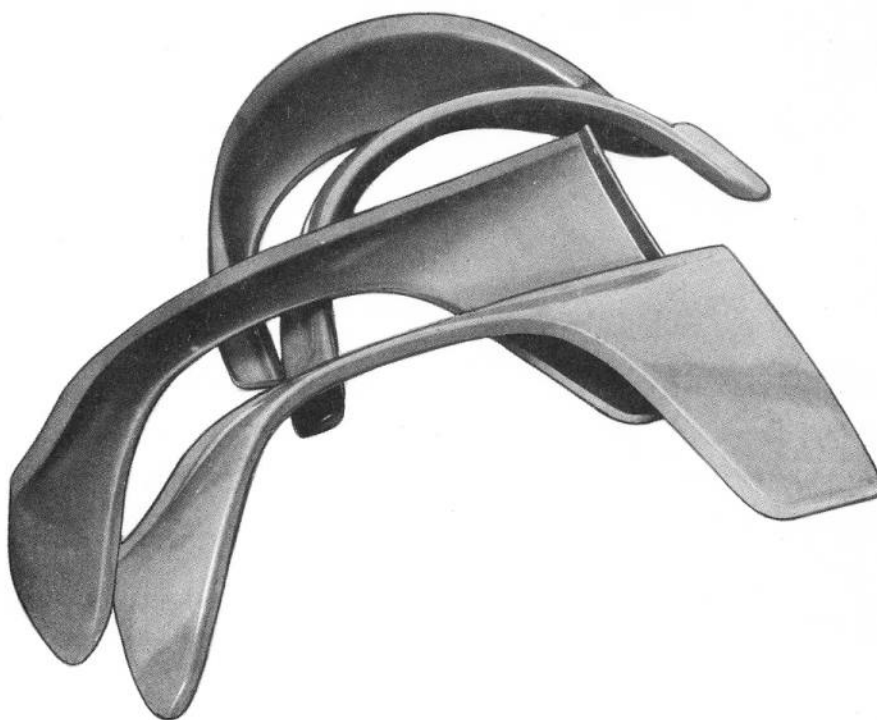


Benämning	Pos	Det nr Part no	Anmärkning Remarks	Description
Skyddsplåt kpl	1	11007	Grp 1	Protection plate assy
.Sidostag, vänster	2	10645		.Sidebracket, left
.Sidostag, höger	3	10686		.Sidebracket, right
.Fästjärn, främre	4	10660		.Bracket, front
.Skyddsplåt	5	13219		.Protection plate





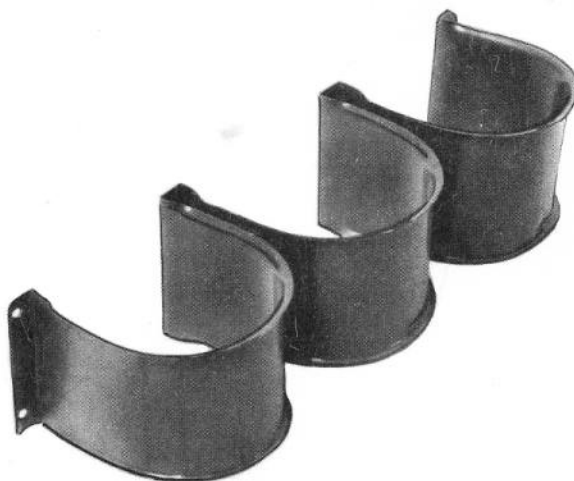
Benämning	Pos	Det nr Part no	Anmärkning Remarks	Description
Skyddsplåt	1	10652	Grp 2	Protection plate assy
.Sidostag, vänster	2	10645		.Sidebracket, left
.Sidostag, höger	3	10686		.Sidebracket, right
.Fästjärn, främre	4	10678		.Bracket, frønt
.Skyddsplåt	5	13227		.Protection plate



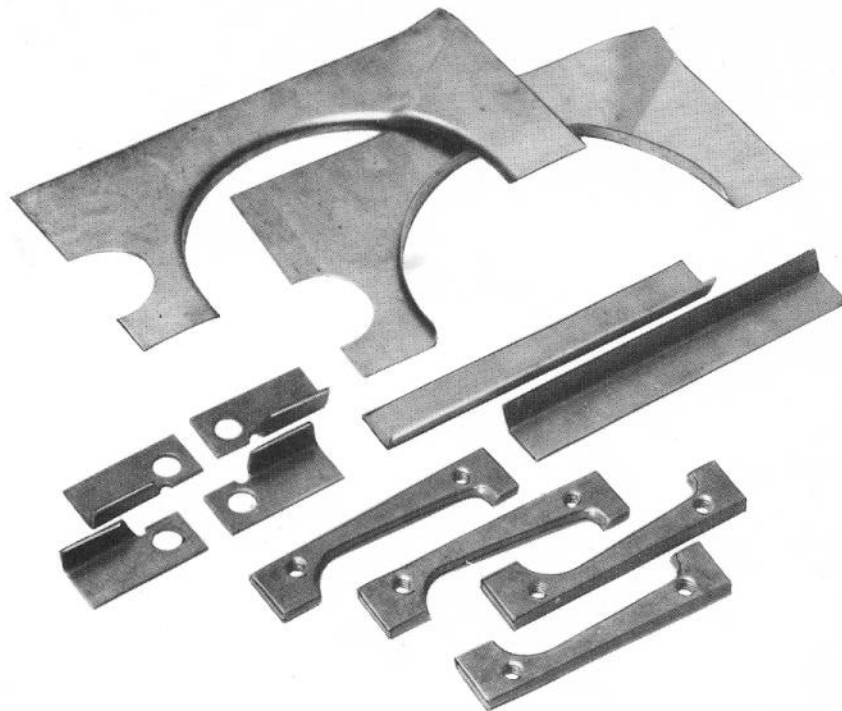
Benämning	Ant Qty	Pos	Det nr Part no	Anmärkning Remarks	Description
Skärmbreddningssats	1	1	10702		Wing extensions



Benämning	Det nr Part no	Anmärkning Remarks	Description
Störtbåge	10694		Roll bar
Klädsel	10900		Cover



Benämning	Det nr Part no	Anmärkning Remarks	Description
Oljeburkshållare	10777		Oil tin holder



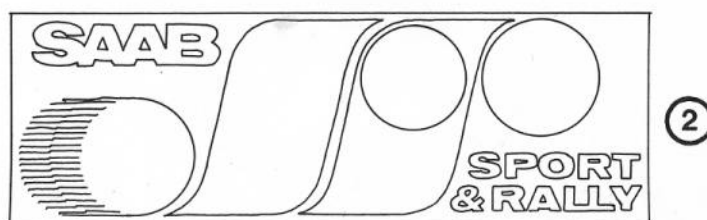
Benämning	Ant Qty	Pos	Det nr Part no	Anmärkning Remarks	Description
Modifieringssats			11833		Modification set



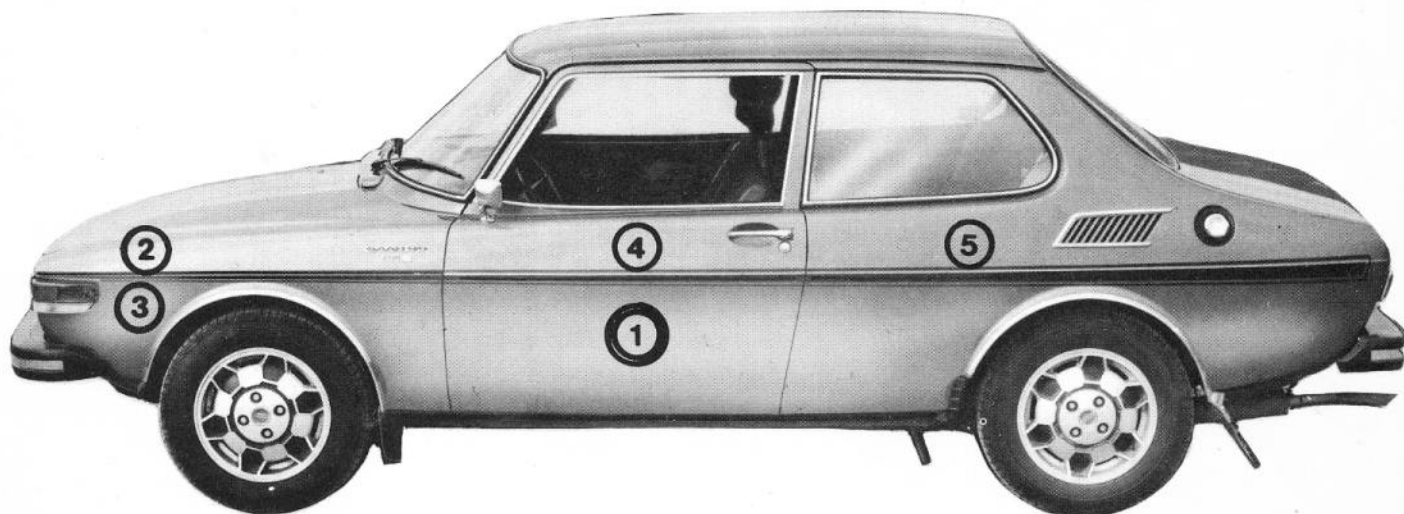
Benämning	Ant Qty	Pos	Det nr Part no	Anmärkning Remarks	Description
Stropp	1	1	11817		Strap
.Gummi	1	2	(10)7404312		.Rubber
.Fäste	1	3	(10)7404320		.Bracket
.Fäste	1	4	(10)7404338		.Bracket
.Hake	1	5	(10)7404346		.Clutch
.Saxpinne	1	6	(10)7904337		.Cotter pin
.Skruv	2	7	(10)7921794		.Screw
.Bricka	1	8	(10)8029974		.Washer
.Skruv	2	9	(10)7922222		.Screw



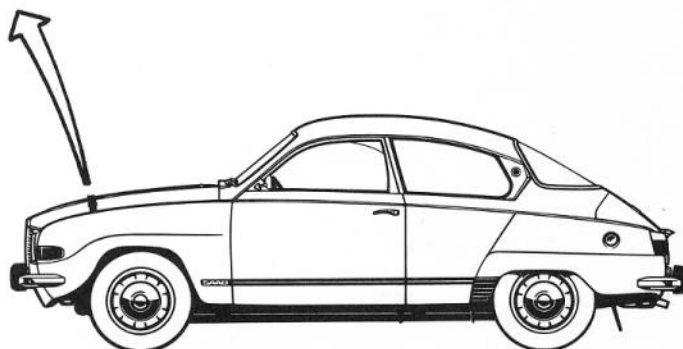
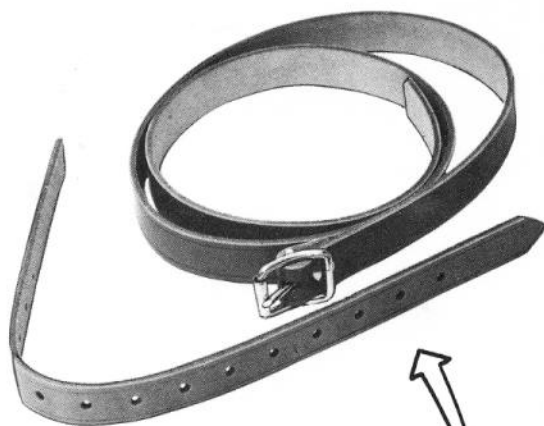
# SAAB V4 <sup>①</sup>



Benämning	Ant Qty	Pos	Det nr Part no	Anmärkning Remarks	Description
Dekal, vit	1		12229		Decal, white
Dekal, svart	1		12781		Decal, black
Dekal, vit-transparent	2		11866	140 x 410 mm	Decal, white-transparent
Dekal, blå-vit	3		11874	140 x 410 mm	Decal, blue-white
Dekal, vit-transparent	2		11882	180 x 530 mm	Decal, white-transparent
Dekal, blå-vit	3		11890	180 x 530mm	Decal, blue-white



Benämning	Ant Qty	Pos	Det nr Part no	Anmärkning Remarks	Description
Dekortape	1	1	11965	Saab 99	Stripes
.Dekortape, vänster	1	2	13771		.Stripe, left
.Dekortape, höger	1	2	13789		.Stripe, right
.Dekortape, vänster	1	3	13797		.Stripe, left
.Dekortape, höger	1	3	13805		.Stripe, right
.Dekortape, vänster	1	4	13813		.Stripe, left
.Dekortape, höger	1	4	13821		.Stripe, right
.Dekortape, vänster	1	5	13839		.Stripe, left
.Dekortape, höger	1	5	13847		.Stripe, right



Benämning	Ant Qty	Pos	Det nr Part no	Anmärkning Remarks	Description
Huvrem			11809		Hood belt



Benämning	Ant Qty	Pos	Det nr Part no	Anmärkning Remarks	Description
Förarstol	1	1	10710		Driver's seat
Kartläsarstol	1	2	10728		Co-driver's seat
Nackstöd	2	3	11551		Head rest
Stolunderrede	2	4	10736		Seat frame

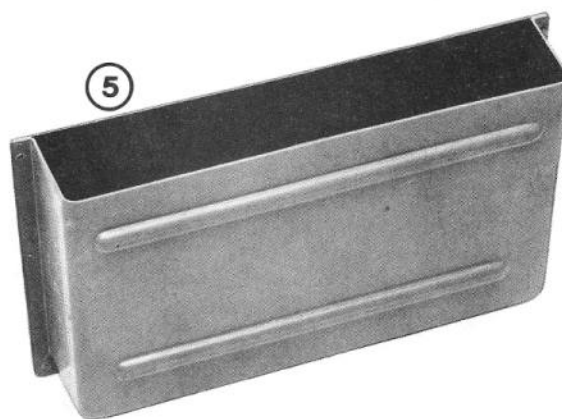
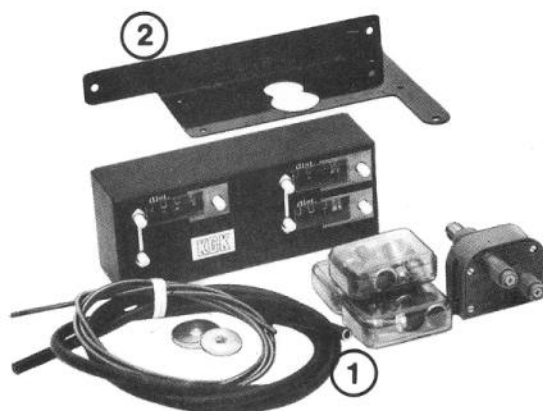


Benämning	Pos	Det no Part no	Anmärkning Remarks	Description
Rallyklädsel	1	11908		Rallye seat cover



Benämning	Pos	Det nr Part no	Anmärkning Remarks	Description
Fjärrstrålkastare	1	10827	Bosch 180	Long distance light
Kurv- och dimstrålkastare	2	10819	Bosch 180	Foglight
Kurv- och dimstrålkastare	3	12419	Hella 192	Long distance light
Fjärr	4	12427	Hella 192	Foglight
Halogenlampa 100 W	5	10843		Halogen bulb 100 W
Hållare	6	10751		Bracket

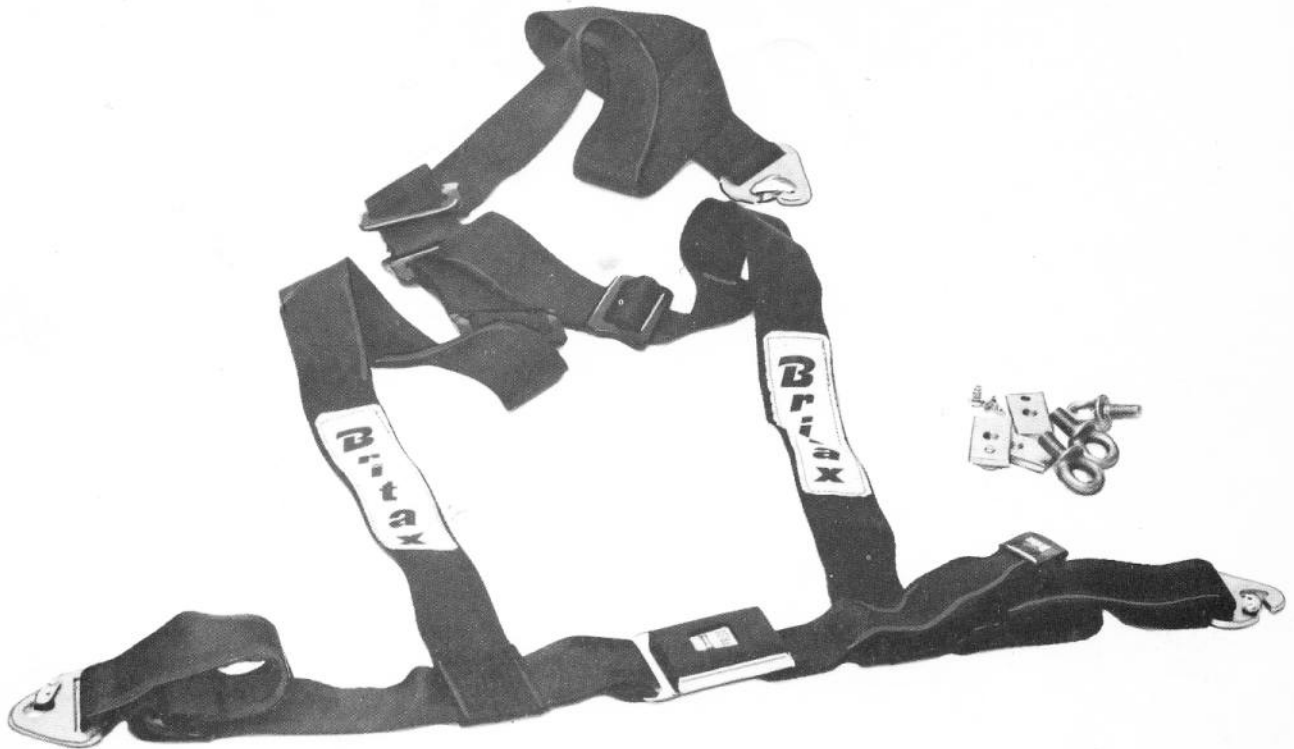




Benämning	Ant Qty	Pos	Det nr Part no	Anmärkning Remarks	Description
Trippmätare	1	1	10793		Tripmaster
Fäste	1	2	10801		Bracket
Kartläsningslampa	1	3	11197		Map light
.Kontakt	1	4	11296		.Switch
Kartfack	1	5	10785		Map box



Benämning	Ant Qty	Pos	Det nr Part no	Anmärkning Remarks	Description
Ratt, kpl			12401	Saab V4	Steering wheel, assy



Benämning	Ant Qty	Pos	Det nr Part no	Anmärkning Remarks	Description
Bilbälte, 4-punkt			12286		Safety-belt, 4-point

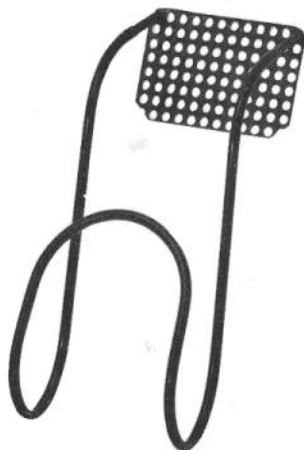


Benämning	Ant Qty	Pos	Det nr Part no	Anmärkning Remarks	Description
Eldsläckare	1	1	10983		Fire-extinguisher
Förbandslåda	2	2	10967		First aid box
Värmefilt	2	3	10975		Safety blanket



Personlig utrustning  
Personal equipment  
Innehållsförteckning  
Table of contents  
Sektion 5

Grupp	Nr No	Group
Hjälmar	1	Crash helmet
Kläder	2	Clothes



Benämning	Det nr Part no	Anmärkning Remarks	Description
Hjälmhållare	11957		Crash helmet holder





Benämning	Ant Qty	Pos	Det nr Part no	Anmärkning Remarks	Description
Saab sportjacka		1	11064	46	Saab sports jacket
Saab sportjacka		1	11072	48	Saab sports jacket
Saab sportjacka		1	11080	50	Saab sports jacket
Saab sportjacka		1	11098	52	Saab sports jacket
Saab sportjacka		1	11106	54	Saab sports jacket
Saab sportjacka		1	11114	56	Saab sports jacket
Emblem		2	12724		Emblem



Benämning	Ant Qty	Pos	Det nr Part no	Anmärkning Remarks	Description
Saab polotröja, gul		1	10934	Small	Saab pullover, yellow
Saab polotröja, gul		1	10942	Medium	Saab pullover, yellow
Saab polotröja, gul		1	10959	Large	Saab pullover, yellow
Saab polotröja, blå		2	13151	Small	Saab pullover, blue
Saab polotröja, blå		2	13169	Medium	Saab pullover, blue
Saab polotröja, blå		2	13177	Large	Saab pullover, blue



Benämning	Ant Qty	Pos	Det nr Part no	Anmärkning Remarks	Description
T-tröja			14126	120	T-shirt
T-tröja			14134	140	T-shirt
T-tröja			14142	160	T-shirt
T-tröja			14159	Small	T-shirt
T-tröja			14167	Medium	T-shirt
T-tröja			14175	Large	T-shirt



Benämning	Pos	Det nr Part no	Anmärkning Remarks	Description
Handskar	1	11122	Small 6	Gloves
Handskar	1	11130	Medium 6 1/2	Gloves
Handskar	1	11148	Large 7	Gloves
Handskar	1	11155	Small 8	Gloves
Handskar	1	11163	Medium 8 1/2	Gloves
Handskar	1	11171	Large 9	Gloves
Handskar	2	12237	Medium	Gloves
Handskar	2	12245	Large	Gloves



Trimning och montering

Innehållsförteckning

Sektion 6

---

Anvisningar för trimning av  
V4-motor till grupp 2  
(specialstandardbilar)

Anvisningar för montering av  
sportsats Saab V4

Monteringsanvisning för för-  
gasarsats 1160 (Weber 40 DFI)

Anvisningar för trimning av V4-motor till grupp 2  
(specialstandardbilar).

Anvisningarna gäller trimning av V4-motorn för tävlingsbruk. Rätt utförd ger motorn en effekt långt utöver vad den från början var avsedd att ge. Erfarenheten har visat att den trots detta är drift-säker. En förutsättning är givetvis att trimningen utförs skickligt och noggrant och att delar som stoppar för påfrestningarna används. De detaljer som säljs genom Saab Sport & Rally, Saab-Ana, Nyköping eller genom Tävlingsavdelningen i Trollhättan är utprovade i laboratorier och på tävlingar. Genom att använda dessa undviks onödiga kostnader förorsakade av haverier.

De statliga myndigheterna skärper successivt bestämmelserna på bilar och deras utrustning. T.ex. fordras fr.o.m. 1971 års modell att samtliga inregistrerade bilar uppfyller gällande normer beträffande avgas-kontroll. För bilägare som trimmat sina motorer kräver dessutom Trafiksäkerhetsverket att ett intyg uppvisas i samband med registreringsbesiktning.

I detta intyg skall påpekas att trimning har skett enligt den av Saab upprättade trimningsspecifikation.

Detta innebär att de delar som använts skall vara original trimningsdelar. I följande anvisningar för trimning finns angivet resp. detaljnummer.

Samtliga numrerade detaljer säljs genom Saab:s återförsäljare.

MOTORBLOCKRengöring

Motorblocket rengörs först ordentligt med ett oljelösande rengöringsmedel och sköljs därefter med vatten, varefter det blåses rent med tryckluft. Därefter borstas gjutytorna i vevhus och ventillyftar-skåp med stålborste. Gjutskägg skavs eller slipas bort. Packningsplanen rengörs försiktigt med skavstål eller motsvarande. Därefter tvättas och blåses blocket igen.

Inspektion1. Bulthålgångor

Kontrollera att dessa är felfria och rensade. Framförallt är detta viktigt för ramlager- och topplocks-bulthålen. Skruva ned ramlagerbultarna i respektive hål utan monterade överfall tills de bottnar. Mät

därefter avståndet från bultskallens undersida till överfallets anliggningsplan i blocket på samtliga bultar. Kontrollera sedan höjden på överfallen mitt över bulthålen. Det förstnämnda måttet ska vara ca 2 mm mindre än det senare. Gör på motsvarande sätt med topplocks-bultarna. Vid behov kapas bultarna.

2. Balans- och kamaxellager

Kontrollera att oljekanalerna i block och lagerinsatser ligger mitt för varandra. Undersök vidare att lagren är i gott skick och inte är repiga eller slitna.

3. Borrningar för ventillyftare

Inga skärningsmärken får förekomma på ytorna mot lyftarna. Mindre repor honas bort.

4. Packningsplan

Samtliga bearbetade plan kontrolleras med avseende på planhet och ytfinitet. Speciellt noga är det med oljefiltrets, topplockspackningens samt lagerlägenas plan. Dessa måste vara helt jämna och oskadade.

5. Ramlagerlägen

Montera ramlagren på plats och drag bultarna till 10 kpm. Kontrollera därefter följande:

- att övergången mellan överfall och lagerläge är absolut jämn
- att inga förhöjningar finns i lagerlägena
- om mätton finns, kontrollera ovaliteten. Den får max. uppgå till 0,005 mm.

När blocket är besiktigt och funnet användbart avgörs den fortsatta bearbetningen av vilken typ av kolv resp topplockspackning som skall användas. (en närmare beskrivning av kolvar och topplockspackning finns under resp. rubrik längre fram i anvisningen.)

BEARBETNING AV MOTORBLOCK1. Cylinderlopp

A. För gjuten kolv diameter 90 mm 884834 std. resp. nr 1001 1700 cc.

Cylinderdiametern ökas genom honing till diameter 90.06 mm, vilket ger ett kolvspel på 0,06 – 0,08 mm beroende på kolvklassen.

B. För gjuten kolv i överdimension 884836 std. resp. nr 1002 1700 cc

Här gäller som i föregående punkt att kolvspelet ska ligga mellan 0,06 och 0,08. Om osäkerhet råder beträffande kolvens diameter mäts den upp med mikrometer. Diametern kontrolleras vinkelrätt mot



kolvbultsriktningen ca 15 mm ovan kolvens undersida.

C. Smidd kolv diameter 91 mm nr 1003 1530 cc nr 1004 1740 cc

Cylindrarna borrar upp till diameter 91,03 mm och honas därefter till diameter 91,06. Vid såväl borrningen som honingen ska ramlageröverfallen vara monterade med åtdragningsmoment 10 kpm på bultarna. Ovalitet och konicitet efter honing bör ej överstiga 0,01 mm. Spelet mellan kolv och cylinder skall med samtliga smidda kolvar vara 0,14 mm. Även om cylindrarna efter honingen är ovala eller koniska får detta spel ej underskridas. Efter honingen rengörs blocket och torrblåses med tryckluft. Därefter torkas cylindrarna med en ren trasa indränkt i vanlig motorolja. Cylindrarna torkas tills trasan ej längre svärtas. Därigenom får man bort de sliprester från honingsbrynet, som annars ger slitage på kolvringarna.

## 2. Plan för topplockspackning med lös kopparskoning

Om topplockspackningen med lös kopparskoning nr 1016 ska användas, tas spår för denna upp enligt bilaga i samband med borrning av cylindrarna.

## 3. Ökning av kompressionsförhållande genom planing

(Vid användning av gjutna std. kolvar.)

### A. 1,5 l utförande

För såväl blå som svart motor i 1,5 l utförande, dvs från och med 1968 års modell, gäller att blockets packningsplan ej ska sänkas för att uppnå högre kompressionsförhållande. Om standardkolvar ska användas, ökas kompressionen i stället genom planing av topplocken med upp till 1,75 mm utan att hållfastheten äventyras. Med obearbetet förbränningsrum blir då kompressionsförhållandet 10,5 – 11,1. Se bilaga nr 8 och nr 13

### B. 1,7 l utförande

Med kolvar 1001 eller 1002  $\varnothing$  90 eller 91 mm finns ett par olika sätt att öka kompressionsförhållandet.

1. Plana motorblockets plan mot topplocket 1,0 mm, så att kolvtopparna vid övre dödpunkt ligger jäms med övre blockplanet samt plana topplocken. För att få bättre passform bör blockets packningsplan mot insugningsröret samtidigt planas 1,2 mm.

2. Enbart plana topplocken (max. 1,75 mm).

Om man väljer det första alternativet kan man modifiera förbränningsrummet enligt bilaga nr 4 och ändå få ett kompressionsförhållande på ca 10,5 – 11:1. Av diagram nr 3 och nr 6 finner man att man maximalt kan komma upp till ca 10,5 – 11,0:1 genom att enbart plana topplocken och då ej modifiera förbränningsrummen. Alternativ nr 1 är att föredra ur prestandasynpunkt men blir givetvis dyrare.

## VEVPARTI

### Vevaxel 1,5 l

Vevaxeln bearbetas och balanseras ej. Däremot är det viktigt för livslängden att såväl ram- som vevlagerspel kontrolleras och justeras till rätt värde. Spelen ska vara: ramlager = 0,035 – 0,045; vevlager = 0,035 – 0,050.

Ramlagertapparnas diameter är:

standard röd = 56,990 – 57,00  
standard blå = 56,980 – 56,990

Vevlagertapparnas diameter är:

standard röd = 53,990 – 54,000  
standard blå = 53,980 – 53,990

Monterad ramlagerskåls diameter är:

standard röd = 57,014 – 57,030  
standard blå = 57,004 – 57,020

Monterad vevlagerskåls diameter är:

standard röd = 54,014 – 54,044  
standard blå = 54,004 – 54,034

Mätningen av ram- och vevlagerspel utförs med grön Plastigauge. Om spelet med blåmärkta lagerskålar ligger mellan 0,030 och 0,035 byts lagerhalvan i överfallet mot rödmärkt dito, varefter spelet ånyo mäts. Om spelet understiger 0,030 mm byts båda lagerhalvorna ut mot rödmärkta. På liknande sätt förfars om spelet med röda lagerhalvor är för stort. Om det är mellan 0,045 mm och 0,050 mm byts lagerhalvan i överfallet mot blåmärkt och om spelet är över 0,050 mm byts de båda rödmärkta mot två

blåmärkta. Därefter mäts spelet ånyo. På grund av lagerskålarnas toleransområde kan det vara nödvändigt att mäta spelet med flera lagerhalvor med samma färgmärkning tills rätt spel erhålls. Vid varje mätning måste åtdragningsmomentet på överfallens bultar respektive muttrar vara det föreskrivna, nämligen 10,0 kpm för ram- och 4,0 – 4,5 kpm för vevstaksöverfallen.

Följande lager används:

Vevlager blå .....	881122
Vevlager röda .....	881121
Yttre ramlager blå .....	881239
Yttre ramlager röda .....	881238
Axiallager blå .....	881241
Axiallager röda .....	881240

#### Vevaxel 1,7

För denna gäller vad beträffar lager och spel det som tidigare sagts om 1,5 l axeln. Kontrollerade 1,7 l vevaxlar nr 1062 skall användas vid trimning.

#### TOPPLOCK

För blå och svart motor av 1968 års modell eller senare gäller:

##### 1. Insugningskanaler

Kanalerna filas upp enligt ritning i bilaga nr 3. Måttet på porten bör vara: Bredd 25 – 26 mm, höjd räknat parallellt med packningsplan mot insugningsröret 45 – 47 mm. Bredden på packningsplanet runt porten bör ej understiga 3,5 mm för att få fullgod tätning mot insugningsröret. Innan filningen påbörjas är det lämpligt att först bstryka packningsplanet med märkfärg och därefter ritsa in de nya måtten. Den del av ventilstyrningen som sticker in i kanalen slipas bort om ventiler med förkromat skaft (42/37 mm och 44/38 mm) och lösa ventilstyrningar används. I annat fall konas styrningens sidor från porten sett. Dess höjd i kanalen reduceras ej. Om större ventiler 42/37 t.ex. skall monteras och expanderande styrspindel för brotsch eller sätesslipmaskin skall användas för att öka kanaldiameterna vid sätet eller för inslipning av ventilsäten, så skall ventilsätena slipas eller brotschas upp till rätt mått innan den del av ventilstyrningen som sticker in i kanalen filas ned. Om arbetet utförs i omvänd ordning, d.v.s. ventilstyrningarna filas ned före det att ventilsätena är upptagna, är det ytterst svårt att få ventilsätena centriska i förhållande till ventilstyrningarna.

#### 2. Förbränningsrum

När större ventiler än standard monteras, bör förbränningsrummet ändras för att ge gynnsammare gasströmning runt ventilerna. Ändringen framgår av bilaga nr 4 a. För att få så lika volym i förbränningsrummen som möjligt, är det lämpligt att först tillverka en schablon efter vilken samtliga förbränningsrum ändras. Schablonen tillverkas i hårt papper, plåt eller liknande enligt bilaga nr 4 b. För centreringen över förbränningsrummen görs hålen för styrhylsorna med passning. Volymen i ett förbränningsrum modifierat enligt bilaga nr 4 skall vara 44 cm<sup>3</sup>. OBS! Denna volym gäller för ett icke planat topplock och ger E = 11,0 med 1,7 l kolv med förhöjd kolvtopp. När andra kolvtyper skall användas måste locken planas.

#### 3. Ventilsäten

Sätessvinkel på både insug- och avgasventil skall vara 45°. Sätets ytterdiameter i topplocket skall vara lika med ventilens ytterdiameter, sätets innerdiameter 2 mm mindre. Dessa värden gäller för både insug- och avgasventilensätet. Ventilerna justeras i ventilslipmaskin enligt följande:

1. Slipa bort den inre kanten av 45-graderssätet med vinkeln 30°
2. Slipa upp 45-graderssätet till samma mått som det i topplocket, d.v.s. ytterdiameter lika med ventilens ytterdiameter och innerdiameter 2 mm mindre.

De skarpa kanter som bildats före och efter 45-graderssäte på ventil och i topplock bryts. Innan ventilerna monteras, kontrolleras tätheten hos var och en av dem. Ett enkelt sätt att kontrollera detta är genom att med en vanlig vit krita dra ca 15 tunna streck tvärs över ventilensätet i ventilen. Därefter placeras ventilen på plats i topplocket och med ett lätt tryck på ventilskallen vrids ventilen några gånger fram och tillbaka mot sätet i topplocket ca 10° åt vardera hållet. Ta upp ventilen och kontrollera att de tidigare ritade strecken suddats bort lika runt om.

#### 4. Bestämning av kompressionsförhållande

När ventilerna är inslipade kan kompressionsförhållandet och eventuell planing av topplocken bestämmas. De tändstift som ska användas monteras. Med standard topplockspackning bör kompressionsförhållandet begränsas till 10,5:1. Om topplockspackningen med kopparring används bör kompressionsförhållandet för en rallymotor begränsas till 11,5:1 om en

dubbelförgasare används, till 11,0:1 med två dubbel-förgasare.

### 5. Avgaskanaler

Prov i bromsbänk visar att V4-motorns vridmoment ökar inom det i praktiken användbara varvtalsområdet med ökade kanalareor. Detta gäller för såväl insugnings- som avgaskanalerna. Begränsningen är godstjockleken i kanalväggarna som är 4 mm samt packningsplanens bredd från insugningsrör till topplock och topplock till avgasgrenrör. För avgaskanalen gäller att arean successivt skall öka från ventilen ut till porten. Vårtan för ventilstyrningen filas ned jäms med kanalväggen. Avgasportens diameter ökas till diameter 44 mm se bilaga nr. 2.

Som packning mellan avgassamlare i topplock och utblåsningsrör används packning, nummer 1145. Om packningsplanet genom filning blivit så smalt att det blir problem med tätningen kan man tillverka en specialpackning i aluminiumplåt och före montering stryka Permatex eller motsvarande på båda sidor.

### 6. Ventiler och styrningar

Som tidigare nämnts finns större insugs- och avgasventiler med diametern 42 resp. 37 mm. Skaftdiametern är densamma som standardventilens, varför styrningarna ej behöver ändras med avseende på diametern. När styrningarna slipats ned jäms med kanalväggen, bryts den skarpa kanten, som bildas mot ventilspindeln, med skavstål eller fil för att undvika skärning på ventilspindeln. Om ventilstyrningen skadats genom skärning eller onormalt slitage kan topplocket förses med lösa ventilstyrningar. Se bilaga nr 7. Lösa ventilstyrningar kan rekvideras och har nr 1172.

Så småningom slår ventilerna, framförallt avgasventilerna in sig i topplocket. Detta märks först genom att ventilspelet minskar. Samtidigt som ventilen slår in sig ökar sätetsbredden och när denna ökning överstiger 1,0 mm skall sätets innerdiameter reduceras med brotsch eller slipsten 70° till tidigare nämnda värden. Vid kraftig inslagning, när sätetsbredden ökat 1,5 – 2,0 mm är det lämpligt att byta ventiler. Genom att montera insug 44 mm nr 1168 och avgas 38 mm nr 1167 blir topplocken fullgoda igen. Eftersom spindeldiameterna på dessa är mer än 0,1 mm mindre än på standardventilerna måste lösa ventilstyrningar monteras. Effektmässigt är ventiler 42/37 och 44/38 likvärdiga.

### 7. Ventilfjädrar med bricka och lås

Kraftigare ventilfjädrar typ Rally nr 1011 monteras. När standardventiler skall användas, monteras standardbricka och -lås. Om större ventiler monteras skall speciell ventilfjäderbricka i aluminium nr 1087 eller 1012 och speciella lås användas. Standardbrickan bör ej användas på grund av risken för brott på denna. När ventilerna monterats mäts avståndet upp mellan fjädersäte i topplock och i ventilfjäderbricka. Mätningen görs med stickmått eller skjutmått och värdet skall vara 38,3 – 39,5 mm. Det lägre värdet får ej underskridas om en kamaxel med lyfthöjd mer än 7,2 mm används.

Två olika ventilfjäderbrickor som ger olika inspänd längd finnes. Svart bricka 1087 användes när topplocket förses med stora ventiler. Vit bricka 1012 vid renovering när ventilerna slagit in sig. I nytt ventilfjädersäte med nya ventiler fås med svart bricka inspänd längd ca 38,5 mm och med vit bricka ca 37,0 mm.

### INSUGNINGSSYSTEM

Tre alternativ finnes för såväl 1,5 som 1,7 l motor.

1. Förgasarsats 1 Weber 40 DFI nr 1160
2. Förgasarsats 2 Solex 40 – 42 CCI nr 1161
3. Förgasarsats 2 Weber 45 DCOE 16S nr 1162

I dessa förgasarsatser ingår:

insugningsrör, förgasare med reglage, luftfilter samt detaljer och anvisningar för montering och skötsel. I alternativ 3 ingår dessutom en speciell tändfördelare.

Av bilaga nr 14 och 15 framgår prestandan med de olika insugningssystemen.

### SVÄNGHJUL

Svänghjulet bör lättas så mycket som möjligt utan att dess hållfasthet äventyras. Av ritning i bilaga nr 5 framgår två olika alternativ.

- a) Ytterdiametern bakom startkransen reduceras till Ø 240 mm genom svarvning.
- b) Förutom svarvningen enligt a) fräses material bort så att endast små klackar finns kvar runt fästbultarna för kopplingen. Efter fräsningen enligt b) poleras alla ojämnheter från denna bort varefter svänghjulet balanseras. Använd alltid nya skruvar vid montering av svänghjul och drag dessa till föreskrivet moment.



Vikt standard svänghjul = 7,3 kp  
Vikt lättat svänghjul alt. a) = 5,8 kp  
Vikt lättat svänghjul alt. b) = 5,2 kp  
Svänghjul modifierade enligt alt. b) har nr 1169.

### KOPPLING OCH LAMELL

Grupp 2-koppling nr 1052 skiljer sig från standardkopplingen genom att den är försedd med utvalda, kraftigare tryckfjädrar (röda). Lamellen till denna nr 1053 eller nr 1131 har dessutom kraftigare torsionsfjädrar än standardlamellen.

Tryckkraft: standard tryckplatta = 340 – 425 kp.  
Tryckluft: grupp 2 tryckplatta = 420 – 440 kp.  
Vid trimning till mer än 90 hk skall grupp 2 koppl. + lamell användas.

### KOLVAR

Följande kolvtyper finns för 1,5 l motorn:  
Gjuten standardkolv cylinderdiameter 90 mm nr (10)884834  
Gjuten standardkolv i överdimension 91,0 mm nr (10)884836  
Smidd kolv för cylinderdiameter 91 mm (1531 cc) nr 1003  
Gjuten standardkolv cylinderdiameter 90 mm (1698 cc) nr 1001  
Gjuten standardkolv cylinderdiameter 91 mm (1740 cc) nr 1002  
Smidd kolv cylinderdiameter 91 mm (1740 cc) nr 1004

Om motorn i huvudsak skall användas för tävlingsbruk bör några av ovannämnda typer smidda kolvar användas. De tål högre tryck, temperaturer och motorvarvtal än standardkolvarna och är dessutom försedda med en kolvtoppsförhöjning, som gör det möjligt att bearbeta förbränningsrummet för bättre gasgenomströmning (se bil.) och ändå få ett kompressionsförhållande på 11,0:1. Observera att om den smidda kolven i 1,7 l utförande skall användas måste endera förbränningsrummets volym ökas eller kolvtoppens höjd minskas.

De smidda kolvarna levereras med kolvringar och kolvbult. Vid montering av kolv på vevstake nr 1005 skall vevstakens lillände värmas till  $300^{\circ} \pm 20^{\circ}$ , varefter bulten pressas på plats. Detta gäller såväl

standard som smidd kolv. Erforderlig presskraft vid denna temperatur är ca 800 kp. Vid monteringen skall kolven placeras i ett halvfäriskt mothåll med samma ytterdiameter som kolven. Innan kolvarna monteras i blocket mäts kolvringsgapet. Detta utförs enligt följande:

Den ring som skall mätas placeras högst upp i den cylinder den är avsedd för. Med en upp och nedvänd kolv som styrning trycks den ned ca 20 – 30 mm i cylindern, varefter ringgapet mäts med bladmått. Kolvringsgapet skall vara 0,30 – 0,50 mm på kompressionsringarna. På oljeringarna skall gapet vara 0,40 – 0,80 mm.

### VEVSTAKE

#### A. Originalvevstake

För att minska risken för brott bör sidorna poleras i vevstakens längdriktning. Vid varje montering skall bultar och muttrar bytas mot nya. Muttrarnas åtdragningsmoment skall vara 4,0 – 4,5 kpm och skall dessutom låsas med en låsvätska som tål minst 150<sup>o</sup> C. Följ tillverkarens rekommendationer för låsvätskan. Kontrollera efter dragning av muttrarna att vevstakarnas axialspele på vevaxeln är riktigt, 0,10 – 0,20 mm. Vevstakar och kolvar behöver ej balanseras.

#### B. Vevstake nr 1005

För att reducera risken för vevstakshaveri i synnerhet på motorer i 1,7 l utförande finnes en speciellt behandlad vevstake nr 1005. OBS! Denna skall ej poleras enligt ovan!

### KAMAXEL

Tre olika kamprofiler finnes f.n.-

7,2 nr 1007  
7,6 nr 1008  
8,1 nr 1170

För rally och T-tävlingar rekommenderas i första hand kamaxel typ 7,6. Den kan även användas vid vissa bantävlingar, där relativt högt lågvarvsmoment erfordras t.ex. isbanetävlingar. För snabbare banor, där motorvarvet kan hållas mellan ca 5000 – 7500 rpm, är kamaxel typ 8,1 att rekommendera. Med denna fås högre effekt från 6500 R/M och uppåt än med 7,6. Kamaxel typ 7,2 ger max. vridmoment ca 500 rpm tidigare än 7,6 men i gengäld ca 5 % lägre maxeffekt. I samband med att ny kamaxel monterats

bör man mäta upp ventillyftet på samtliga ventiler för att då och då kunna kontrollera om kamaxeln slitits ned. Det tillgår enligt följande:

På samtliga ventiler utom den, som skall mätas, justeras ventilspelet till rätt värde (för 7,6: insug = 0,50 mm: avgas = 0,60 mm). På den som skall mätas justeras ventilspelet till 0, varefter justerskruven vrids ned ytterligare ungefär 1/10 varv för att alla spel i ventilmekanismen med säkerhet ska vara upptagna. Därefter monteras en indikatorlocka med spetsen mot ventilbrickan och mätlockans spindel parallellt med ventilen. Motorn dras runt och maximala ventillyftet kontrolleras och antecknas. Mätningen utförs minst två gånger på varje ventil. Därefter flyttas indikatorlockan till nästa ventil och spelet på den första ventilen återställs. Med kamaxel typ 7,6 varierar ventillyften mellan ca 10,90 och ca 11,50 mm beroende på skillnader i utväxlingen mellan vipparmarna, hur mycket topplocken är planade, kulsålens läge i ventillyftaren m m. När ventillyftet på grund av slitage minskat med 0,2 mm blir effektförlusten märkbar och kamaxeln med ventillyftare bör bytas ut.

#### TRANSMISSIONSDREV

Balansaxelns drev bör bytas ut mot ståldrev. Kuggflankspel balansaxeldrev 0,05 – 0,14 mm. Kuggflankspel kamaxeldrev 0,05 – 0,15 mm.

#### BALANSAXEL

I såväl 1,5 som 1,7 l motorer används balansaxeln för 1,5 l motorn nr (10)881133.

#### VENTILSYSTEM

Två olika typer ventillyftare finns för närvarande. Dels standardlyftaren och dels typ JC-5. Den tidigare använda metoden att lätta standardlyftaren är inte att rekommendera eftersom risken för brott är relativt stor. Ventillyftare 1013 väger något mindre än en lättad standardlyftare, se nedan, och har visat sig vara av mycket hög kvalitet.

Generellt skall alltid nya lyftare användas när ny kamaxel monteras. I brist på nya kan man dock, om ventillyftarnas bottenytor är helt fria från skador, återmontera dem tillsammans med ny axel. Finns det repor, porer eller runda ringar på bottenytan, monteras nya lyftare.

Vikt standardlyftare = 100 g  
Vikt lättad standardlyftare = 84 g  
Vikt nr 1013 = 79 g

#### 2. Stötstänger

Ändras ej, men kontrollera att de är raka och att kula och kulsål är felfria.

#### 3. Vipparm

Denna ändras på ventilsidan genom nedslipning av bredden i en halvcirkel runt ventilsjindeln till samma mått som denna (8 mm). Höjden skall inte minskas.

#### 4. Förstärkt vipparmsbrygga

En förstärkt lagerbock nr 1171 har tagits fram. Denna har förutom de två ordinarie fästbultarna tre extra fästbultar, som skruvas fast i de tre inre topplocks-bultarnas skallar. De inre topplocks-bultarna byts ut mot detaljnummer (10)883107, som är gängade i bultskallen (M8x1). Montering tillgår så att bryggan monteras med de två ordinarie fästbultarna. Därefter justeras höjden på distanshylsorna, så att de exakt passar in mellan topplocks-bultens skalle och lagerbockens undersida. Sedan monteras och dras bultarna. Den förstärkta vipparmsbryggan har följande fördelar:

1. Ventilinslagningen i ventilsätet minskas avsevärt och därmed också behovet att justera ventilerne.
2. Övre varvtalsgränsen höjs ca 500 R/M.

#### TOPPLOCKSPACKNING

Tre alternativ finns:

1. Standardpackning
2. Packning med förstärkt (tjockare) stålskoning nr 1017 för blå och svart motor
3. Packning med kopparskoning nr 1015 (1016)

Standardpackningen bör endast användas vid moderat trimningsgrad t.ex. en enkel eller en dubbelförgasare Weber 40 DFI och kompression på max. 10,5:1. Där man har svårigheter med tätningen runt förbränningsrummen med standardpackningen och inte vill kosta på packning med kopparskoning, är det lämpligt med den förstärkta packningen (rödfärgad).

Vid såväl standard som den förstärkta packningen skall topplocks-bultarna efterdras vid ca 500 och 1000 km. Åtdragningsmoment 12 kpm. Om någon av bultarna "flyter", d v s momentet ökar ej med

vidningen av momentnyckeln innan 12 kpm uppnått, byts bulten ut mot ny.

För tävlingsmotorer rekommenderas endast packning med kopparskoning. Denna består av lösa kopparringar runt förbränningsrummen och en vanlig packning nr 1015 för tätning mot vatten och olja. För kopparringen fräses ett spår i blocket enligt bilaga nr 6. Det är viktigt att spåret i blocket håller exakt de mått, som ritningen anger. För kopparringen gäller:

- Byt om möjligt ut dem mot nya efter varje demontering av topplocken. I brist på nya kan de emellertid återmonteras förutsatt att de monteras på exakt samma ställe och i samma läge. Märk därför upp dem innan de tas upp ur resp. spår.
- Höjden på kopparringen får ej understiga 2,15 mm. Om höjden varierar mellan ringarna, montera dem med lika höjd under samma topplock. Topplöcksbultarna dras 12,0 kpm. Ingen efterdragning erfordras. OBS! Vid beställning av topplöckspackning, ange årsmodell på motorn.

#### OLJEPUMP

Fjädern för reduceringsventilen byts mot kraftigare. nr 1014. Kolven åtgärdas enligt följande:

- Kolvens insida poleras för att reducera slitaget på fjädern.
- Den yttre skarpa kanten mot kapseln bryts eller rundas av.

Trots poleringen av kolvens insida utsätts fjädern för slitaget och bör bytas vid varje motorrenovering eller efter 15000 – 20000 km tävlingsmässig körning. OBS! Fjädern för reduceringsventilen tillverkas sedan en tid tillbaka i ett högvärdigare material än förut. Från och med den 1 maj 1971 levereras endast detta utförande. Äldre fjädrar bör bytas i samband med motorrenovering. Oljetrycket vid varm motor med rallyfjäder ligger på 6 – 6,5 kp/cm<sup>2</sup>. När maxoljetrycket sjunker under ca 4 kp/cm<sup>2</sup> bör orsaken till detta undersökas.

#### BRÄNSLEPUMP

Vid moderat trimningsgrad upp till ca 115 hk är standardpumpen tillräcklig. Däröver bör en pump med större kapacitet monteras. En större mekanisk

pump med tillräcklig kapacitet för 160 hk som monteras på originalpumpens plats (nr 1024). Somsamtid med höga yttertemperaturer (över 200 C) är det risk för ångläsbildning i bränslepumpen. Det yttrar sig framförallt efter det en varmkörd motor stått stilla eller gått på tomgång några minuter och därefter belastas hårt, som t.ex. strax efter starten på en specialsträcka. Plötsligt tappar motorn orken en stund, varefter den går riktigt igen. För att reducera den olägenheten monteras en fiberbricka nr 1174 mellan bränslepumpen och motorblocket. Tryckstangen mellan kamaxel och bränslepump skall då förlängas lika mycket som brickan är tjock. Stång nr 1175 skall användas. Den förlängda delen ska vändas mot pumpen. Vid mycket höga yttertemperaturer är det ibland otillräckligt även med isoleringsbrickan. Genom att montera en elektrisk bränslepump kan man helt undvika ångbildning i pumpen. Den bör dock ej monteras nära avgasgrenröret.

#### OLJEKYLARE

Oljekylare nr 1023 är nödvändig på en grupp 2-trimmad motor. Även med oljekylare kan motoroljans temperatur uppgå till 140 – 1450 C på en specialsträcka. Detta innebär ingen risk för motorhaveri men tillsatserna i oljan bryts snabbt ned, varför oljan bör bytas ofta. Oljekylarens cellpaket skall monteras så att största möjliga luftgenomströmning erhålls men ändå skyddat från mekanisk överkan, t.ex. på vänster hjulhus i höjd med motorns transmissionsåpa.

#### KYLSYSTEM

I de flesta fall har originalkylaren tillräcklig kapacitet för en grupp 2-trimmad motor. Emellertid bör expansionskärlet bytas ut mot nr 1164. Detta monteras på vänster hjulhus och förbinds med kåpan av kylarens sidotankar med slang nr 1165. Anslutningen på sidotanken i kylaren löds fast högst upp och slangen dras med en jämn stigning till expansionskärlet.

För tävlingskörning sommartid, temperaturer högre än + 150 C, gäller:

- Fläkten skall ej kapas
- Termostaten modifieras så att allt material som ligger innanför termostatens anslutningsplan i insugningsröret tas bort. Det innebär att en ring med innerdiameter 39 mm återstår. (Enligt reglementet får termostaten ej tas bort, ej heller flyttas från ordinarie plats). Vid temperaturer lägre än – 150 C ändras termostaten (830) enligt följande:



En skruvskåra sågas upp med ett smalt bågfilblad högst uppe på centrumskraven. Sedan smälts lödningen på bygeln runt skruven med en lödkolv och skruven dras ned ca 4 varv. Tre stycken hål 3 mm borrar utanför termostatventilens säte.

Vid mycket låga yttertemperaturer, under  $-15^{\circ}\text{C}$ , kan i regel en vanlig  $83^{\circ}\text{C}$ -termostat användas. Om kylningen trots ovanstående åtgärder är otillräcklig rekommenderas montering av en större kylare nr 1166. På grund av kylarens större längd måste då ny grill och runda lampor monteras.

### TÄNDSYSTEM

Tändspole av högeffektutförande med förkopplingsmotstånd t.ex. Bosch TK 12A10 eller kw 12V nr (10)850663 och motstånd nr (10)850059 monteras. Motstånden i högspänningsledningarna bör tas bort och ersättas med anslutning nr 1178. Standardrotorn ersättes med rotor nr 1177. På tändfördelaren demonteras vakuumförställningen och dess platta punktas fast i den underliggande fästplattan. Den statiska tändinställningen skall för motorer med vertikalförgasare vara  $90^{\circ}$  och för motorer med Weber 45 DCOE-16S  $60^{\circ}$ .

Lämpliga tändstift,

Motorcraft (Autolite) AG 901 nr 1099

Bosch W 280 T2

Champion N60

grå motor:

Motorcraft (Autolite) AE 901 nr 1176

Bosch W 280 T13S

Champion L64Y

### AVGASSYSTEM

Standardavgassystemet måste ersättas med avgassystem typ Saab Rally 1091 både ur effekts- och hållfastsynpunkt. Före monteringen av detta tas hål upp i främre golvet enligt bilaga nr 1. Vid montering skall monteringsatts 1092 användas. För lättare trimning kan avgassystem 1147 användas.

### VEVHUSVENTILATION

Motorn skall vara försedd med sluten vevhusventilation. Det innebär att ventilkåpa för cylinder nr 1 och 2 skall med en slang förbindas med flamskydd i

luftfiltret. Ventilkåpan för cylinder 3 och 4 skall med en slang förbindas med en anslutning på insugningsröret. Under denna anslutning eller nippel är ett hål  $\varnothing 1$  mm borrar in i insugningskanalen. Dessutom skall på motorer med Weber 45 DCOE-16S ventilkåpa för cylinder 3 och 4 med en slang förenas med filtret för vänstra förgasaren. Oljepåfyllningslock, detaljnummer 881156 skall dessutom användas.

### FÖRGASARINSTÄLLNING

Med de olika förgasarsatserna medföljer anvisningar för montering och injustering av dessa. För flerförgasaranläggningar är det av vikt att förgasarna är inbördes synkroniserade och att spjällaxlarna ej är krökta. Glapp får ej förekomma i länkarna mellan förgasarna.

### SMÖRJMEDEL

Följande motoroljor rekommenderas:

Sommartid

Castrol Competition oil

Castrol HD-40

Vintertid

Castrol Competition oil

Castrol HD-30

Castrol Competition oil är avsedd uteslutande för tävlingsbruk. För den som använder bilen enbart som tävlingsvagn kan denna olja rekommenderas.

För den som använder bilen till vardagskörning och tävlingsbruk rekommenderas vintertid Castrol HD-30 och sommartid HD-40. Oljan i motorn bör bytas efter ca 2000 km. Vintertid speciellt vid mycket låga temperaturer får man en utspädning av oljan med bensin som motiverar tätare oljebyte. Påpekas bör att man vid övergång från Castrol HD-30 eller HD-40 till Castrol Competition eller vice versa endast behöver tappa ur den gamla oljan och fylla på av den ena eller andra sorten. Motorolja på ricinolja, s.k. racingolja får ej användas.

Oljenivån skall vara från mitt mellan strecken till övre strecket. Till växellåda skall användas Castrol Hypoy LSC. Oljemängd 1,5 liter.

## TRANSMISSION

### Drevsats

När man växlar om en Saab kan man byta drevsats, vilket ändrar stegningen i växellådan och/eller byta slutväxel, vilket höjer eller sänker alla ingående växlar.

Det finns tre olika drevsatser, standard, special 1 nr 1085 och special 2 nr 1086. Av dessa har standard-drevsatsen de längsta stegen, specialdrevsats 1, som är stegad så att 3:e växeln överensstämmer med standard och med högre 1:a och 2:a medan 4:e växeln är lägre. Specialdrevsats 2 har samma 4:e som specialdrevsats 1 medan övriga växlar är högre. För grupp 1 är endast specialdrevsats 1 eller standard tillåten medan i grupp 2 alla alternativ är tillåtna. Om tävlingar av T-typ huvudsakligen körs rekommenderas specialdrevsats 1 och till snabba rallytävlingar specialdrevsats 2.

### Slutväxel

Standardslutväxeln har kuggetalet 8:39 och är inte speciellt lämplig för trimmade bilar. Den lägsta slutväxeln som är tillåten i grupp 1 är slutväxel 7:36 nr (10)783629. Ej heller denna är att rekommendera för trimmade versioner. Däremot är slutväxlarna 7:38 nr 1049 och 6:35 nr 1048 lämpliga. De är båda tillverkade av en speciellt bra ställegering och passar bra för användning i grupp 2 trimmade motorer. Mest förekommande är 6:35 medan 7:38 med fördel kan användas om man använder bilen mycket för privatkörning.

Nedanstående tabell visar hastigheten (km/tim) per 1000 motorvarv på respektive växel och är beräknad efter en däcksradi på 0,3 m (motsvarar däck 155 x 15).

Slutväxel, drevsats	1	2	3	4
8:39, standard	6,7	11,1	17,9	27,7
7:36, special 1	7,0	11,8	17,0	23,9
7:38, special 1	6,6	11,2	16,1	22,7
6:35, special 1	6,2	10,4	14,9	21,1
7:38, special 2	7,9	13,1	17,5	22,7
6:35, special 2	7,3	12,2	16,3	21,1

Vid montering av specialdrevsatser och låga slutväxlar och i samband med motortrimningar på mer än 130 Hk skall även växellådshus i gjutjärn nr 1051 monteras. När växellådan monteras i bilen är det lämpligt att under bakre delen lägga en avkapad motorkudde nr (10)880170 av äldre typ så att växellådan stöder på denna. Dessutom skall mellan motor och växellåda s.k. Mexicofästen nr 1018 monteras.

## KAROSS

Väsentligt är här att man vid val av skyddsplåt till såväl grupp 1 som grupp 2 ser till att den plåt man använder har rätt längd och att fästjärnen i styrka är rätt avpassade. För närvarande finns endast en plåttyp som uppfyller dessa krav. Det är för grupp 1 nr 1100 och för grupp 2 nr 1065.

## CHASSI

För grupp 2 rekommendera vi framfjädrar Rally Special nr 1057 och stötdämpare Bilstein (Auto-Trygg) nr 1059 och 1060. Vid montering av Rally Special framfjädrar nr 1057 skall förstärkta fjäderstöd nr 1088 användas.

Om stor bränsletank är monterad skall progressiva bakfjädrar användas. Dessa kan självfallet även brukas vid användandet av standardtank.

### Bakaxel nr 1061

Används av Saab på tävlingsbilarna och är starkare en standardaxeln.

### Bromsar

Bromsbelägg Ferodo DS11 (nr 1056) eller Ferodo 2430 ((10)786828) skall användas. Det är viktigt att man efter montering av nya bromsbelägg fadar ur dessa, d.v.s. man bromsar upprepade gånger tills bromsverkan helt försvinner. Genom detta förfarings-sätt "bränner" man ur bromsbeläggen och man undviker detta fenomen vid kommande hårda inbromsningar då beläggen blir varma.

Viktigt är även att man byter bromsolja så att man använder en bromsolja med hög kokpunkt exempelvis BP Disc Brake Fluid, ATE Blaue S, Castrol green, LMA eller motsvarande.

Skyddsplåtarna för skivbromsen bör böjas ut så att man styr luftströmmen mot skivan och på detta sätt erhåller bättre kylning. Bakbromsarna behålls oförändrade.

### Fälgar

Två typer av fälgar rekommenderas, Sonett-fälg reservdelsnr (10)741207 som är tillverkad av plåt och tillåten i såväl grupp 1 som grupp 2 eller lättmetallfälg nr 1120 som endast är tillåten i grupp 2.

Till lättmetallfälgerna skall speciella hjulbult nr 1121 och brickor nr 1122 användas.

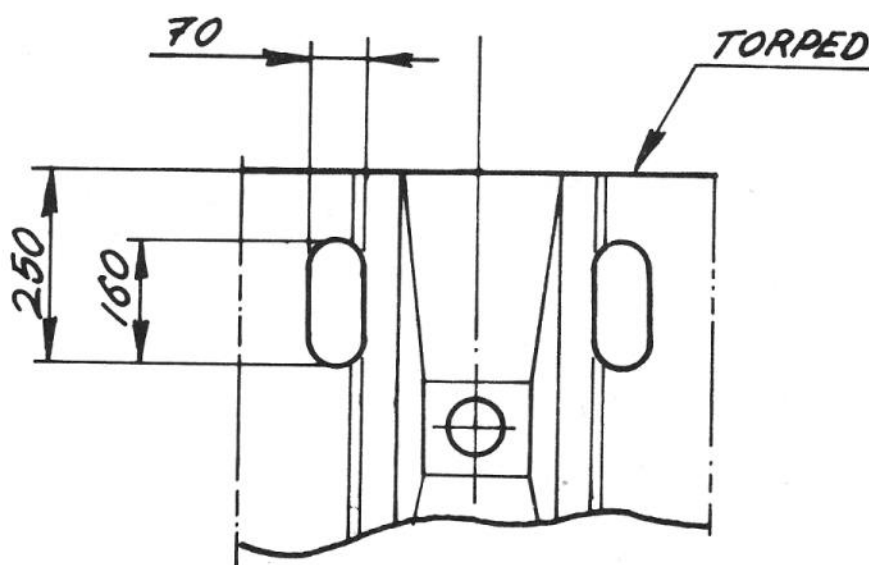
Lämpliga däcksdimensioner är 155 x 15 eller 165 x 15.

#### EL-UTRUSTNING

Vid användandet av förgasarsats Weber 45 DCOE nr 1162 och de stora luftfiltren nr 1163 till dessa förgasare är det lämpligt att av utrymmesskäl flytta batteriet till bagageutrummet. Om detta sker skall monteringsats nr 1184 användas.

Vy över främre golv

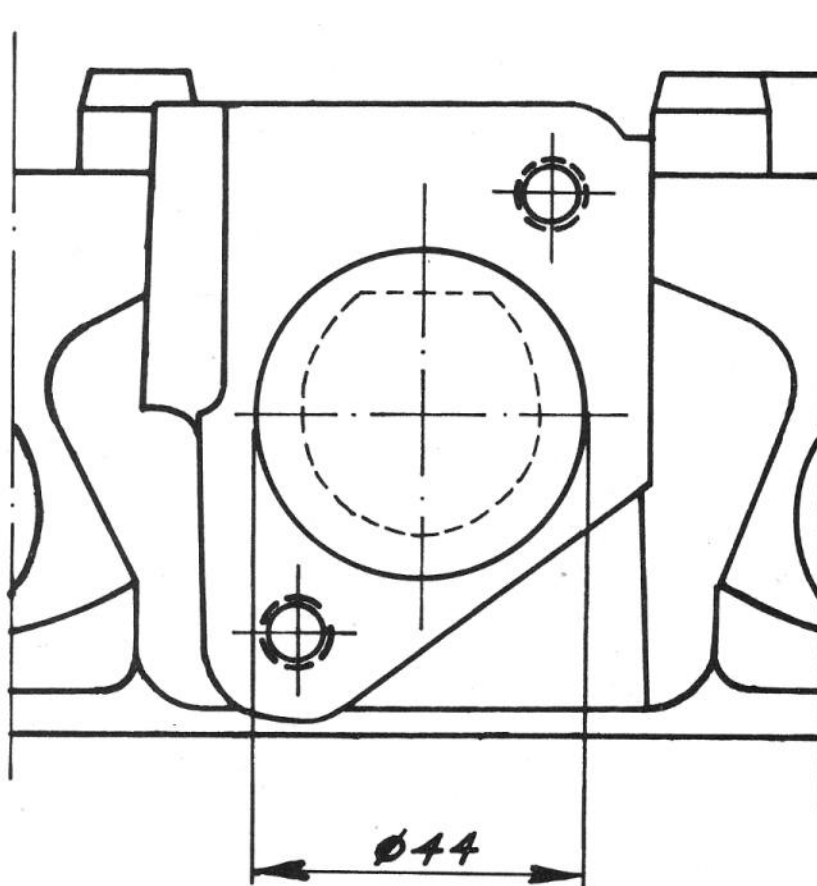
Hålen för avgasrören förlägges med ena kanten i golvsickans övre kant som figuren visar. Hålen görs 160x70 mm med 30 mm radie i samtliga hörn.



Ritning 92.8-2808

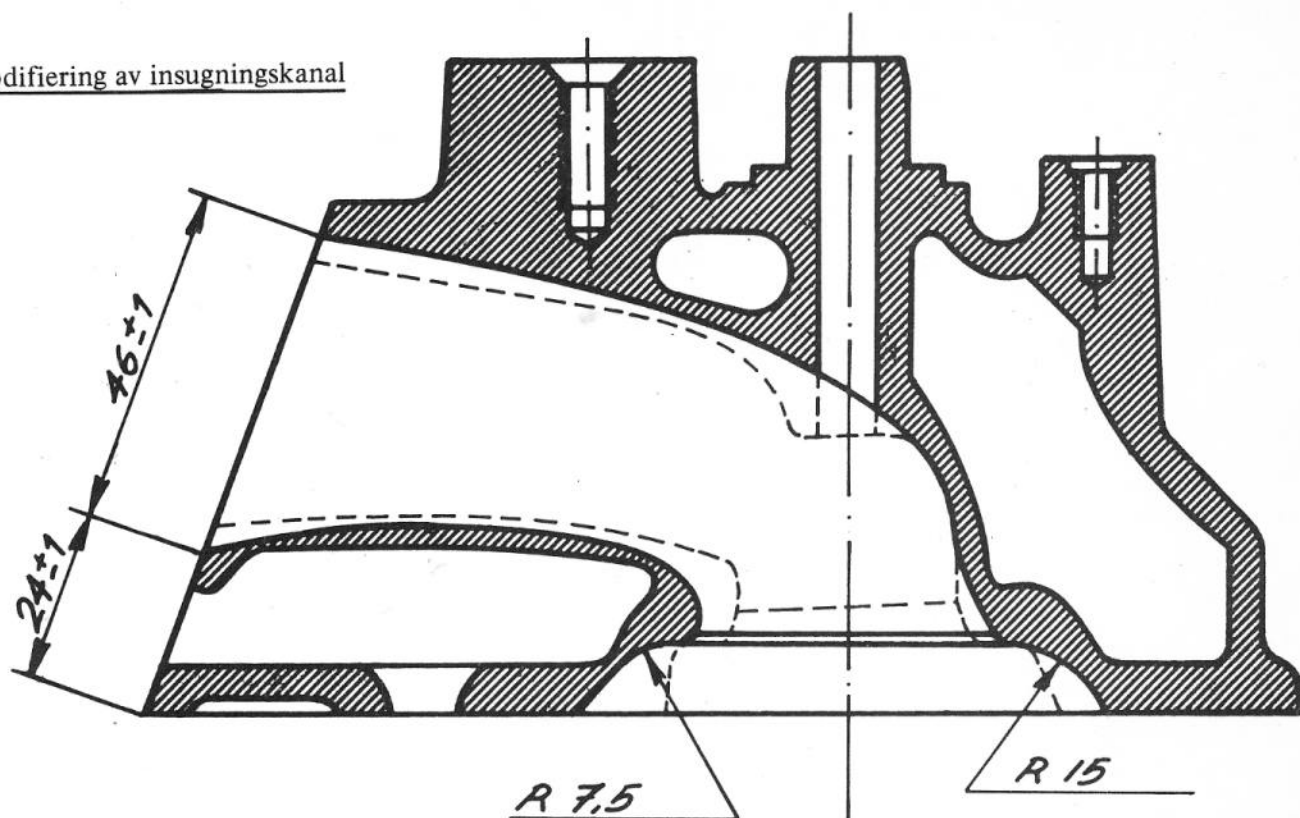
Modifiering av utlopp i topplock

Avgaskanalernas utlopp i topplocket filas eller fräses upp till  $\phi 44$ . Mellanflänsen måste även svarvas till samma diameter. Packning (10) 707712 kan användas efter justering av skruvhålen.



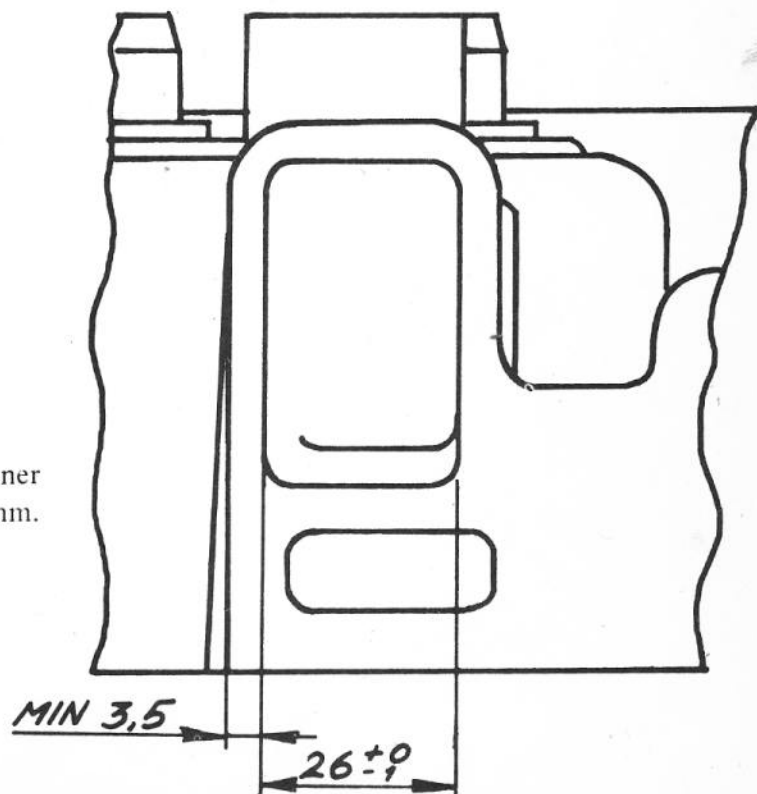
Ritning 92.8-2804

Modifiering av insugningskanal



Gjutvårtan för ventilgenomföringen som sticker in i kanalen filas ned. Obs! om styrningen för ventilsätesbrottsch eller slipsten har expander filas vårtan bort först sedan sätena är inslipade.

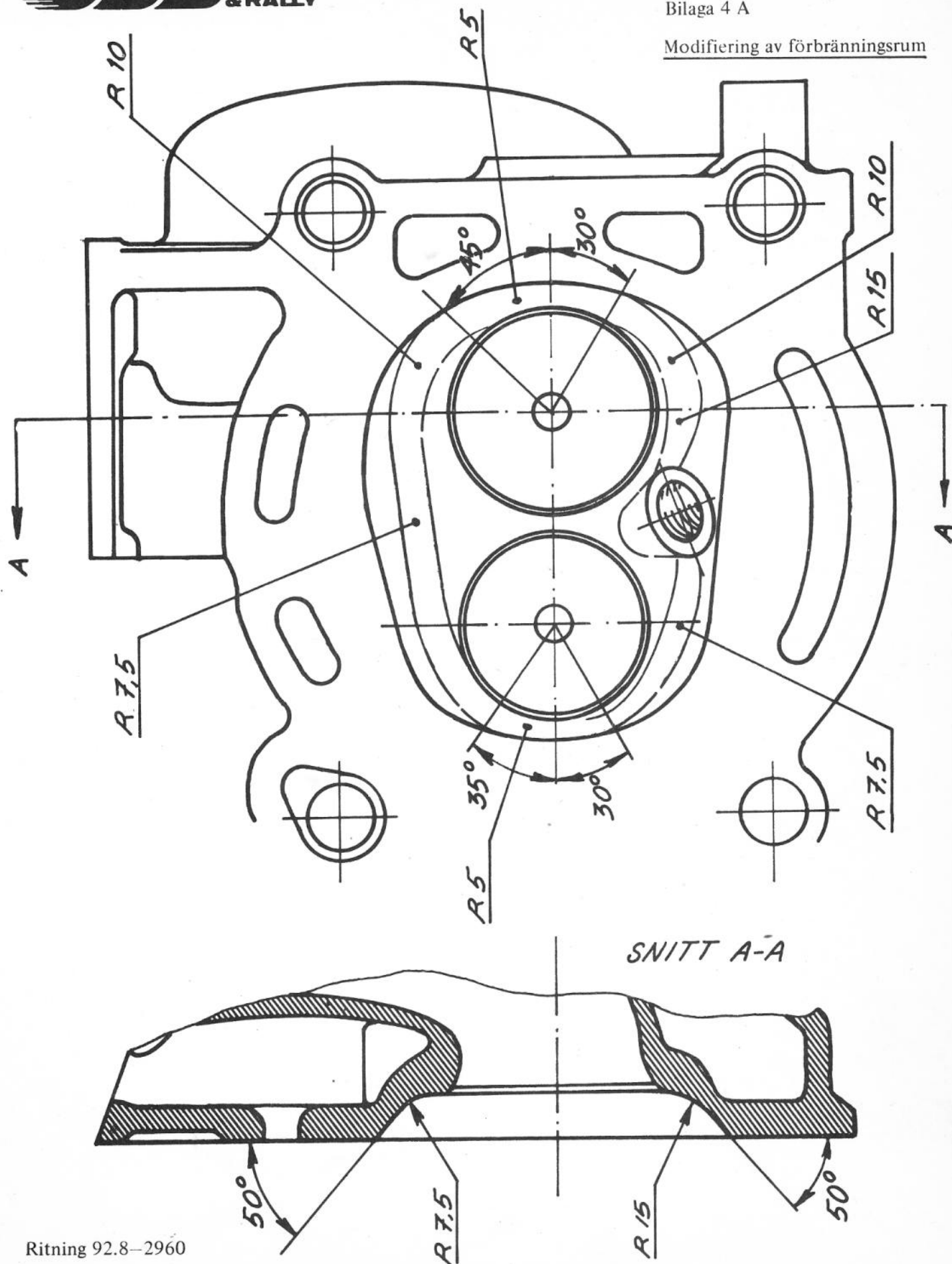
Innan kanalerna filas upp ritsas portarnas dimensioner in. Packningsplanens bredd bör ej understiga 3,5 mm.



Ritning 92.8-2971



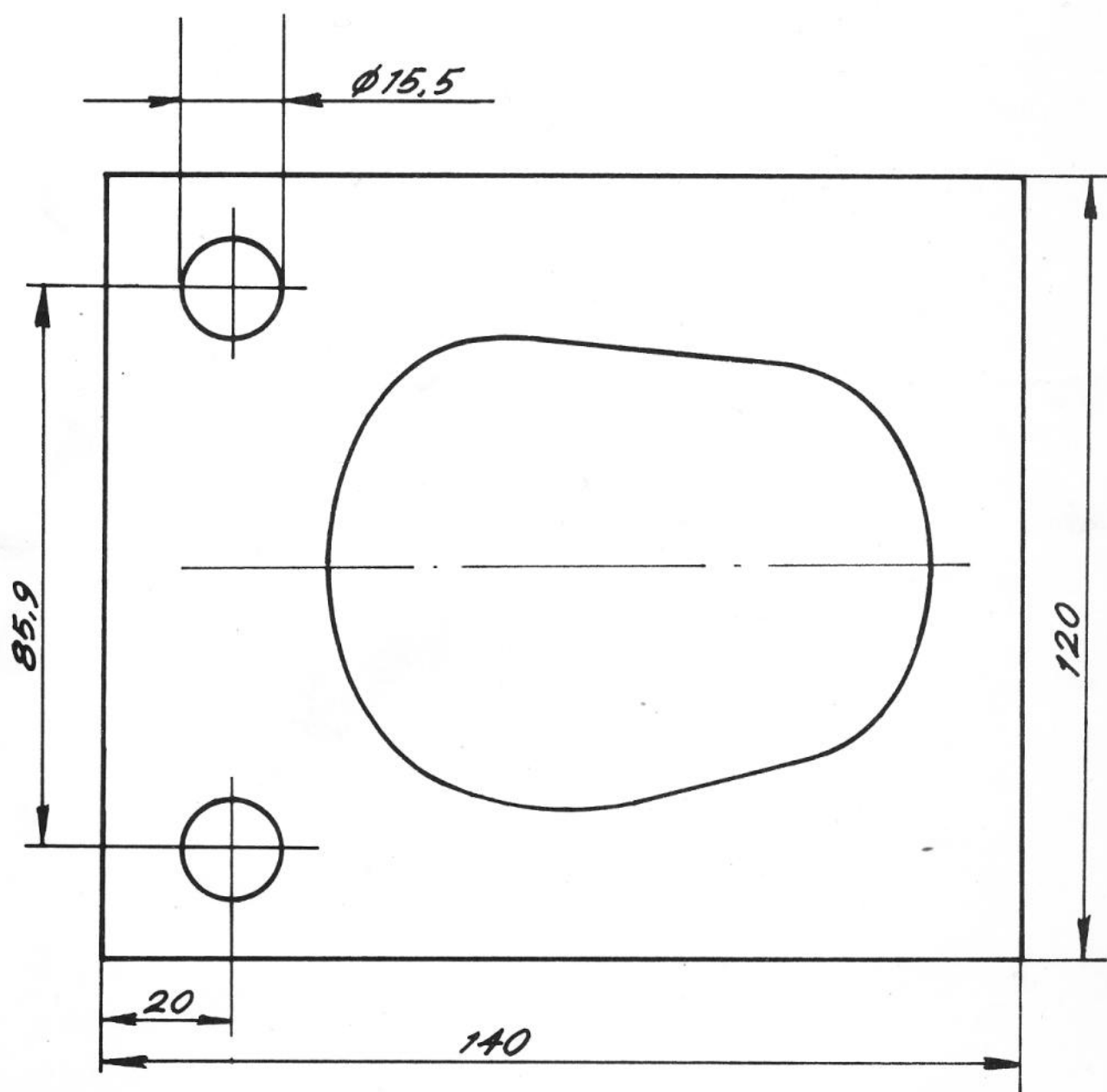
Modifiering av förbränningsrum



Ritning 92.8-2960

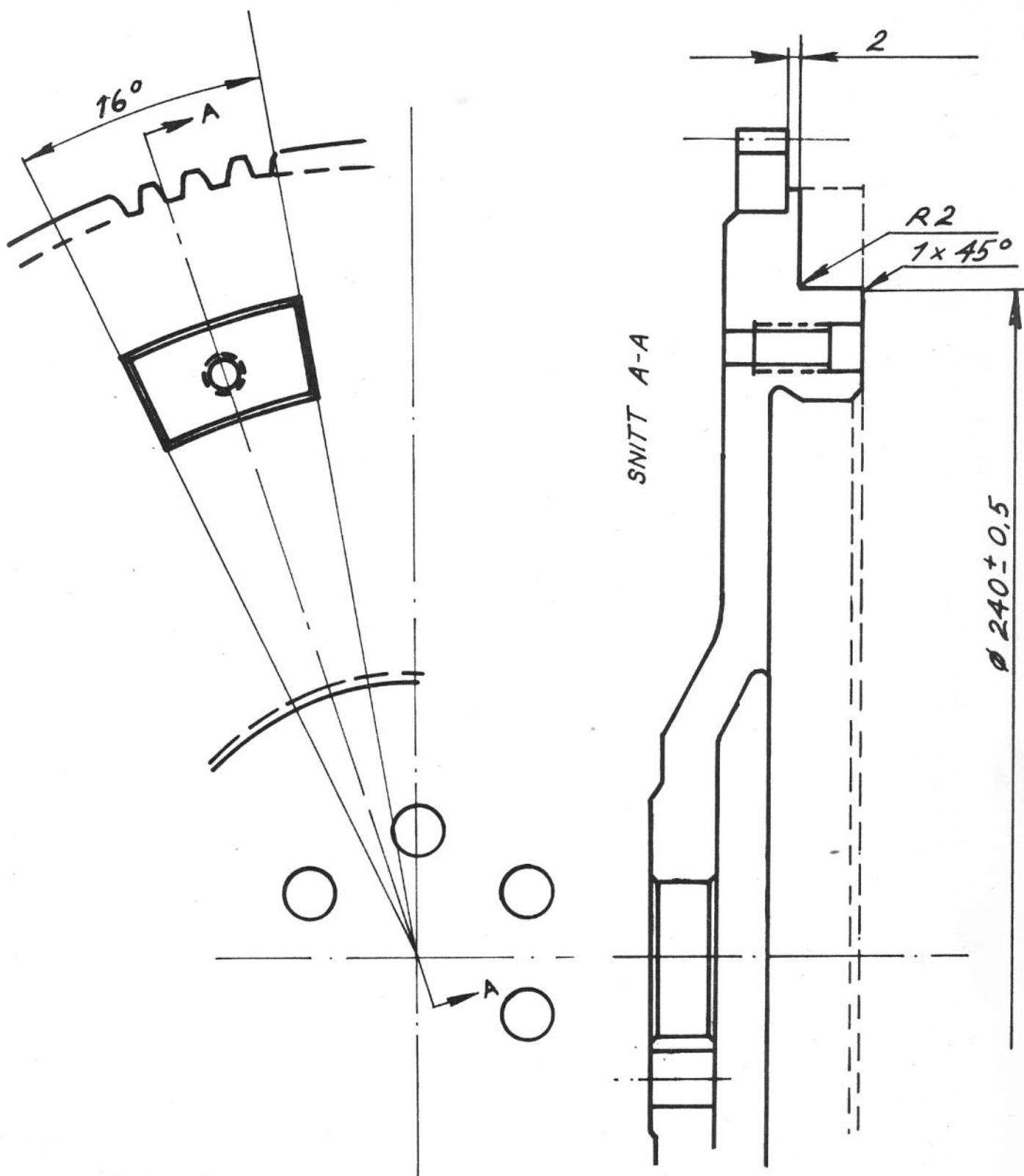
Mall för förbränningsrum

Mallen tillverkas av 2 mm tjock aluminiumplåt



Ritning 92.8-2980

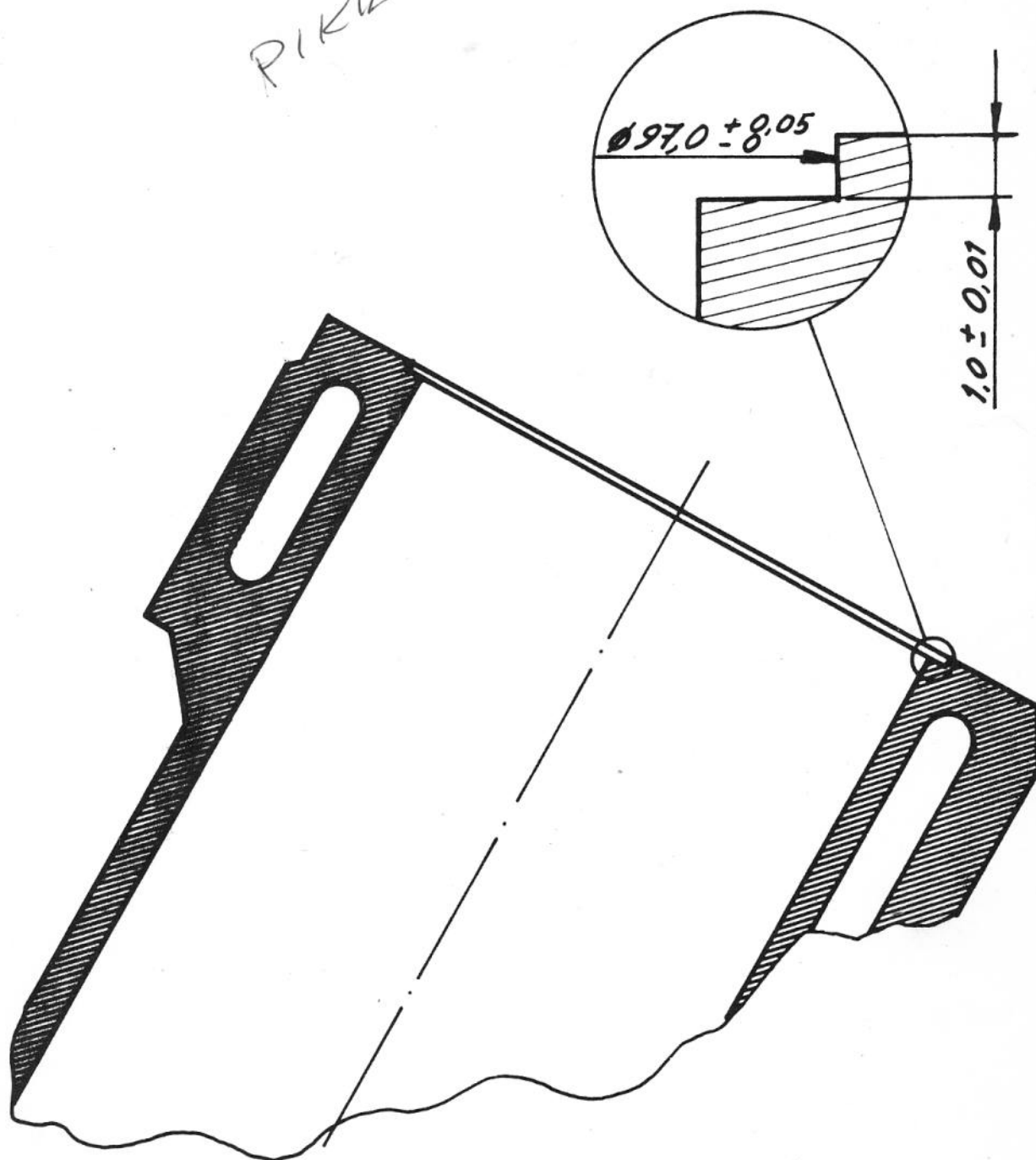
Lättning av svänghjul



Ritning 92.8-2948

Modifiering av förbränningsrum  
Spår för kopparring

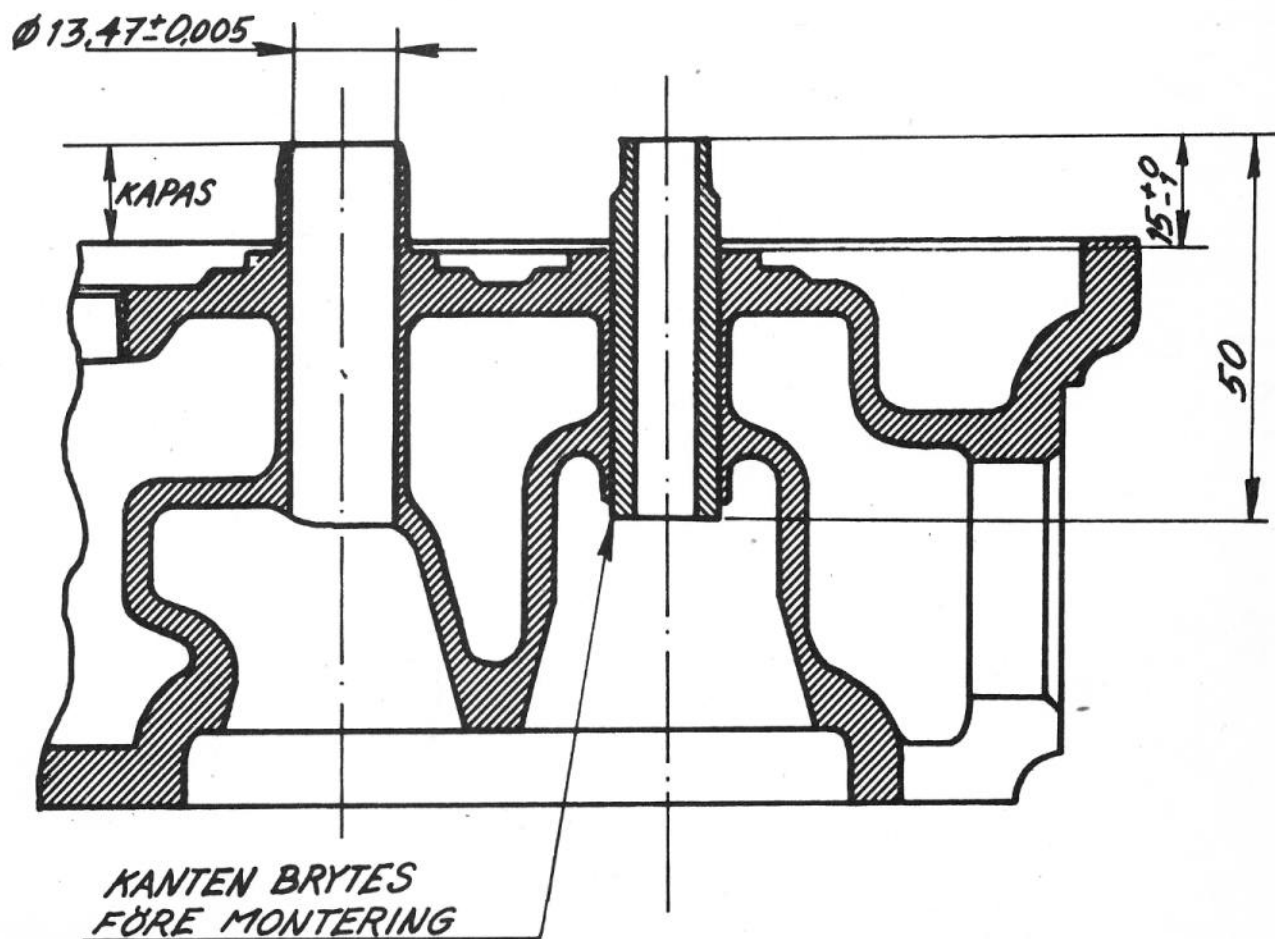
*PIKKU 8026*



Ritning 92.8-2878

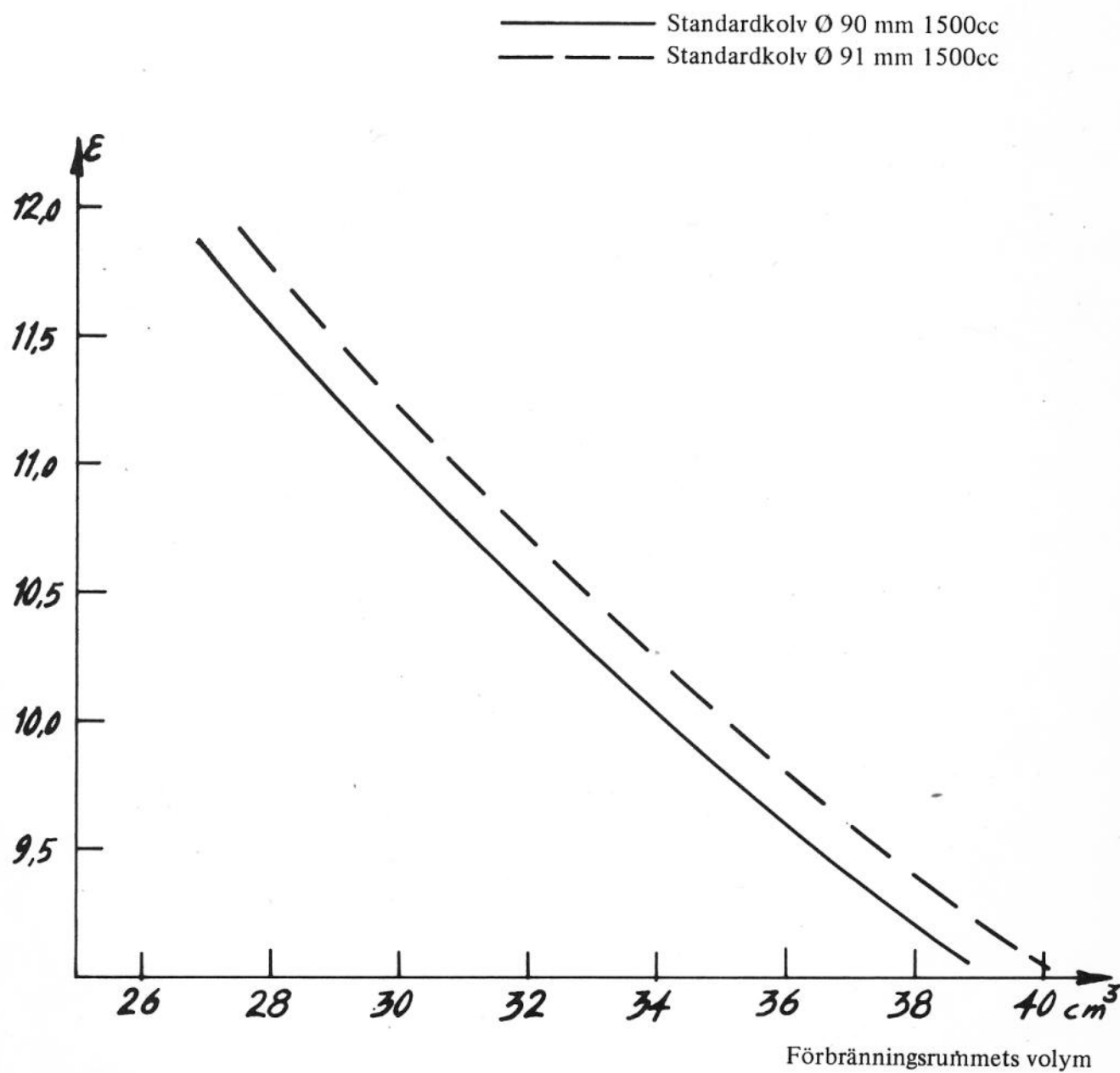
Upptagning av hål för lös ventilstyrning

Före monteringen kapas styrningen enligt ritningen.  
Den del av gamla ventilstyrningen som finns kvar  
efter hålupptagningen kapas bort. Efter anoljning  
pressas styrningen ned



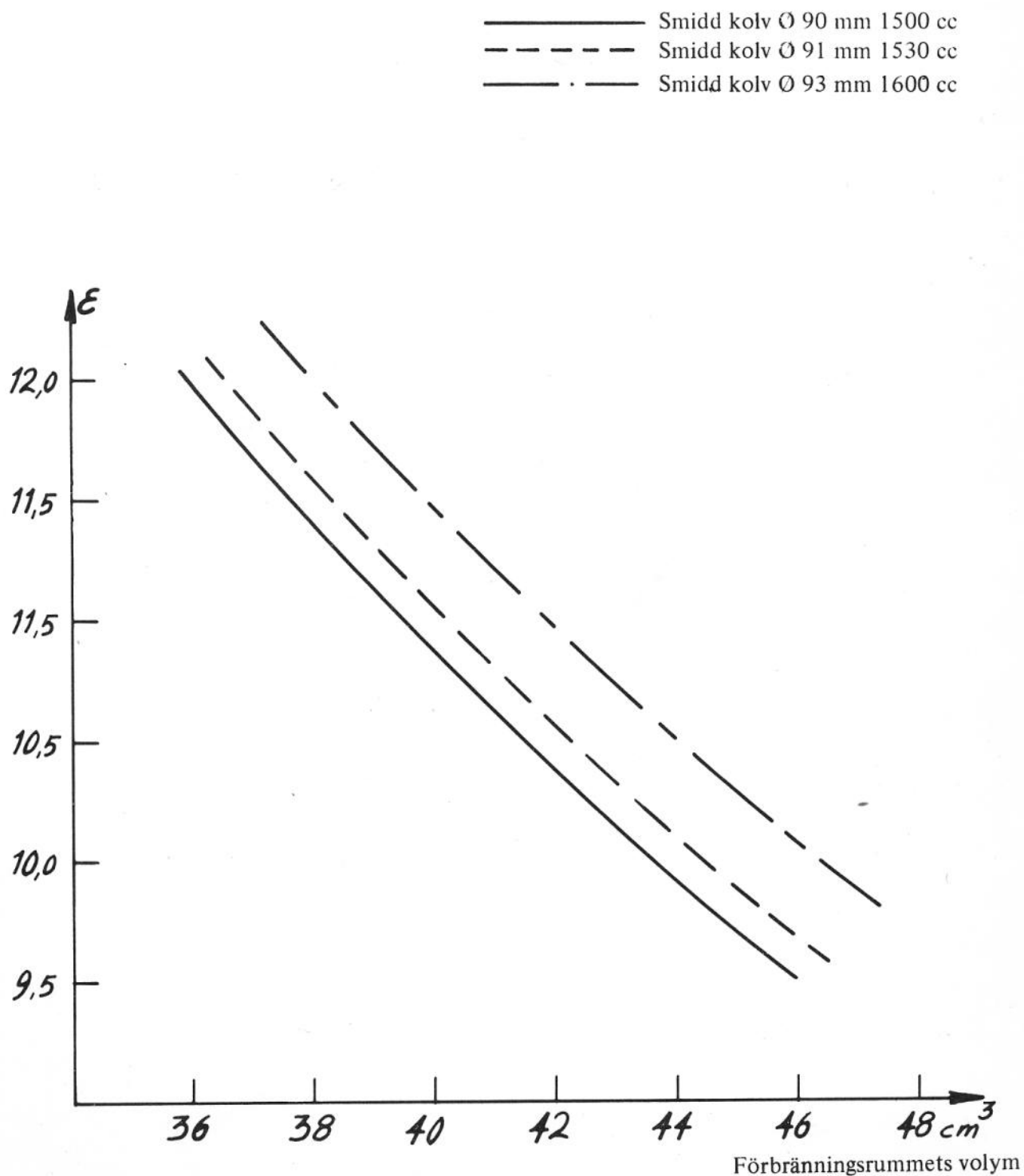
Ritning 92.8-2965

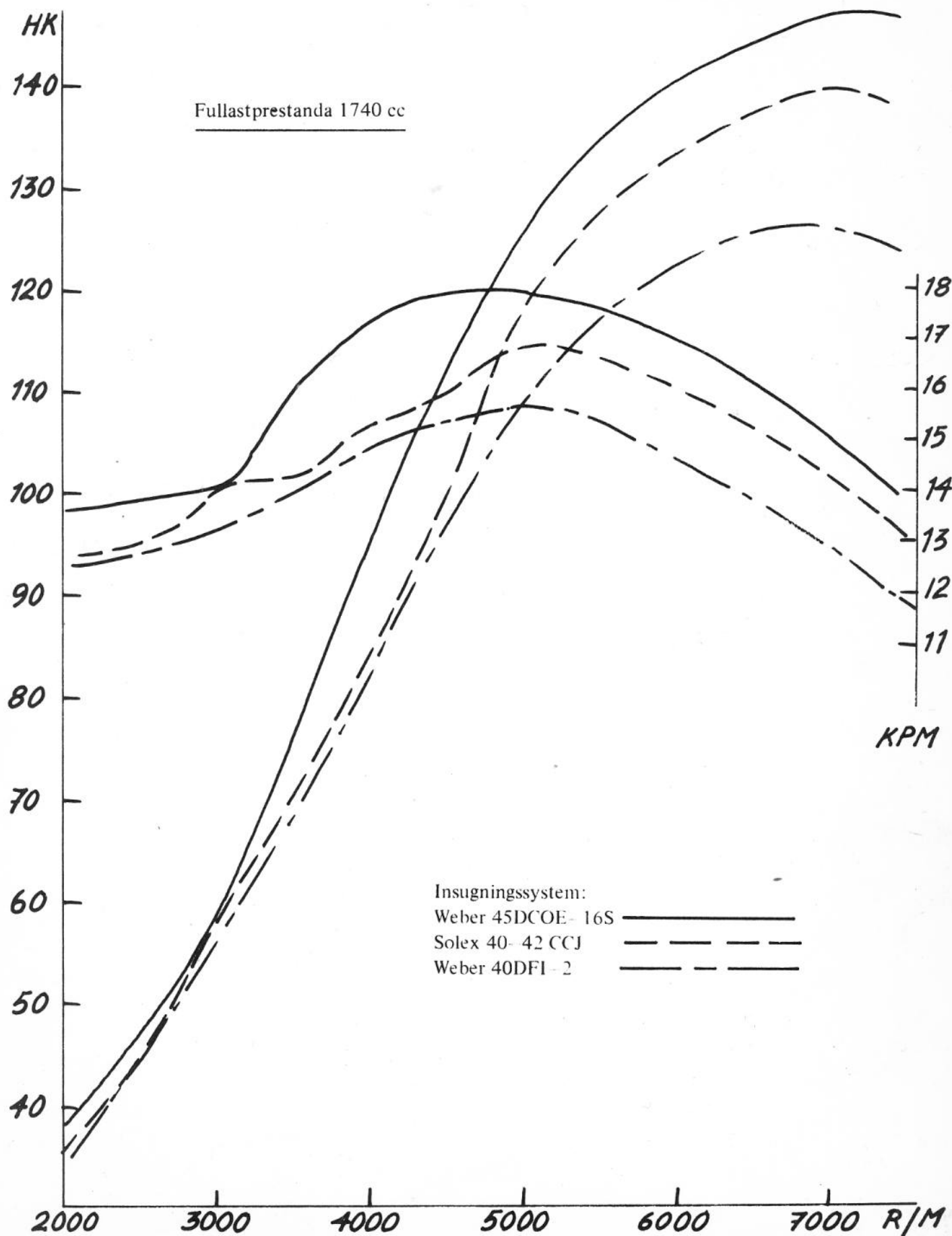
Kompressionsförhållande som funktion av topplocks-  
volym





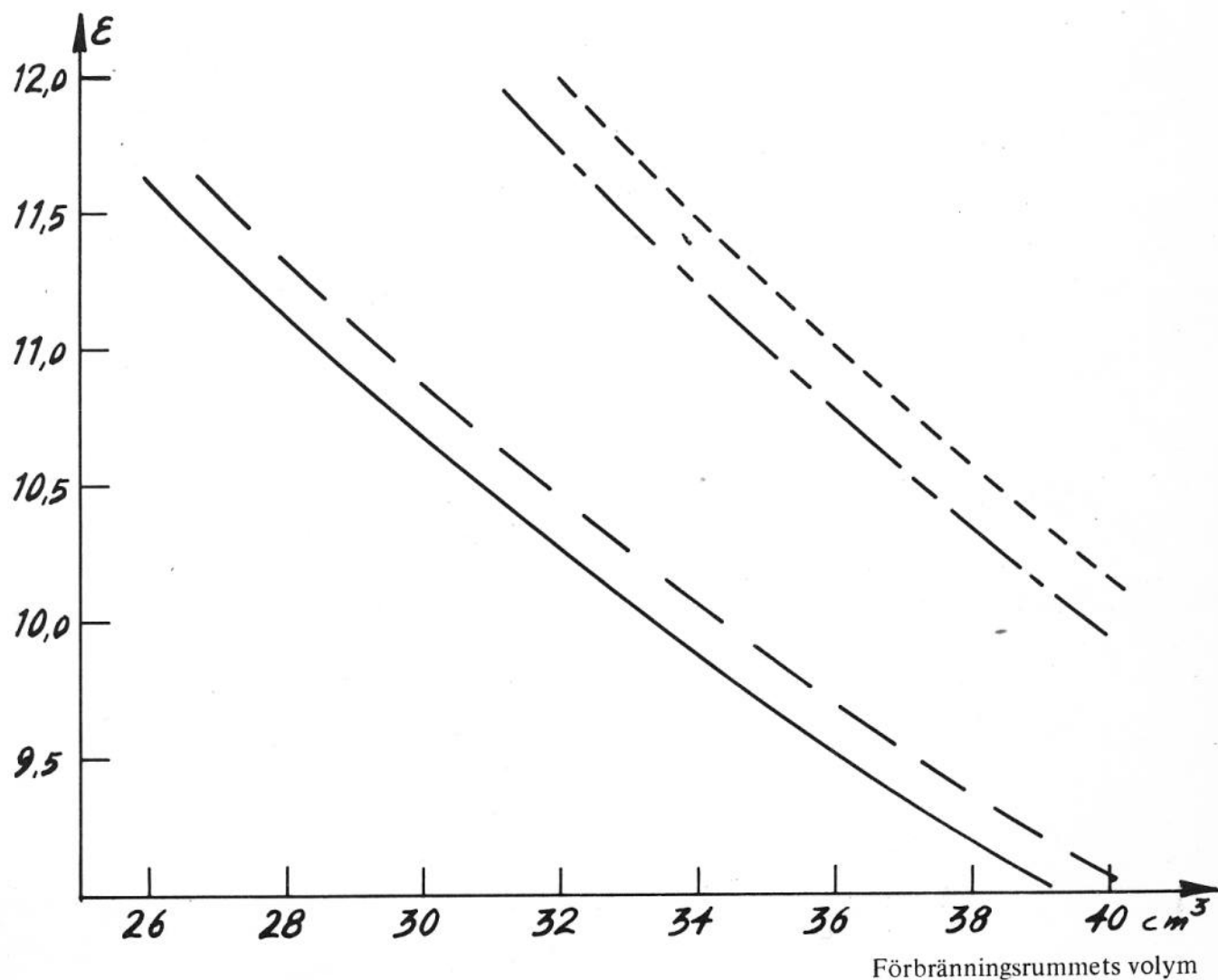
Kompressionsförhållande som funktion av topplocks-  
 volym



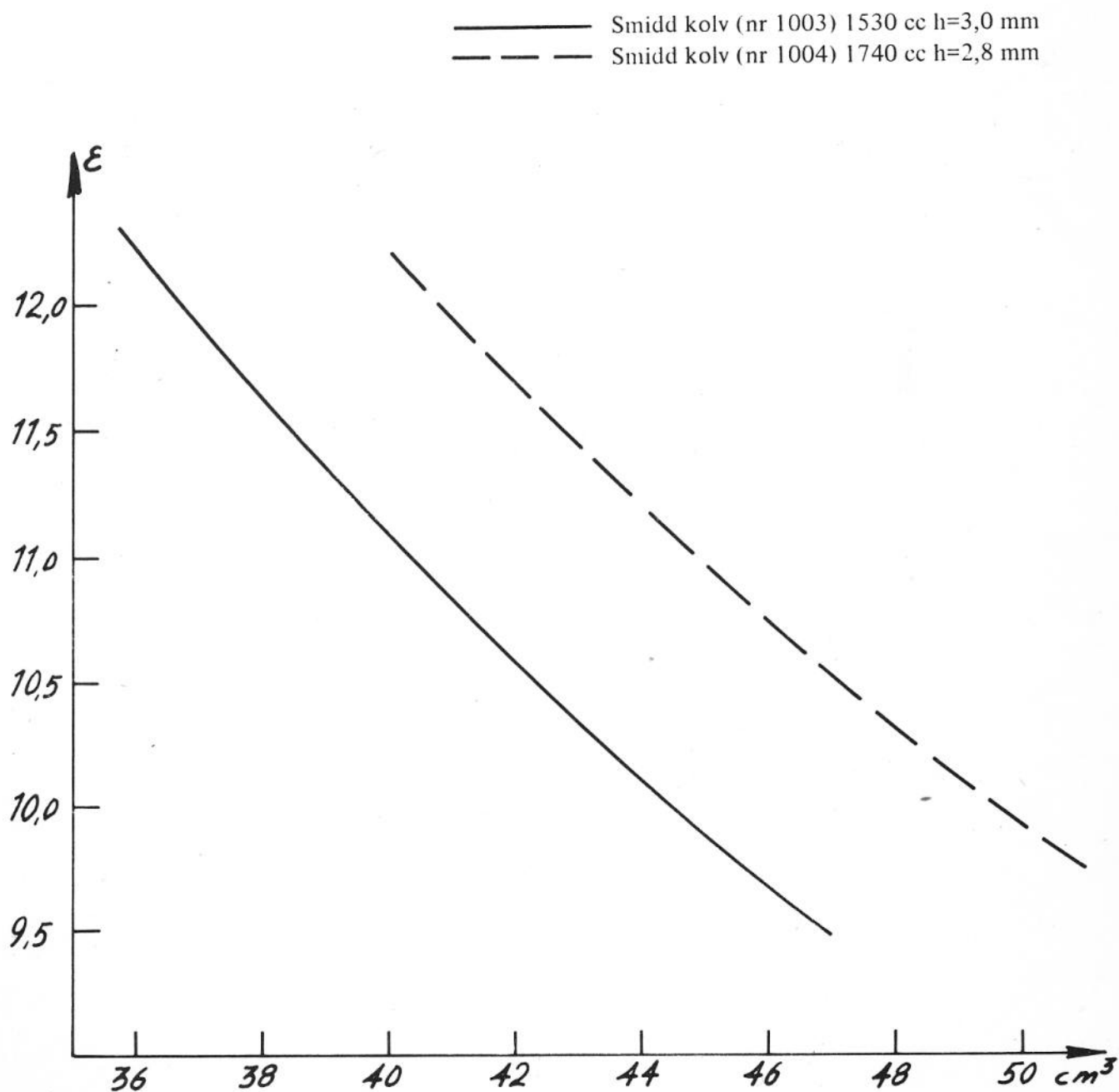


Kompressionsförhållande som funktion av topplocks-  
volym

- Standardkolv Ø 90 mm 1700 cc (HC-kolv)
- ——— Standardkolv Ø 91 mm 1740 cc (HC-kolv)
- Gäller för obearbetat cylinderblock (ej planat)
- ——— Standardkolv Ø 90 mm 1700 cc (HC-kolv)
- Standardkolv Ø 91 mm 1740 cc (HC-kolv)
- Gäller för cylinderblock där packningsplanet är sänkt  
1 mm

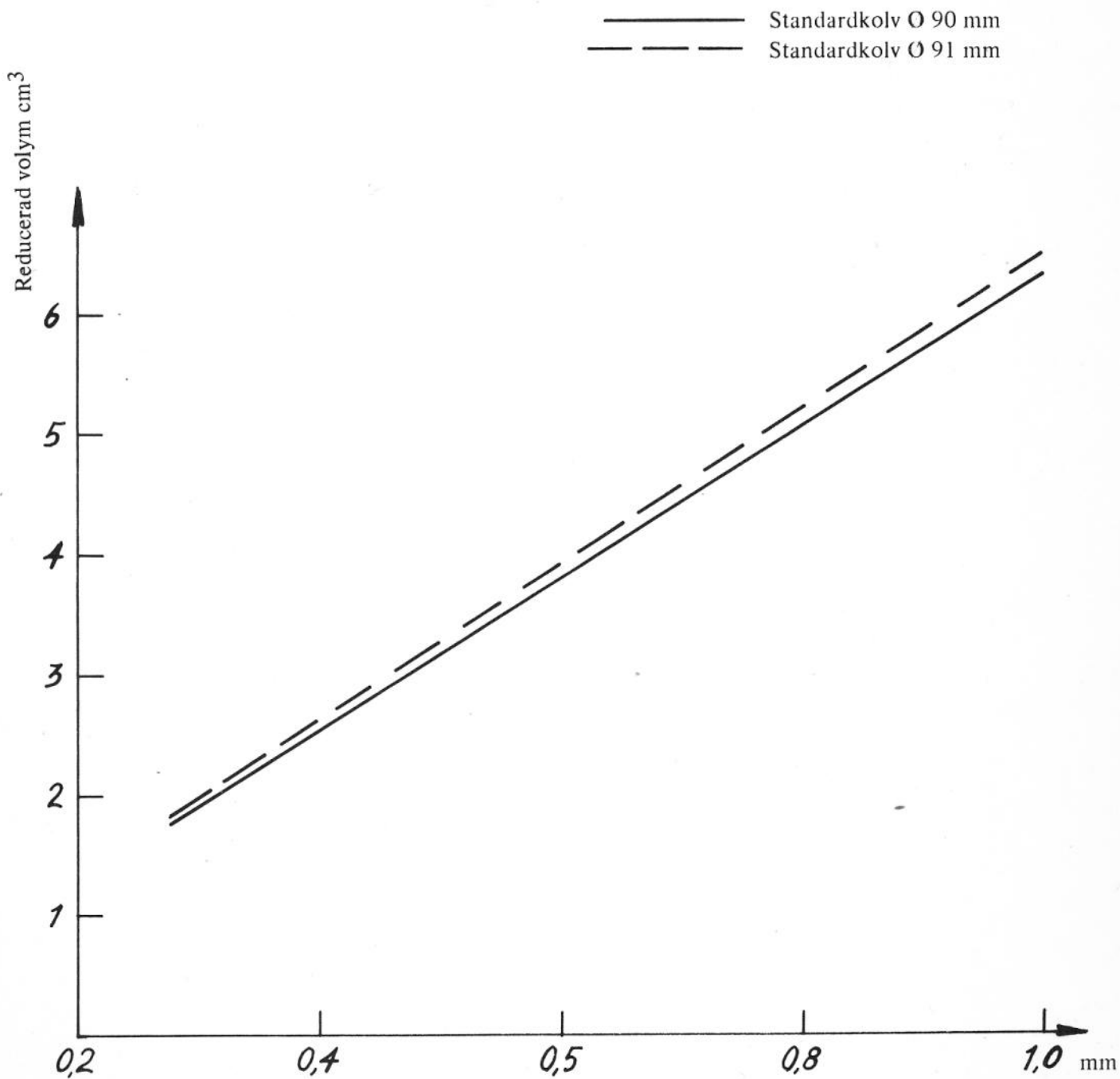


Kompressionsförhållande som funktion av förbränningsrummets volym

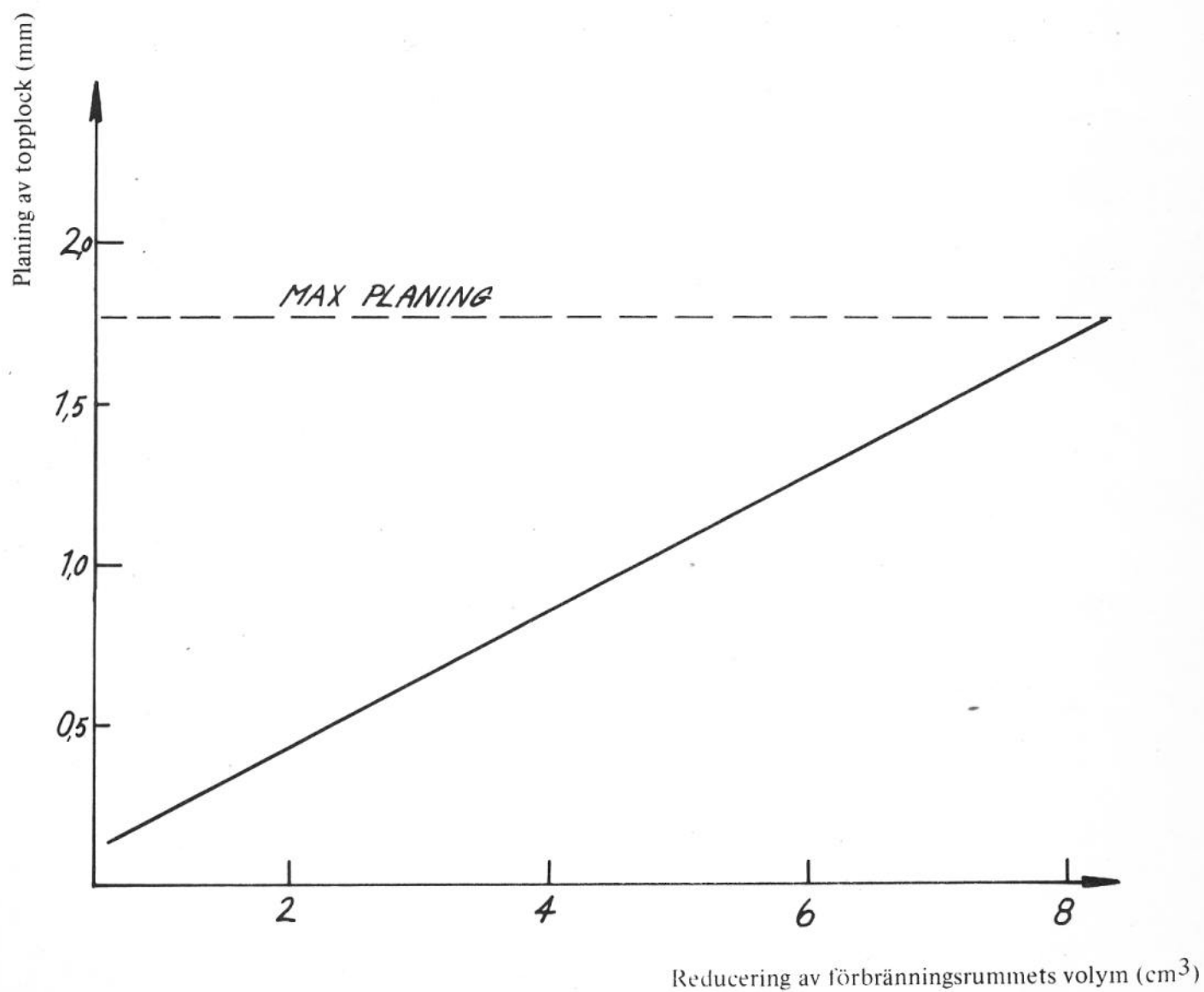


Reducerad volym som funktion av planing av motor-  
block

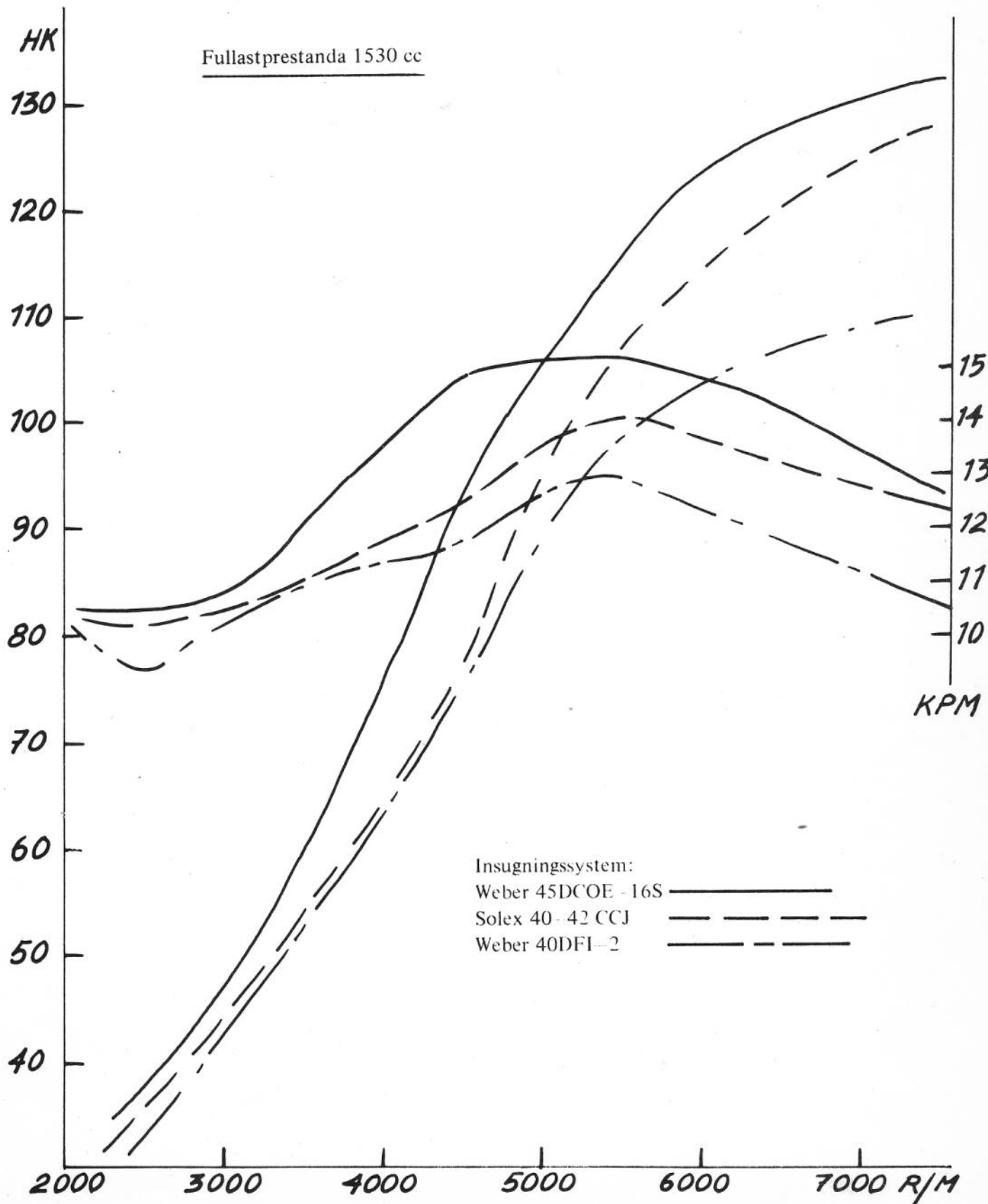
Gäller 1700 cc motor med gjutna (standard) HC-  
kolvar



Reducering av förbränningsrummets volym genom  
planing av topplocket







## MOTORSPECIFIKATION

1,5 l—utförande inom parentes

Motortyp  
Saab V4

Utförande  
Trimmad enligt reglemente för specialstandardbilar  
(grupp 2)

Cyl. diameter  
91,06 mm

Slaglängd  
66,8 mm (58,86 mm)

Kolvtyp  
Smidda aluminiumkolvar Mahle 2k23673/3, det. nr  
1004; (Mahle 2k21405/2 det.nr 1003)

Kolvdiameter  
90,92 mm

Kolvringar  
övre komp.ring: rechteckring 91/83,2x1,5  
nedre komp.ring: nasenminutenring 91/83,2x2,5 mm  
oljering: gleichfasenring 91/83,2x5  
det. nr 1006 för både 1,5 och 1,7 l—motorer

Kolvbult  
BO 24/81—L

Vevstake  
Modifierad standard, polerad och shotpeen—behand-  
lad

Vevaxel  
Modifierad standard det.nr 1062 (standard)

Vevlager  
Det. nr 81121 alt. 881122

Ramlager  
Yttre: det. nr 881138 alt. 881139  
Axial: det. nr 881241

Svänghjul  
Modifierat standard enligt ritning 92.8—2948

Tryckplatta  
Grupp 2 det. nr 1052

Lamell  
Grupp 2, det. nr 1053

Kamaxel  
Typ 7,6, det. nr 1008

Transmissionsdrev  
Kamaxel och vevaxel standard; balansaxel: ståldrev

Ventillyftare  
JC—5, det. nr 1013

Stötstänger  
Standard

Topplock  
Standard, modifierade enligt ritning 92.8—2804;  
92.8—2960: 92.8—2971. Förbränningsrummets vo-  
lym =  $44 \text{ cm}^3$  ( $40 \text{ cm}^3$ )

Ventiler  
Insug 42 mm, det. nr 1009  
Avgas 37 mm, det. nr 1010

Ventilfjädrar  
Rally, det. nr 1011

Ventilfjäderbrickor  
Aluminium, det. nr 1012 svart alt. vit

Vipparmar  
Modifierade standard

Vipparmslagerbock  
Förstärkt

Topplockspackning  
VC 200, det. nr 1015 + kopparringar det. nr 1016

Packning för insugningsrör  
Modifierade standard ökade dimensioner vid insug-  
ningskanal

Bränslepump  
Det. nr 1044 med isoleringsbricka och förlängd stång  
enligt ritning 92.8—2983

### Insugningssystem

Alt. I: Förgasarsats 1 dubbelförgasare Weber 40 DFI-2, insugningsrör det. nr 1022

Alt. II: Förgasarsats 2 dubbelförgasare Solex 40-42 CCI, insugningsrör märkt Saab vid termostathus

Alt. III: Förgasarsats 2 dubbelförgasare Weber 45 DCOE-16S, insugningsrör märkt Saab vid termostathus

Förgasarsättningar se nedan.

### El.system

Tändspole kw 12 V

Tändfördelare modifierad standard vakuumförstärkt demonterad, för alt. III ovan förlängd fördelare

Högspänningsledning med kopparledare och tänd stiftanslutningar nr 1178

Rotor utan resistans

Kamvinkel:  $50^{\circ} + 2^{\circ}$

Tändläge: 6 alt.  $90^{\circ}$  statisk inställning.

Tändstift: Autolite AG 901 alt. Bosch W280T2 eller Champion N-60

Elektroavstånd: 0,55 - 0,66 mm

Generator: växelström 14 V 35 amp alt. 14 V 55 amp Bosch

### Smörjsystem

Oljepump standard med modifierad reduceringsventil och fjäder, det. nr 1014

Oljekyl: Det. nr 1023

Oljefilter: Standard

Olja: Castrol Competition

### Kylsystem

Vinter

Fläkt: Standard, kapad 25 mm på radien

Kylare: Standard + expansionstank 837232

Termostat:  $83^{\circ}$  nedskruvad 4 varv med 3 hål  $\varnothing$  3

Sommar

Fläkt: Standard

Kylare: Stort kyl + 837232

Termostat: Endast yttre ring i termostathus

### Avgassystem

Saab Rally, det. nr 1025 - 1032

### Förgasarsättningar

För att uppfylla de av Trafiksäkerhetsverket utfärda-  
de föreskrifterna F23-1969 beträffande kontroll av  
avgaser på bilar av årsmodell från och med 1971 ska  
följande förgasarinställningar användas.

### Alternativ 1:

En förgasare typ Weber 40DFI 2

Tomgångsmunstycke 60

Huvudmunstycke 220

Emulsionsmunstycke 160

Halsring 32

Spridare 4,5

Flottörnivå 5,0 mm från packning

### Alternativ 2:

Två förgasare typ Solex 40-42 CCI

Tomgångsmunstycke 50

Huvudmunstycke 1.25

Emulsionsmunstycke 190

Halsring 34

Spridare 40

### Alternativ 3:

Två förgasare typ Weber 45 DCOE-16S

Tomgångsmunstycke 50F8

Huvudmunstycke 160

Emulsionsmunstycke 160

Accelerationsmunstycke 40

Halsring 36

Spridare 3 (förlängt)

Emulsionstub F9

Vid emissionsprov med ovannämnda förgasarinställ-  
ningar, utförda av SAAB-SCANIA:s avgaslaborato-  
rium, har följande värden uppmätts:

	Alt. 1	Alt. 2	Alt 3
Koloxid	40,2 g/km	44,0 g/km	32,7 g/km
Kolväten mätta som hexan	1,58 g/km	2,15 g/km	1,23 g/km
Koloxid vid tomgång		3,3 %	1,6 %

(Tomgångsvarv vid samtliga alternativ 900 - 1000  
r/m)

Sportsats, det. nr 1124, kan direkt monteras på alla blå och svarta V4-motorer, d v s från 1968 års modell (från och med ch.nr 487639). Med smärre ändringar kan den även monteras på grå motor (d v s ch.nr till och med 487638).

I korthet består ombyggnaden av:

- 1,5 lit.-utförande:
1. Montering av nytt insugningssystem med registerförgasare, insugningsrör och luftfilter.
  2. Montering av ny kamaxel och kraftigare ventilfjädrar.
  3. Montering av nytt avgassystem.

De i satsen ingående delarna framgår av detaljlista, bilaga nr 1. Inställningsvärden på motorn framgår av motorspecifikation, bilaga nr 2.

Monteringen av sportsatsen i 1,5 lit.-utförande kan ske med motorn i vagnen. Däremot måste motorn demonteras ur bilen, om den ska ändras till 1,7 lit.

Vid ombyggnad av motorn ska anvisningarna i "Verkstads-handbok V4" följas, se sid. 215-4 - 215-7. Om satsen monteras på äldre motor, körsträcka mer än ca 20.000 km, bör kuggflankspelet på kamaxel- och balansaxeldrev kontrolleras före demontering av standardkamaxeln. Dreven byts ut enligt verkstadshandbokens rekommendationer. På samma sätt bör ventiler och ventilsäten kontrolleras och vid behov åtgärdas i samband med monteringen av de nya ventilfjädrarna.

Ventillyftarnas kondition undersöks vid kamaxelbytet. Framförallt måste basytan vara fri från repor, porer eller andra skador, om de ska återmonteras.

Åtdragningsmomentet för samtliga bultar ska vara enligt verkstadshandbokens anvisningar. Vid montering av det nya insugningsröret ska följande detaljer från det gamla användas:

1. Termostathuslock och termostat.
2. Vattentemperaturgivare.
3. Nippel för vattenslang mellan insugningsrör och värmepaket.
4. Fästbultar mot motorblock. Om motorn är av 1969 års modell eller senare, ska de två mellersta standardfästbultarna ersättas med de två som ingår i satsen.

Mellan förgasare och insugningsrör monteras mellanplatta med uttag för bromsservo och vevhusventilation. Vevhusventilationsnippeln monteras vertikalt mot vänstra ventilkåpan. På ovan- och undersidan av plattan läggs de härför avsedda packningarna. Om bilen ej är försedd med bromsservo monteras i stället för anslutningsnippeln till

bromsservon en plugg. Därefter monteras förgasaren på insugningsröret. Slangen mellan by-pass rör och termostathus i förgasaren ersätts med bifogad slang, som före monteringen kapas till längden 310 mm.

Bränsleslangens anslutningar både i förgasaren och bränslepumpen ska förses med slangklammor.

### Gasreglage

På insugningsröret monteras konsolen (det. nr 1134), som medföljer satsen. Reglageaxeln monteras på samma sätt som på standardmotorn. Mellan kulan på reglageaxelns främre hävarm och kulan på förgasarens hävarm, ansluts den korta tryckstangen. Den är vänstergängad i ena ändan och högergängad i den andra. På samma sätt är kulskålarna vänster- resp. högergängade. De åtskiljs genom att den förra har ett spår runt den cylindriska delen. Kulskålarna skruvas på så mycket som möjligt och låses med muttern. Efter monteringen låses kulskålarna till kulorna med de låsclips som medföljer.

När gasreglaget är anslutet, kontrolleras att full öppning fås på båda spjällen med nedtryckt gaspedal. Om inte, kapas tryckstangen mellan reglageaxeln och förgasaren, varefter spjällöppningen ånyo kontrolleras.

### Avgassystem

Detta består av följande delar:

- Främre rör höger och vänster
- Byxrör
- Främre ljuddämpare
- Mellanrör
- Bakre ljuddämpare

Dessutom ingår samtliga detaljer för montering av systemet.

Vid montering ansluts först de båda främre rören löst till avgasflänsarna. Avståndet mellan respektive rör och hålets främre del i motorrumsgolvet ska vara 15-20 mm. Byxröret monteras med den längre delen mot cylinder nr 3 och 4 på så sätt att utloppet mot främre ljuddämparen ligger horisontellt och mitt i sickan i vagnsgolvet. Därefter dras bultarna vid avgasflänsarna fast. Resten av systemet hängs upp, en domkraft eller annat stöd placeras under bakre röret omedelbart bakom främre ljuddämparen så att avståndet mellan främre ljuddämparen och vagnsgolvet är ca 15 mm. Bakre ljuddämparen monteras på ordinarie plats. Därefter dras klammorna i ordning framifrån och bakåt. Som nästa steg borras hålen i vagnsgolvet för främre ljuddämparens gummikuddar. Dessa monteras och stödet under bakre röret tas bort. Kontrollera därefter att avståndet mellan byxrörets vänstra gren och vagnsgolvet är 20-30 mm. Om det är mindre, ökas det genom att man med ett spett bänder mellan inloppsröret i



främre ljuddämparen och vagnsgolvet tills avståndet är riktigt. Kontrollera sedan att ingen av gummikudarna i främre ljuddämparen är för hårt spänd. Detta ändras genom böjning av fästjärnen i ljuddämparen.

### Inställning

När samtliga delar monterats, startas och varmkörs motorn på snabbtomgång ca 2.000 rpm. Kontrollera därvid:

1. Oljetryck och kylvattentemperatur.
2. Eventuellt olje- eller vattenläckage i motorrummet.
3. Att avgassystemet är helt tätt och ej är i kontakt med karosseriet.

När motorn nått normal arbetstemperatur finjusteras för-gasarinställningen med hjälp av varvräknare och koloxid-mätare. Tomgångsvarvtalet justeras till 800-900 rpm med justerskruven på spjällaxeln. Koloxidhalten i avgaserna justeras till 3-3,5% CO vid detta varv med blandnings-skruven längst ned på högra kortsidan av förgasarflänsen.

Luftfiltret monteras med slang mellan höger ventilkåpa och filterhus. Luftfilterlocket vrids så att luftintaget sommartid ligger i jämnhöjd med tändstiftet för cylinder nr 3 och vintertid omedelbart bakom värmeupptagningsplåten eller, om sådan saknas, direkt ovanför avgasrör för cylinder nr 3 och 4.

### 1,7 lit.-utförande

Ökningen av cylindervolymen från 1,5 till 1,7 lit. sker genom montering av vevaxel med längre slaglängd och andra kolvar. Kolvarna levereras kompletta med vevstake och kolvringar. Vid denna ombyggnad måste motorn demonteras ur bilen, varvid anvisningarna i verkstadshandboken, sid. 201-210, lämpligen följs. Följande ram- och vevlager monteras:

Yttre ramlager	det. nr 881238
Axiallager	det. nr 881240
Vevlager	det. nr 881121

Standardkopplingen bör, om motorn byggs om till 1,7 lit., bytas ut mot tryckplatta, det. nr 1052, och lamellcentrum, det. nr 1053. Tryckplattan, det. nr 1052, är identisk med standardtryckplattan med undantag för att fjädrarna är kraftigare och rödmärkta. Lamellcentrum, det. nr 1053, skiljer sig från standardlamellen genom att den har kraftigare fjädrar.

Vid kraftiga accelerationer förekommer, i synnerhet vid 1,7 lit.-utförandet, vibrationer från drivaggregatet. Dessa elimineras genom montering av sidostöd för växellådan. Följande detaljer ingår i sidostödet:



<u>Detalj</u>	<u>Antal</u>	<u>Detalj nr</u>
Fäste	1	710469
Sidostöds kudde	1	733239
Fäste	1	717642
Skruv	4	794674
Mutter	2	791470
Bricka	2	791055
Bricka	2	791650
Gummibussning	1	708563
Distanshylsa	1	710473
Gummibricka	1	710474

På fordon med monterad sportsats ska däck av minst SR typ med dimension 155x15 eller 165x15 användas.

Eftersom fordonets prestanda väsentligen ändrats, måste det, efter montering av sportsats, registreringsbesiktigas hos Svensk Bilprovning. Vid denna besiktning ska bifogade intyg, vederbörligen ifyllt, lämnas tillsammans med detaljförteckningen (bil. 1).

Bilagor:

Bil. 1 Sportsats, ingåedne detaljer

Bil. 2 Motorspecifikation

Anmälan till registreringsbesiktning

Pos.	Detalj	Antal	Detalj nr
1	Förgasare Solex 32 TDID	1	1125
	Munst.sättning:		
	Tomgångsmunstycke 50		
	Steg 1 Huvudmunstycke 127,5		
	Emulsionsmunstycke 160		
	Steg 2 Huvudmunstycke 135		
	Emulsionsmunstycke 135		
2	Luftfilter	1	1126
3	Mellanfläns	1	1127
4	Packning d:o	2	1128
5	Nippel för vevhusventilation	1	1129
6	Nippel för servo + packning	1	1130
		1	1131
7	Insugningsrör	1	1132
8	Packningssats	1	881428
9	Konsol gasreglage	1	1134
10	Plastbussning d:o	1	1135
11	Fjäder	1	1136
12	Reglageaxel	1	1137
13	Saxpinne Ø 1 8x25 mm	1	1138
14	Tryckstång	1	1139
15	Kulskål med mutter	1	1140
16	Slang vänster kåpa	1	1141
17	Slang höger kåpa till filter	1	1142
18	Bult för insugningsrör	2	881061
19	Kamaxel 7,2	1	1007
20	Ventilfjäder	8	1146
21	Avgassystem komplett	1	1147
22	Bult för förg. på ins.rör pinnbult M8x60	4	1149
23	Mutter d:o M8, hylsvidd 11 mm	4	1150
24	Planbricka saxpinne-plastbussning Ø 6,5x15x2,0	1	1151
25	Bromsservoslang mellan ins.rör och back- ventil L=230 mm	1	1152
26	Fästband d:o	1	1153
27	Slang från by-pass till automatchoke kapas till L=310 mm	1	1154
	<u>Tillkommer för 1,7 lit.utförande</u>		
28	Vevaxel komplett	1	884826
29	Kolv komplett	4	1001

	<u>1,5 lit.</u>	<u>1,7 lit.</u>
Cyl. volym	1498 cc	1698 cc
Slaglängd	58,86 mm	66,80 mm
Cyl. diameter	90,00 mm	90,00 mm
Kompr. förh.	9,0:1	9,0:1
Effekt	80 hk DIN/6000 rpm	90 hk DIN/5500 rpm
Max. vridmoment	11,7 kmp DIN/4000- -4500 rpm	13,4 kmp DIN/3000- -4000 rpm
Oktantalsbehov	98 Rot.	98 Rot.
Tomgångsvarvtal	800-900 rpm	800-900 rpm
Balansaxel	Standard det.nr. 881033	Standard det.nr.881033
Kamaxel	det.nr. 1007	det.nr. 1007
Ventilspe	0,50/0,50	0,50/0,50
Ventillyft	10,6 mm mätt vid nollspel mellan vipparm och ventil	10,6 mm mätt vid nollspel mellan vipparm och ventil
Ventiltider	insug öppnar 26° F.Ö.D. insug stänger 67° E.N.D. avgas öppnar 67° F.N.D. avgas stänger 26° E.Ö.D.	mätt vid ventilspe d:o = 0,50 mm
Ventilfjädrar	det.nr. 1146	
Smörjolja	enl. rek. för standard- motorn	enl. rek. för standard- motorn
<u>Bränslesystem</u>		
Förgasare typ	Solex 32 TDID	
<u>Förgasarsättning</u>		
	<u>Steg 1</u>	<u>Steg 2</u>
Huvudmunst.	X127,5 1)	X135 2)
Emulsionsmunst.	160	135
Halsring	23	24
Tomgångsmunst.	50 3)	-
Fullast upprikning	-	70
Insprutningsrör	45	-
Nålventil	2,0	-
Tätningsring för d:o	2,0	-
Acc.pumpens insprutn.- mängd cm <sup>3</sup> /slag	1,25±0,15	-
Snabbtomgång rpm	3100-3300 rpm	-
Flottörläge	17-19 mm	-
Invänd./utvänd. flottörhusvent.	0,4-0,7 mm	-

- 1) Kan minskas till X122,5 för lägsta bränsleförbrukning
- 2) Kan ökas till X147,5 för max. effekt
- 3) Kan minskas till 45 för lägsta bränsleförbrukning

	<u>1,5 lit.</u>	<u>1,7 lit.</u>
Luftfilter	Ljuddämpande med pappers- insats	d:o
Avgassystem	Främre + bakre rör Ytterdiameter 41,5 mm Godstjocklek 1,5 mm Maximal ljudnivå 83 dBA	d:o d:o d:o
Tändinställning	8° vid 700 rpm med demon- terad vakuumförställning	d:o
Kontaktavstånd (kamvinkel)	0,4 mm (50°±2°)	d:o
Tändstift	Motocraft (Autolite) AG22 Bosch WG 215 T30 (lämpliga även vid snabb- körning)	d:o d:o
Elektroдавstånd	0,6 mm	d:o
Koppling	Standard Fabrikat: Fichtel u. Sachs enskivig torrlamell med blå fjädrar på tryckplattan	d:o Rekommenderas: Kopp- ling, det.nr 1052 och tryckplattal053. Röda fjädrar på tryckplattan

Härmed anmäls till registreringsbesiktning enligt bestämmelserna i VTK §9 och §10, personbil av fabrikat SAAB 96 V4,        års modell med chassinummer och registreringsnummer .

Motorn, som försetts med sportsats det. nr 1124, 1500 cc/1700 cc, (ingående detaljer se bilaga 1), ger en maximal effekt av 80/90 hk DIN.

(Ort och datum)

Härmed intygas att SAAB 96 V4 med chassinummer och registreringsnummer        försetts med sportsats, det. nr 1124 (enligt bilaga 1). Monteringen har utförts enligt monteringsanvisningarna för denna sats, BPER-1335.

(Ort och datum)

Förberedelser

Insugningsrörets portar filas upp till samma dimensioner som topplockens med roterande fräs eller fil. Inga skarpa övergångar får finnas mellan portar i insugningsrör och i topplock. Kanalerna i insugningsröret filas upp motsvarande varefter de poleras med smärgelduk.

Mellanflänsen skruvas fast på insugningsröret i det läge den ska ha vid den slutgiltiga monteringen varefter alla skarpa övergångar ned mot den centrala längsgående kanalen i insugningsröret rundas.

Förgasare Weber 40 DFI-2 levereras med fasta halsringar diameter 28 mm. För att få ut maximal effekt bör dessa svarvas eller fräsas upp till diameter 32 mm. De skarpa kanter som blir kvar efter denna bearbetning rundas av.

Montering

Packning mellan insugningsrör och topplock limmas fast på insugningsröret med kontaktilim i det läge den ska ha. Överskjutande material runt portarna skärs bort. Temperaturgivare och nippel för vattenuttag till bilvärmare flyttas över från standardinsugningsröret varefter röret monteras på motorn. Sedan ventilkåporna monterats skruvas pinnbultarna ned i fläns mot förgasare. På mellanflänsen monteras ventilen för vevhusventilationen så att den kommer att peka rakt upp på höger sida om förgasaren och nippel för vakuumservo horisontellt framåt på vänstra förgasarsidan. Mellanfläns monteras med härför avsedda packningar på vardera sidan om denna. Därefter skruvas förgasaren fast på insugningsröret. Under bakre högra muttern monteras konsolen för gasreglageaxeln. Bakre fästpunkt för gasreglageaxeln borrar upp i värmepaketet c:a 85 mm till höger och 55 mm ovan ordinarie bakre fästpunkt för reglageaxel. Hålets diameter ska vara 14 mm och till detta flyttas standardlagringen. Därefter monteras reglageaxeln och tryckstänger till gaspedal och förgasare ansluts. Bränsleslang kopplas med slangklamma på nippel i förgasare varefter luftfiltret monteras. Slangarna för vevhusventilationen ansluts, från vänster ventilkåpa till ventil i mellanfläns och från höger ventilkåpa till flammskydd i luftfilter.

Munstyckssättning	Halsring	28	32
	Emulsionsmunstycke	160	160
	Huvudmunstycke	190	220
	Tomgångmunstycke	60	60

Flottörnivå 5 mm

Mätningen av denna tillgår enligt följande: Flottörhuslocket demonteras från förgasaren och hålles vertikalt med bränslenippeln pekande rakt uppåt. Flottörens tunga ska därvid vila mot nålventilen. Avståndet mellan packning och flottör kontrolleras och justeras vid behov till 5 mm genom att böjning av metalltungan göres tills rätt mått erhålles.



Tomgångsinställning

Förgasarinställningen justeras vid tomgång och varm motor, tomgångsvarvtal 900 r/m. Om koloxidmätare finnes justeras Co-halten till 2.5%. Om sådan mätare inte finnes justeras de två blandningsskruvarna så att bra tomgång erhålles med skruvarna så långt inskruvade som möjligt.

Form of recognition in accordance with  
Appendix J to the International Sporting Code.

Manufacturer ..... SAAB AKTIEBOLAG ..... Cylinder-capacity *1428*.....cm<sup>3</sup> *21.4*...in<sup>3</sup>  
chassis ..... *420001* ..... Model ..... SAAB SEDAN V4 .....  
Serial N° of engine ..... *101* ..... Manufacturer ..... SAAB AKTIEBOLAG .....  
Recognition is valid from *1st Nov. 1966* ..... List *15/1* .....

The manufacturing of the model described in this recognition form was started  
on ..... *1.7*... 19 *66*... and the minimum production of *5000*... identical cars, in  
accordance with the specifications of this form was reached on *15.2*..... 19 *66*...

Photograph A, 3/4 view of car from front



The vehicle described in this form has been subject to the following amendments:

Variants

Normal evolution of the type

on.....19...rec.N°.....List.....	on.....19...rec.N°.....List.....
on.....19...rec.N°.....List.....	on.....19...rec.N°.....List.....
on.....19...rec.N°.....List.....	on.....19...rec.N°.....List.....
on.....19...rec.N°.....List.....	on.....19...rec.N°.....List.....
on.....19...rec.N°.....List.....	on.....19...rec.N°.....List.....

Stamp and signature of the  
National Sporting Authority

Stamp and signature of the F.I.A.



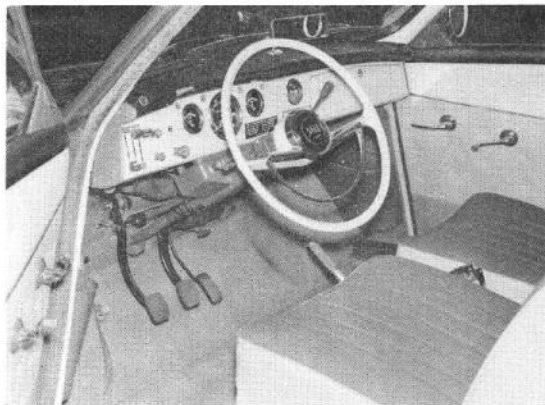
*[Handwritten signature]*



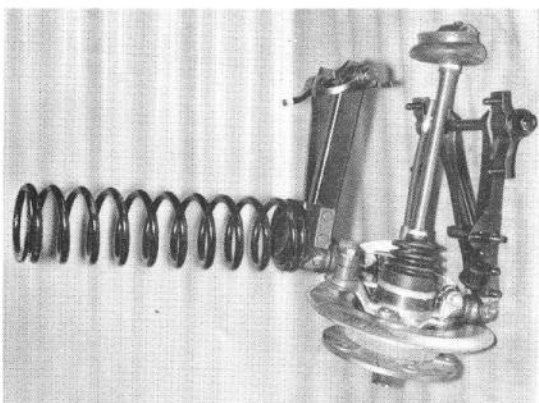
Photograph B



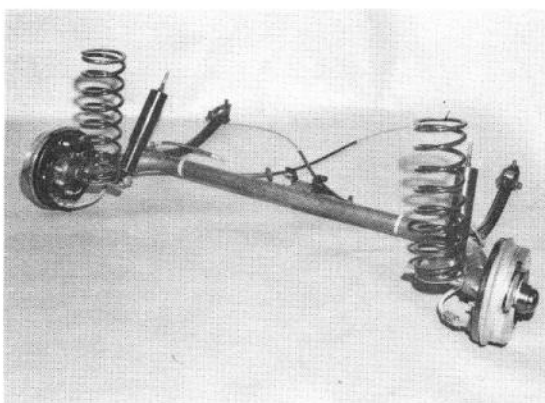
Photograph C



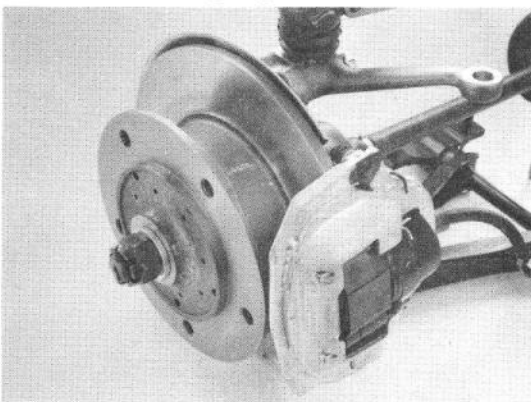
Photograph D



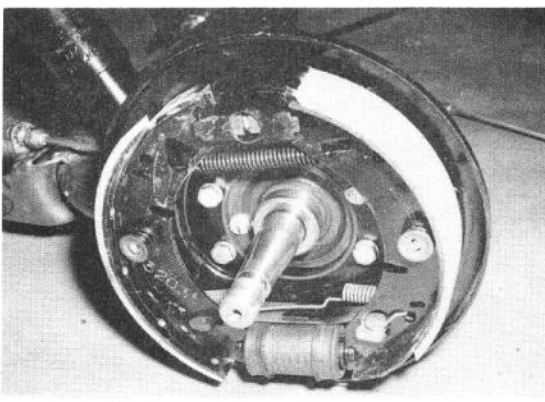
Photograph E



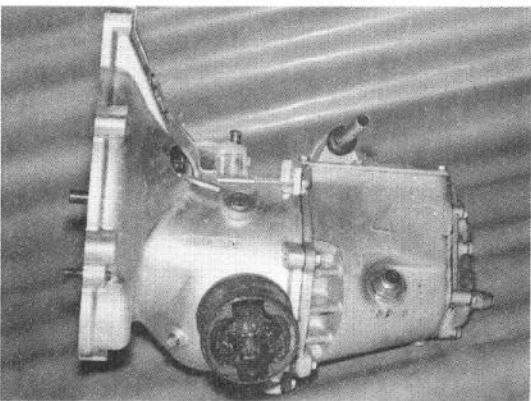
Photograph F



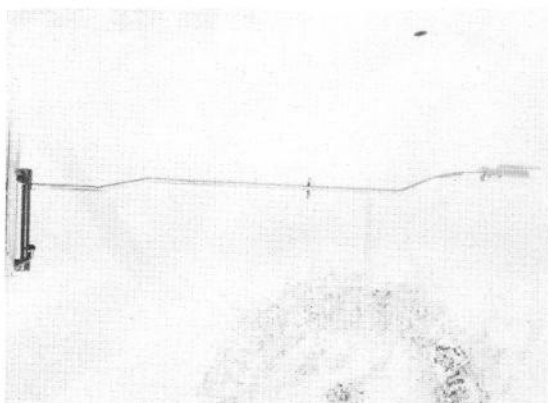
Photograph G



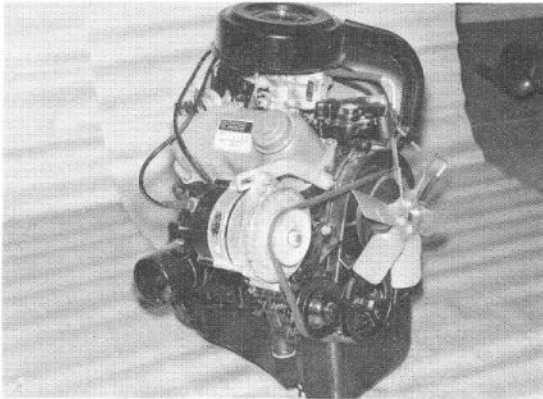
Photograph H



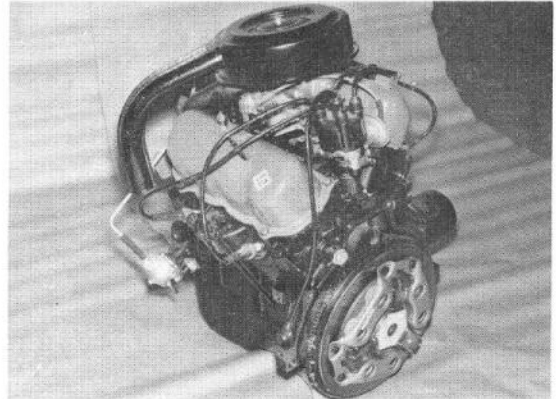
Photograph I



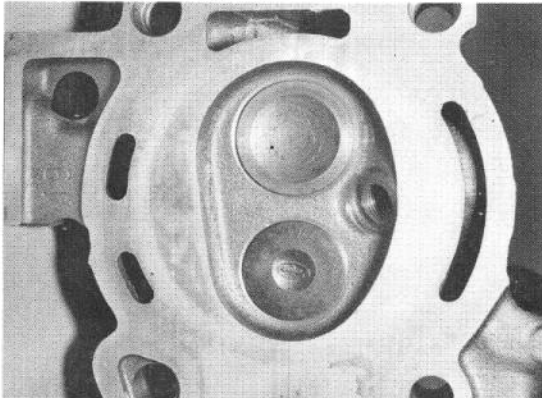
Photograph J



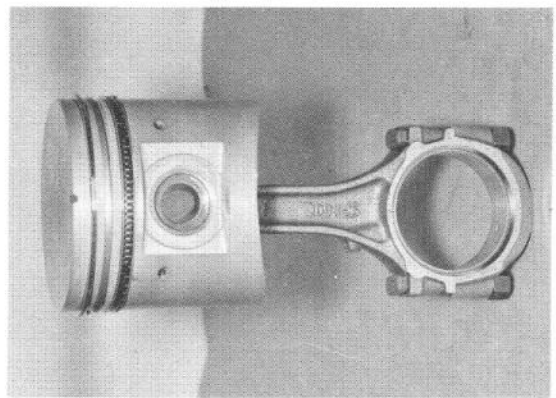
Photograph K



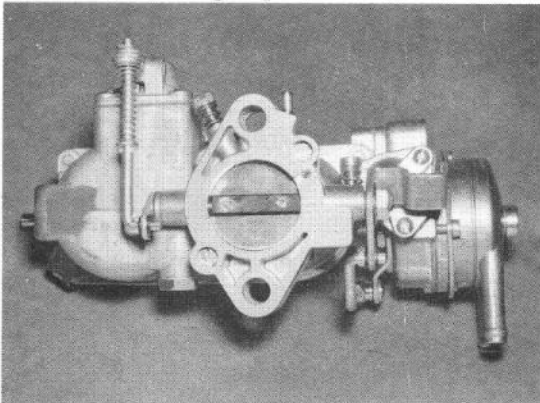
Photograph L



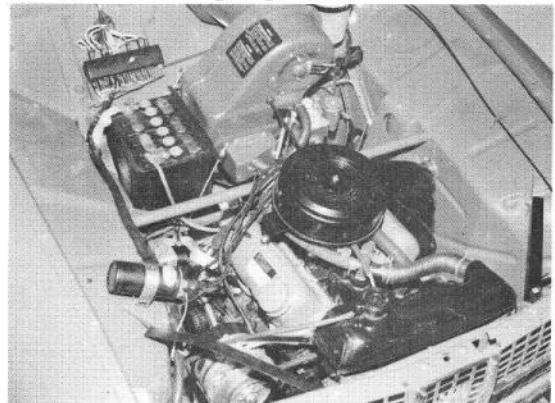
Photograph M



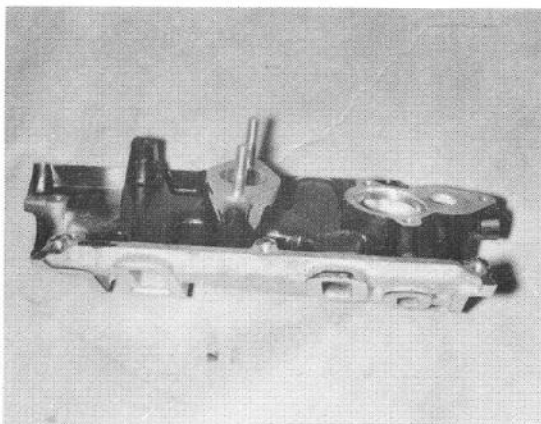
Photograph N



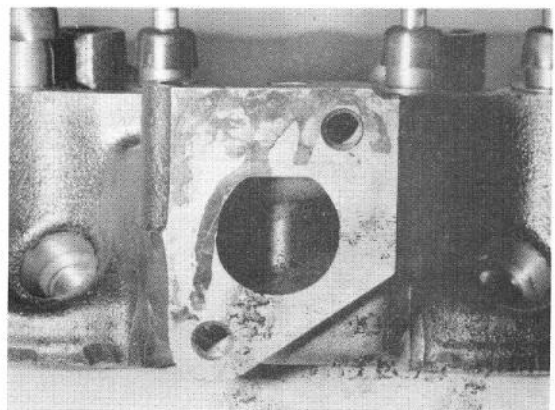
Photograph O



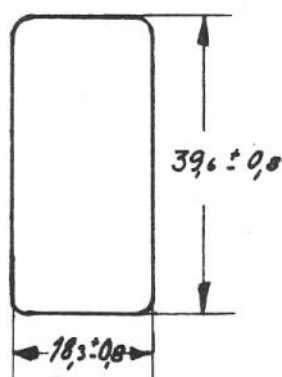
Photograph P



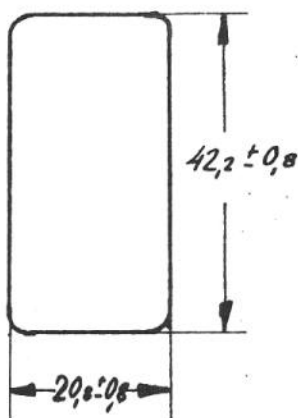
Photograph Q



Drawing inlet manifold ports, side of cylinder-head. Indicate scale or dimensions and manufacturing tolerance.



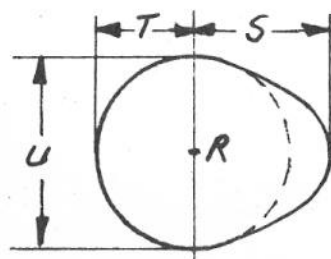
Drawing of entrance to inlet port of cylinder-head. Indicate scale or dimensions and manufacturing tolerance.



Drawing exhaust manifold ports, side of cylinderhead. Indicate scale or dimensions and manufacturing tolerance.

INTEGRAL WITH HEAD

Drawing of exit to exhaust port of cylinderhead. Indicate scale or dimensions and manufacturing tolerance.



R = center of camshaft.

#### Inlet cam

S = 20,16-20,43

T = 13,77-13,84

U = 27,72-27,86

#### Exhaust cam

S = 20,16-20,43

T = 13,77-13,84

U = 27,72-27,86

mm	0,79-0,80	inches
mm	0,54-0,55	inches
mm	1,09-1,10	inches
mm	0,79-0,80	inches
mm	0,54-0,55	inches
mm	1,09-1,10	inches



IMPORTANT - the underlined items must be stated in two measuring systems, one of which must be the metric system. See conversion table hereafter.

## CAPACITIES AND DIMENSIONS

1. <u>Wheelbase</u>	2498	mm	98,35	inches
2. <u>Front track</u>	1220	mm	48,03	inches <sup>x</sup>
3. <u>Rear track</u>	1220	mm	48,03	inches <sup>x</sup>
4. Overall length of the car	417	cm		inches
5. Overall width of the car	158	cm		inches
6. Overall height of the car	147	cm		inches
7. <u>Capacity of fuel tank</u> (reserve included)			40	ltrs
		Gallon US	8,8	Gallon Imp.
8. Seating capacity	5			
9. <u>Weight</u> , total weight of the car with normal equipment, water, oil and spare wheel but without fuel nor repair tools:				
	812	kg	1790	lbs
				cwt

- <sup>x</sup>) Differences in track caused by the use of other wheels with different rim widths must be stated when recognition is requested for the wheels concerned. Specify ground clearance in relation to the track and give drawing of two easily recognizable points at front and rear at which measurements are taken. These ground clearance dimensions are only for information when checking the track and can in no way affect the eligibility of the car.

CONVERSION TABLE

1 inch/pouce	- 2.54 cm	1 quart US	-0.9464 ltrs
1 foot/pied	- 30.4794 cm	1 pint (pt)	-0.568 ltrs
1 square inch/pouce carré	- 6.452 cm <sup>2</sup>	1 gallon Imp.	-4.546 ltrs
1 cubic inch/pouce cube	- 16.387 cm <sup>3</sup>	1 gallon US	-3.785 ltrs
1 pound/livre (lb)	- 453.593 gr	1 hundredweight	-50.802 kg





## CHASSIS AND COACHWORK (Photographs A, B and C)

20. Chassis/body construction : separate / unitary construction21. Unitary construction, material(s) PRESSED STEEL SHEET

Separate construction

22. Material(s) of chassis

23. Material(s) of coachwork PRESSED STEEL SHEET24. Number of doors 2 Material(s) -"25. Material(s) of bonnet -"26. Material(s) of boot lid -"27. Material of rear-window GLASS28. Material(s) of windscreen -"29. Material(s) of front-door windows -"

30. Material(s) of rear-door windows

31. Sliding System of door windows WHEEL AND LEVER MECHANISM32. Material(s) of rear-quarter light GLASS

## ACCESSORIES AND UPHOLSTERY

38. Interior heating : yes - no 39. Air-conditioning : yes - no40. Ventilation : yes - no41. Front seats, type of upholstery CLOTH AND GALON

42. Weight of front seat(s), complete with supports and rails, out of the car :

10 kg lbs

43. Rear seats, type of upholstery CLOTH AND GALON44. Front bumper, material(s) STEEL Weight 5,2 kg lbs45. Rear bumper, material(s) STEEL Weight 5,4 kg lbs

## WHEELS

50. Type DISC

51. Weight (per wheel, without tyre) 6 kg lbs

52. Method of attachment BOLTED TO DRUM53. Rim diameter 381 mm 15 inches54. Rim width 101,6 mm 4 inches

## STEERING

60. Type RACK AND PINION61. Servo-assistance : yes - no

62. Number of turns of steering wheel from lock to lock

63. In case of servo-assistance



## SUSPENSION

70. Front suspension (photogr. D), type INDEPENDENT  
 71. Type of spring COIL SPRING  
 72. Stabiliser (if fitted)  
 73. Number of shock absorbers 2 74. Type TELESCOPIC  
 78. Rear suspension (photogr. E), type U-SHAPED RIGID BACKAXLE  
 79. Type of spring COIL SPRING  
 80. Stabiliser (if fitted)  
 81. Number of shock absorbers 2 82. Type TELESCOPIC

## BRAKES (photographs F and G)

90. Method of operation HYDRAULIC SYSTEM  
 91. Servo-assistance (if fitted), type  
 92. Number of hydraulic master cylinders 1 TANDEM TYPE

	FRONT			REAR		
	1			1		
93. Number of cylinders per wheel						
94. Bore of wheel cylinder(s)	50,8	mm	in	15,9	mm	in.
Drum brakes						
95. Inside diameter		mm	in	203	mm	in.
96. Length of brake linings		mm	in	196	mm	in.
97. Width of brake linings		mm	in	37	mm	in.
98. Number of shoes per brake				2		
99. Total area per brake		mm <sup>2</sup>	sq. in.	14500	mm <sup>2</sup>	sq. in
Disc brakes						
100. Outside diameter	267	mm	in		mm	in.
101. Thickness of disc	9,6	mm	in		mm	in.
102. Length of brake linings	93	mm	in		mm	in.
103. Width of brake linings	42	mm	in		mm	in.
104. Number of pads per brake	2					
105. Total area per brake	6500	mm <sup>2</sup>	sq. in.		mm <sup>2</sup>	sq. in



## ENGINE (photographs J and K)

130. Cycle FOUR STROKE
131. Number of cylinders 4
132. Cylinder arrangement V-FORM
133. Bore 90,0 mm 3,54 in.
134. Stroke 58,9 mm 2,32 in.
135. Capacity per cylinder 375 cm<sup>3</sup> 22,9 cu.in
136. Total cylinder capacity 1498 cm<sup>3</sup> 91,4 cu.in.
137. Material(s) of cylinder block CAST IRON
138. Material(s) of sleeves (if fitted)
139. Cylinder head, material(s) CAST IRON Number fitted 2
140. Number of inlet ports 4
141. Number of exhaust ports 2
142. Compression ratio 8,6-9,4:1
143. Volume of one combustion chamber 40,22-38,22 cm<sup>3</sup> cu.in.
144. Piston, material ALUMINIUM ALLOY
145. Number of rings 3
146. Distance from gudgeon pin centre line to highest point of piston crown  
45,4-45,5 mm inches
147. Crankshaft: moulded/stamped
148. Type of crankshaft: integral/cast  
with balance weights
149. Number of crankshaft main bearings 3
150. Material of bearing cap CAST IRON
151. System of lubrication: dry sump/oil in sump
152. Capacity, lubricant 3,3 ltrs pts quarts US
153. Oil cooler: yes/no
154. Method of engine cooling WATER COOLING
155. Capacity of cooling system 7,5 ltrs pints quarts US
156. Cooling fan (if fitted), dia 25,5 cm inches
157. Number of blades of cooling fan 6

## Bearings

158. Crankshaft main, type SHELL BEARING Dia. 57,0 mm in.
159. Connecting rod, big end type -"- Dia. 54,0 mm in.

## Weights

160. Flywheel (clean) 6,5-7,3 kg lbs
161. Flywheel with clutch (all turning parts) 10,2-11,1 kg lbs
162. Crankshaft 10,2-11,0 kg
163. Connecting rod including gear SEE 164 kg
164. Piston with rings and pin 1,2 including connecting rod



FOUR STROKE ENGINES

170. Number of camshafts 1 171. Location IN V-CENTER  
 172. Type of camshaft drive WHEEL GEAR  
 173. Type of valve operation PUSH ROD

INLET (see page 4)<sup>x</sup>

180. Material(s) of inlet manifold ALUMINIUM ALLOY  
 181. Diameter of valves 37,1-37,5 mm 1,46-1,48 inches  
 182. Max. valve lift 9,77 mm 0,38 in. 183. Number of valve springs 1  
 184. Type of spring COIL SPRING 185. Number of valves per cylinder 1  
 186. Tappet clearance for checking timing (cold) 0,40-0,45 mm inches  
 187. Valves open at (with tolerance for tappet clearance indicated) 21° B.T.D.C.  
 188. Valves close at (with tolerance for tappet clearance indicated) 82° A.B.D.C.  
 189. Air filter, type DRY FILTER CARTRIDGE

EXHAUST (see page 4)

195. Material(s) of exhaust manifold CAST IRON  
 196. Diameter of valves 32,0-32,4 mm 1,26-1,28 inches  
 197. Max. valve lift 9,77 mm 0,38 in. 198. Number of valve springs 1  
 199. Type of spring COIL SPRING 200. Number of valves per cylinder 1  
 201. Tappet clearance for checking timing (cold) 0,40-0,45 mm inches  
 202. Valves open at (with tolerance for tappet clearance indicated) 63° B.B.D.C.  
 203. Valves close at (with tolerance for tappet clearance indicated) 40° A.T.D.C.

CARBURETION (photograph N)

210. Number of carburettors fitted 1 211. Type DOWNDRAUGHT  
 212. Make SOLEX 213. Model 28-32 PDSIT 7  
 214. Number of mixture passages per carburettor 1  
 215. Flange hole diameter of exit port(s) of carburettor 32 mm inches  
 216. Minimum diameter of venturi/minimum diam. with piston at maximum height  
 25,5 mm inches

INJECTION (if fitted)

220. Make of pump 221. Number of plungers  
 222. Model or type of pump 223. Total Number of injectors  
 224. Location of injectors  
 225. Minimum diameter of inlet pipe mm 0,6 inches

<sup>x</sup>) for additional information concerning two-stroke engines and super-charged engines see page 13.

Make

SAAB

Model

SEDAN V4

F.I.A. Rec. N° 5125

ENGINE ACCESSORIES

230. Fuel pump: mechanical ~~AND~~ or electric 231. No fitted 1  
232. Type of ignition system COIL, DISTRIBUTOR 233. N° of distributors 1  
234. N° of ignition coils 1 235. N° of spark plugs per cylinder 1  
236. Generator, number fitted 1 237. Method of drive V-BELT  
Alternator  
238. Voltage of generator 12 volts 239. Battery, number 1  
240. Location ENGINE COMPARTMENT  
241. Voltage of battery 12 volts

ENGINE AND CAR PERFORMANCES (as declared by manufacturer in catalogue)

250. Max. engine output 65 (type of horsepower: DIN ) at 4700 rpm  
251. Maximum rpm 5500 output at that figure 61  
252. Maximum torque 11,7 KPM at 2500 rpm  
253. Maximum speed of the car 146 km/hour 91 miles/hour



# DRIVE TRAIN

## CLUTCH

260.Type of clutch DRY PLATE 261.N° of plates 1  
 262.Dia. of clutch plates 19,0 cm inches  
 263.Dia. of linings, inside 12,5 cm inches outside 18-19cm in.  
 264.Method of operating clutch HYDRAULIC

## GEAR BOX (photograph H)

270.Manual type, make SAAB  
 271.N° of gear-box ratios forward 4 272.Synchronized forward ratios 4  
 273.Location of gear shift ON STEERING COLUMN  
 274Automatic, make type  
 275.No of forward ratios 276.Location of gear-shift

277.	Manual		Automatic		Alternative manual/automatic			
	Ratio	N° teeth	Ratio	N° teeth	Ratio	N° teeth	Ratio	N° teeth
1	3,48	35-27-31- 21-40-22			3,14	35-27-31- 21-41-25		
2	2,09	31-37-27- 40-22			1,86	34-37-30- 41-25		
3	1,30	35-27			1,30	35-27		
4	0,84	31-37			0,92	34-37		
5								
6								
reverse	3,18	35-20-40-22			2,87	35-20-41-25		

278.Overdrive, type  
 279.Forward gears on which overdrive can be selected  
 280.Overdrive ratio

## FINAL DRIVE

290.Type of final drive BEVEL GEAR (PINION - CROWN GEAR)  
 291.Type of differential DIFFERENTIAL BEVEL GEAR  
 292.Type of limited slip differential (if fitted) DE  
 293.Final drive ratio 5,14 4,88  
 Number of teeth 7:36 8:39





IMPORTANT - The conformity of the car with the following items of the present recognition form is to be disregarded during the scrutineering, when the vehicle has been entered in group 2 (Touring cars) or 3 (Grand Touring cars) : 41, 72, 80, 91, 142, 143, 144, 145, 146, 153, 156, 157, 160, 161, 162, 163, 164, 182, 184, 186, 187, 188, 189, 199, 201, 202, 203, 212, 213, 215, 216, 222, 225, 230, 250, 251, 252, 253 and photographs I, M and N.

During the scrutineering of cars entered in group 4 (Sportcars) only the following items of the present recognition form are to be taken into consideration: 1, 2, 3, 9, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 70, 71, 78, 79, 90, 130, 131, 132, 133, 134, 135, 136, 137, 138, 139, 140, 141, 147, 148, 149, 150, 158, 159, 170, 171, 172, 173, 185, 200, 270, 271, 274, 275, 290, 291, 292 and photographs A, B, D, E, F, G, H, J, K and O.

---

Optional equipment affecting preceeding information. This to be stated together with reference number.

(72) TRANSVERSE TORSION BAR STABILIZER 707638

## TWO STROKE ENGINES

300. System of cylinder scavenging

301. Type of lubrication

302. Inlet ports, length measured around cylinder wall mm inches

303. Height inlet port mm in 304. Area mm<sup>2</sup> sq.in.

305. Exhaust ports, length measured around cylinder wall mm inches

306. Height exhaust port mm in 307. Area mm<sup>2</sup> sq.in.

308. Transfer port, length measured around cylinder wall mm inches

309. Height transfer port mm in 310. Area mm<sup>2</sup> sq.in.

311. Piston ports, length measured around piston mm inches

312. Height piston port mm in 313. Area mm<sup>2</sup> sq.in.

314. Method of precompression

315. Precompression cyl. : yes/no

316. Bore mm in 317. Stroke mm inches

318. Distance from top of cyl. block to highest point of exhaust port :  
mm inches319. Distance from top of cyl. block to lowest point of inlet port :  
mm inches320. Distance from top of cyl. block to highest point of transfer port :  
mm inches321. Drawing of cylinder ports.

330. Supercharging - state full details hereafter :

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Form of recognition (extension) in accordance with  
Appendix J to the International Sporting Code

Manufacturer ..... **SAAB AKTIEBOLAG** ..... Model ..... **SAAB SEDAN V4** .....  
Serial No. inaugurating this extension ..... Chassis ..... **420001** .....  
Manufacturing date of the first vehicle ..... 1.8 ..... 19. **66** .....  
constructed with the modifications .....  
Commercial denomination of modified model ..... **SAAB SEDAN V4 (group 2)** .....  
This extension of recognition is considered: variation - normal development of  
original vehicle type  
Recognition is valid from **1st Nov. 66** .../... 19... List **15/1** .....

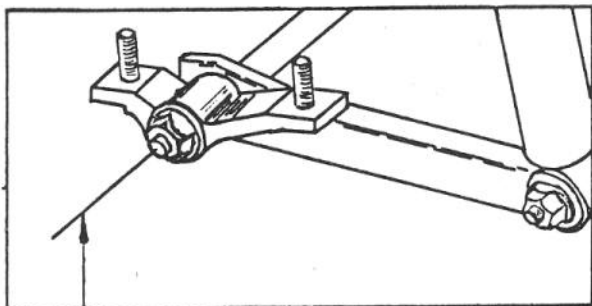
Descriptions of modifications:

Optional equipment:

Final drive ratio 5,71:1 (7-40)  
Final drive ratio 5,43:1 (7-38)  
Rims 4½ Jx15" Bolted to drum, weight 7 kg, dia. 381 mm  
70 liter fuel tank width 114 mm

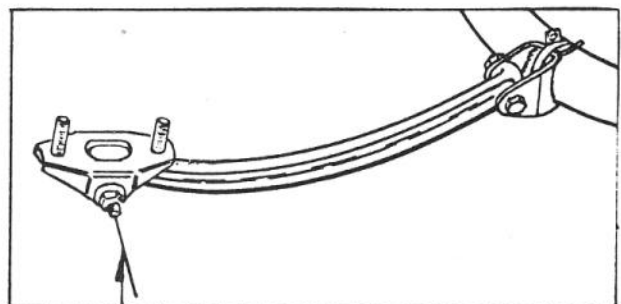
Not valid when car entered in group 1

With 4½ inch rims - track: 1270 mm



Front: Distance from ground to fixed pivot of  
lower swinging arm 235 mm

Signature and stamp of the  
National Sporting Authority:



Rear: Distance from ground to fixed pivot of  
rear link 238 mm

Signature and stamp of the F.I.A.:



FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

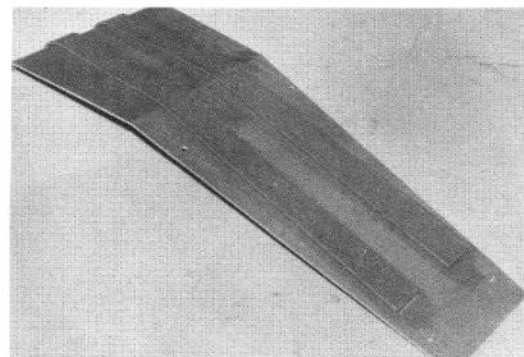
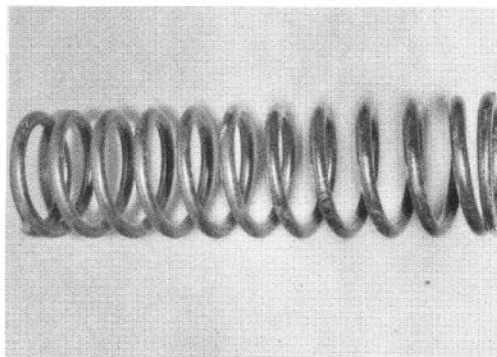
Form of recognition (extension) in accordance with  
Appendix J to the International Sporting Code

- - - - -

Manufacturer ...SAAB..... Model ..Sedan V4.....  
Serial No. inaugurating this extension Chassis .420001.....  
Engine ...101.....  
Manufacturing date of the first vehicle constructed with the modifications .....1:4:..... 19 .67..  
This extension of recognition is considered: variation - normal development of original vehicle type  
Recognition is valid from 14.7. 19 67. List ..16/4.....

Descriptions of modifications:

Rear ventilation quarter lights  
Seats and upholstery de luxe Type: Cloth and galon, weight of front seat: 19 kg  
Dash board with revcounter  
Woodrimmed steering wheel



Front springs (see picture)  
Protection plate (see picture) Length: 108 (112) cm. Width: 21/40 cm.

Group 2 only

Final drive ratio 5,83:1 (6 - 35) Not valid when car entered in group 1

Signature and stamp of the  
National Sporting Authority:

A circular stamp with the text 'FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE' around the perimeter and a signature across it.

Signature and stamp of the .I.A.

A circular stamp with the text 'FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE' around the perimeter and a signature across it.

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILEForm of recognition (extension) in accordance with  
Appendix J to the International Sporting Code  
-----

Manufacturer ..... SAAB ..... Model ..... Sedan V4 .....  
Serial No. inaugurating this extension ..... Chassis ..... 420001 .....  
Engine ..... 101 .....  
Manufacturing date of the first vehicle ..... 1/8 ..... 19. 67  
constructed with the modifications .....  
Commercial denomination of modified model ..... SAAB Sedan V4 (Group 2) .....  
This extension of recognition is considered: variation - normal development  
of original vehicle type  
Recognition is valid from .14.1 Jan. 1968. List .. 1968/1 .....

Descriptions of modifications:

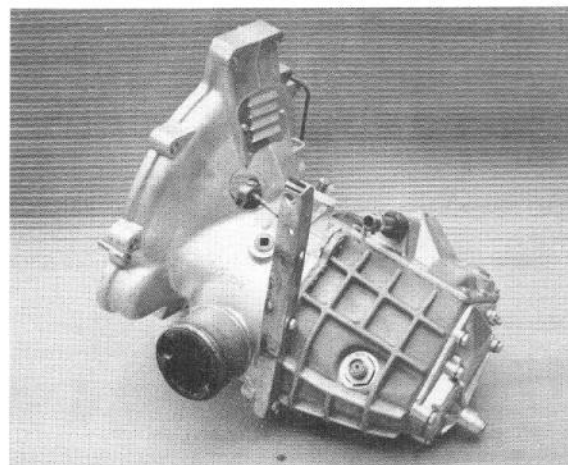
Limited slip differential. Type: Cam and pawl princip

Gear box housing (see photo).

Gear set:

Manual

	Ratio	No. of teeth
1	2,64	31-26-33-21-38-27
2	1.60	34-37-30-38-27
3	1,19	31-26
4	0,92	34-37
Reverse	2,08	31-21-38-27



The above only valid when car entered in group 2.

Signature and stamp of the  
National Sporting Authority:

Signature and stamp of the F.I.A.:

5/1E

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Form of recognition (extension) in accordance with  
Appendix J to the International Sporting Code

-----

Manufacturer ..... SAAB ..... Model ..... Sedan V4 .....  
Chassis ..... 470001 .....  
Serial No. inaugurating this extension ..... Engine ..... 101 .....  
Manufacturing date of the first vehicle  
constructed with the modifications ..... 1/8 ..... 19.67..  
Commercial denomination of modified model ..... SAAB Sedan V4 .....

This extension of recognition is considered: variation - normal development  
of original vehicle type

Recognition is valid from *1st Jan 1968* List .... *1968/1* .....

---

Descriptions of modifications:


Higher windscreen	Material: Laminated glass	(see photo)
Higher rear window	Material: Glass	(" " )
Interior coachwork		(" " )



Signature and stamp of the  
National Sporting Authority:

  
*W. H. H. H.*

Signature and stamp of the F.I.A.:

*B. H. H. H.*  




FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Form of recognition (extension) in accordance with  
Appendix J to the International Sporting Code

-----

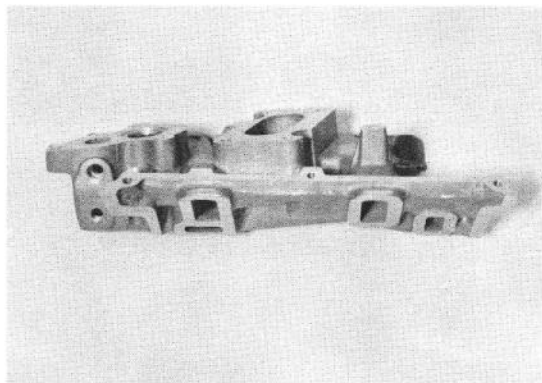
Manufacturer.....SAAB..... Model.....Sedan V4.....  
Serial No. inaugurating this extension Chassis.....420001.....  
Manufacturing date of the first vehicle Engine.....101.....  
constructed with the modifications .....1/8.....19..67...  
Commercial denomination of modified model....SAAB.Sedan.V4...(group.2).....  
This extension of recognition is considered: Variation - normal development of  
original vehicle type  
Recognition valid from *1st. / March 19.68.* List...*19.68/4*.....

Descriptions of modifications:

Inlet manifold (see photo)

425922

*Group II only*



Signature and stamp of the  
National Sporting Authority:

*[Handwritten signature]*



Signature and stamp of the F.I.A.:

*[Handwritten signature]*

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Form of recognition (extension) in accordance  
with Appendix J to the International Sporting  
Code

-----

Manufacturer..... SAAB Model..... SEDAN V4  
Chassis..... 520001  
Serial No. inaugurating this extension Engine..... 101  
Manufacturing date of the first vehicle ..... 1/8 ..... 19 68  
constructed with the modification .....  
Commercial denomination of modified model..... SAAB V4  
This extension of recognition is considered: variation - normal development of  
original vehicle type  
Recognition is valid from.. 14. / Nov. 19. 68. List.. 19. 68 / 10 .....

Descriptions of modifications:

New front. See photo.

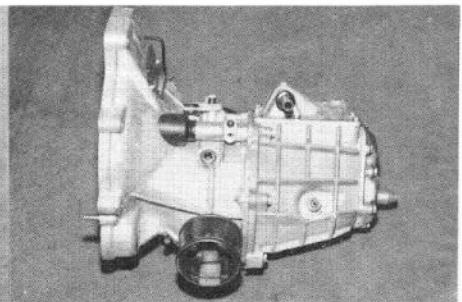
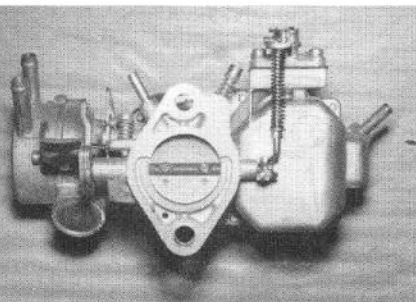
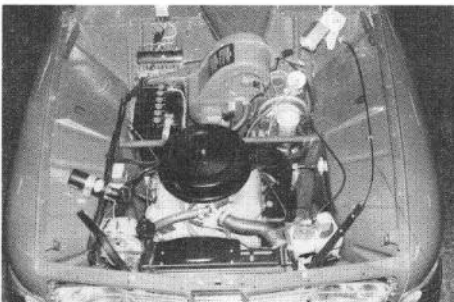
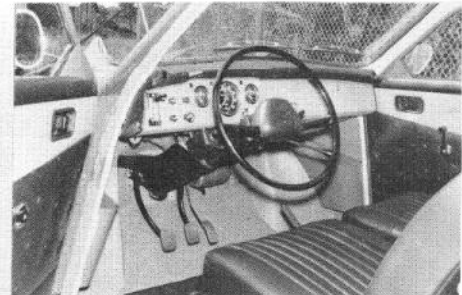
Number of turns of steering wheel from lock to lock: 2 3/4.

Brakes: Servo assistance. Type: Lockheed type 38.

Carburettor make: Autolite. Model: C8GH-9510-G.

Radiator, capacity: 7 litres.

Gear box- and clutch housing. See photo.



Signature and stamp of the  
National Sporting Authority:



*[Handwritten signature]*

Signature and stamp of the F.I.A.:



FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Form of recognition (extension) in accordance  
with Appendix J to the International Sporting  
Code

-----

Manufacturer.....SAAB..... Model.....SEDAN V4.....  
Chassis.....420001.....  
Serial No. inaugurating this extension..... Engine.....101.....  
Manufacturing date of the first vehicle  
constructed with the modifications.....1/8.....19.....68  
Commercial denomination of modified model.....SAAB V4.....  
This extension of recognition is considered: variation - normal development of  
original vehicle type  
Recognition is valid from...14./Nov.19.68. List...68/10.....

---

Descriptions of modifications:

Wheel 4 $\frac{1}{2}$ ". Track 1233 mm  $\pm$  10 mm. Weight 7 kgs. Diameter 381 mm. Width 114 mm.

Signature and stamp of the  
National Sporting Authority:



*[Handwritten signature]*

Signature and stamp of the F.I.A.:



FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Form of recognition (extension) in accordance with  
Appendix J to the International Sporting Code

-----

Manufacturer.....SAAB..... Model.....SEDAN V4.....  
 Serial No. inaugurating this extension Chassis.....420001.....  
 Manufacturing date of the first vehicle Engine.....101.....  
 constructed with the modifications .....1/11.....19.68....  
 Commercial denomination of modified model .....SAAB V4.....  
 This extension of recognition is considered: variation - normal development of  
 original vehicle type  
 Recognition is valid from..1st./Jan..19.69 List...1969/1.....

---

Descriptions of modifications:

Limited slip differential. Type: Borg - Warner spin resistant differential

The above only valid when car entered in group 2

Signature and stamp of the  
National Sporting Authority:



*[Handwritten signature]*

Signature and stamp of the F.I.A.:



FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Form of recognition (extension) in accordance with  
Appendix J to the International Sporting Code

- - - - -

Manufacturer.....SAAB..... Model.....Sedan V4.....  
Chassis.....420001.....  
Serial No. inaugurating this extension..... Engine.....101.....  
Manufacturing date of the first vehicle  
constructed with the modifications .....19.....  
Commercial denomination of modified model .....SAAB V4.....  
This extension of recognition is considered: variation - normal development of  
original vehicle type  
Recognition is valid from...1./..4..1969 List.....69/2.....

**Descriptions of modifications:**

Rear wheel brake cylinders , bore 19.05 mm 718072

Round head lamps (see photo)



Signature and stamp of the  
National Sporting Authority:

**SVENSKA BILSPORTFÖRBUNDET**  
THE SWEDISH AUTOMOBILE-SPORT FEDERATION

*[Handwritten signature]*

Signature and stamp of the F.I.A.:

*[Handwritten signature]*  
*[Circular stamp of the F.I.A. with text 'FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE' and 'RECOGNITION' visible]*

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Form of recognition (extension) in accordance with  
Appendix J to the International Sporting Code  
-----

Manufacturer ..... SAAB ..... Model ..... Sedan V4 .....  
..... Chassis .....  
Serial No. inaugurating this .....  
extension ..... Engine .....

Manufacturing date of the first  
vehicle constructed with the ..... 1.8 ..... 19 69 .....  
modifications .....

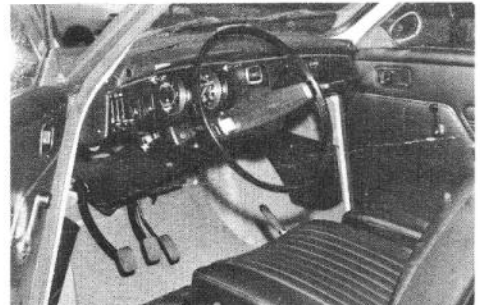
Commercial denomination of modified model ..... SAAB V4 .....

This extension of recognition is considered: variation - normal  
development of original  
vehicle type

Recognition is valid from ... 1. / 10. / 1969 ... List 69/7 ..... -

Descriptions of modifications:

New interior coachwork (dash board, steering wheel etc.) See photo.



Signature and stamp of the  
National Sporting Authority.

Signature and stamp of the F.I.A.

**SVENSKA BILSPORTFÖRBUNDET**

THE SWEDISH AUTOMOBILE-SPORT FEDERATION

*[Handwritten signature]*

*[Handwritten signature and stamp]*



GII

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Form of recognition (extension) in accordance with  
Appendix J to the International Sporting Code

-----

Manufacturer ..... SAAB ..... Model ..... Sedan V4 .....  
Serial No. inaugurating this extension ..... Chassis .....  
Engine .....  
Manufacturing date of the first vehicle .....  
constructed with the modifications ..... 19....  
Commercial denomination of modified model ..... SAAB V4 .....  
This extension of recognition is considered: variation - normal development  
of original vehicle type  
Recognition is valid from 1../1..19.79 List .... 70/1 .....

Descriptions of modifications:

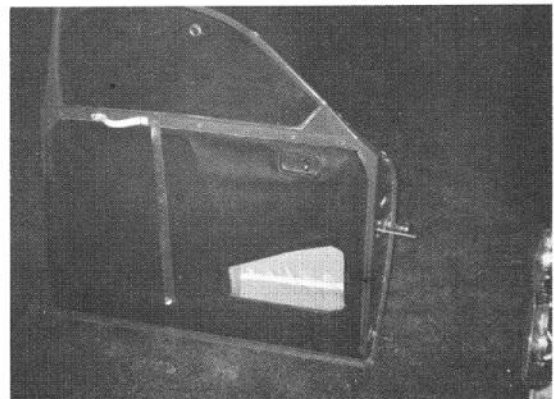
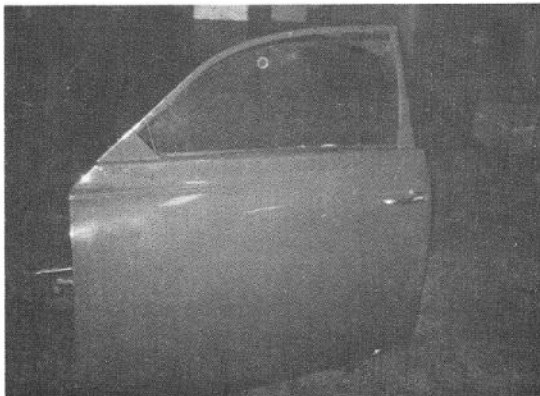
NOT VALID FOR GROUP 1

Light weight doors complete. (steel)

Plexi glass windows (door, quarter light and rear).

Radiator (length 620 mm, height 360 mm, max. width 68 mm. Capacity  
of cooling system 7,55 litres).

Clutch diaphragm type (dia. of clutch plates 20,2 cm)  
(dia. of linings, inside 13,0 cm)  
(dia. of linings, outside 20,0 cm)



Signature and stamp of the  
National Sporting Authority:

SVENSKA BILSPORTFÖRBUNDET  
THE SWEDISH AUTOMOBILE-SPORT FEDERATION

*[Handwritten signature]*

Signature and stamp of the F.I.A.:

*[Handwritten signature]*  
*[Circular stamp of the F.I.A. with text 'FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE' and 'RECOGNITION']*

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Form of recognition (extension) in accordance  
with Appendix J to the International Sporting  
Code

-----

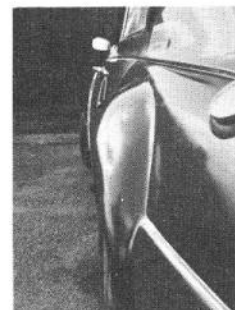
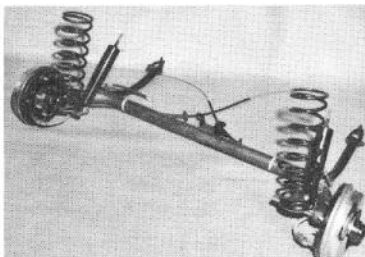
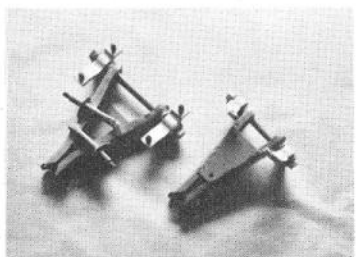
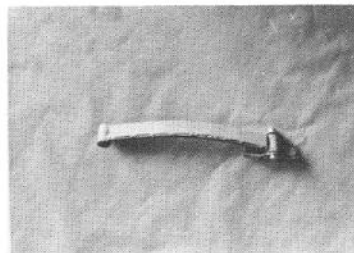
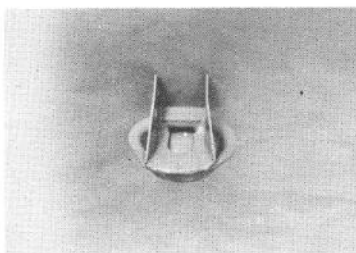
Manufacturer	SAAB	Model	Sedan V4
Serial No. inaugurating this extension		Chassis Engine	
Manufacturing date of the first vehicle constructed with the modifications			19
Commercial denomination of modified model		SAAB V4	
This extension of recognition is considered: <u>variation</u> - normal development of original vehicle type			
Recognition is valid from 1/7 1970 List 70/7			

---

Descriptions of modifications:

NOT VALID FOR GROUP 1

Strengthened spring supports	801346
Strengthened link arms	801348
Strengthened swinging arms	801347
Strengthened rear axle (tube dimensions 48 x 5 mm)	801341
Wing extensions	801394



Signature and stamp of the  
National Sporting Authority:

SVENSKA MOTORSPORTFÖRBUNDET

The Swedish Motor Sports Federation

*[Handwritten signature]*

Signature and stamp of the F.I.A.:

*[Handwritten signature and stamp]*

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Form of recognition (extension) in accordance  
with Appendix J to the International Sporting  
Code

-----  
Manufacturer.....SAAB-SCANIA..... Model.....Sedan V4.....  
Serial No.inaugurating this extension Chassis.....  
Engine.....  
Manufacturing date of the first vehicle.....1.8.....1970..  
constructed with the modifications.....  
Commercial denomination of modified model.....SAAB V4.....  
This extension of recognition is considered: variation - normal  
development of original  
vehicle type  
Recognition is valid from...1/10...1970. List. 70/10.....

Descriptions of modifications:

New exterior decoration lists

Headlight, wiper and washer 881552



Signature and stamp of the  
National Sporting Authority:

**SVENSKA BILSPORTFÖRBUNDET**  
THE SWEDISH AUTOMOBILE-SPORT FEDERATION

*[Handwritten signature]*

Signature and stamp of the F.I.A.:

*[Handwritten signature and circular stamp]*

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Form of recognition (extension) in accordance  
with Appendix J to the International Sporting  
Code

Manufacturer..... SAAB-SCANIA Model..... V4  
Serial No. inaugurating this extension Chassis.....  
Engine.....  
Manufacturing date of the first vehicle  
constructed with the modifications..... 1/8.1970.  
Commercial denomination of modified model..... SAAB V4  
This extension of recognition is considered: variation - normal  
development of original  
vehicle type  
Recognition is valid from..... 1/4.1971 List. 71/4.....

Descriptions of modifications:

BRAKES: SERVO ASSISTANCE

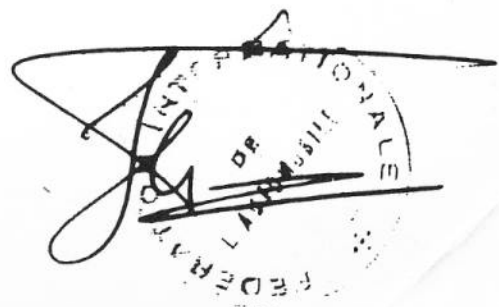
TYPE: ATE T51

Signature and stamp of the  
National Sporting Authority:

SVENSKA BILSPORTSSTYRELSEN  
THE SWEDISH MOTOR SPORTS FEDERATION

*[Handwritten signature]*

Signature and stamp of the F.I.A.



F.I.A. Recognition No. 1608  
Group....2 - Tourisme Spécial...

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Form of recognition in accordance with  
Appendix J to the International Sporting  
Code.

Manufacturer...SAAB-SCANIA AUTOMOTIVE GROUP... Cylinder capacity...1698...cm<sup>3</sup>...103.6...in<sup>3</sup>  
Model...SAAB 96 V4...  
Serial No of chassis...96600001... Manufacturer...SAAB-SCANIA AUTOMOTIVE GROUP...  
engine...174400... Manufacturer...Ford Company...  
Recognition is valid from...1st Jan. 1971 List...1971/1...

The manufacturing of the model described in this recognition form was  
started on...1.7...1970...and the minimum production of...1000...identical cars,  
in accordance with the specifications of this form was reached on...30.9...  
19...70...

Photograph A, 3/4 view of car from front



The vehicle described in this form has been subject to the following  
amendments:

Variants

on...1/1...1971...rec.No...1/IV-4/4V...List...1971/1...  
on.....19...rec.No.....List.....  
on.....19...rec.No.....List.....  
on.....19...rec.No.....List.....  
on.....19...rec.No.....List.....  
on.....19...rec.No.....List.....

Normal evolution of the type

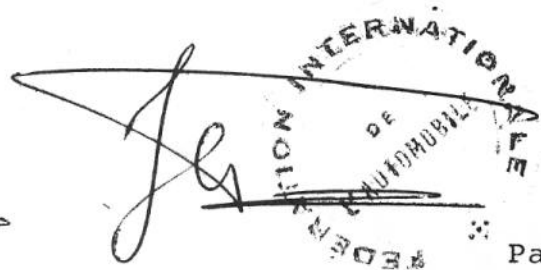
on.....19...rec.No.....List.....  
on.....19...rec.No.....List.....  
on.....19...rec.No.....List.....  
on.....19...rec.No.....List.....  
on.....19...rec.No.....List.....

Stamp and signature of the  
National Sporting Authority:

Stamp and signature of the F.I.A.

SVENSKA BILSPORTFÖRBUNDET  
THE SWEDISH AUTOMOBILE-SPORT FEDERATION

*[Signature]*





Make... SAAB .....

Model... 96 V4 .....

F.I.A. Rec.No..1608 .....

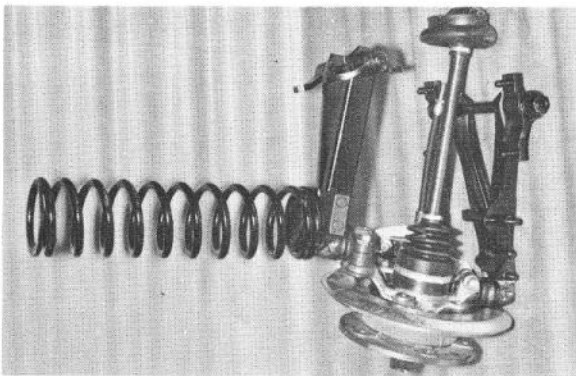
Photograph B



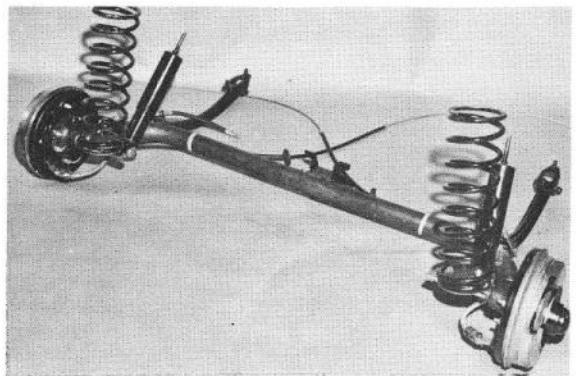
Photograph C



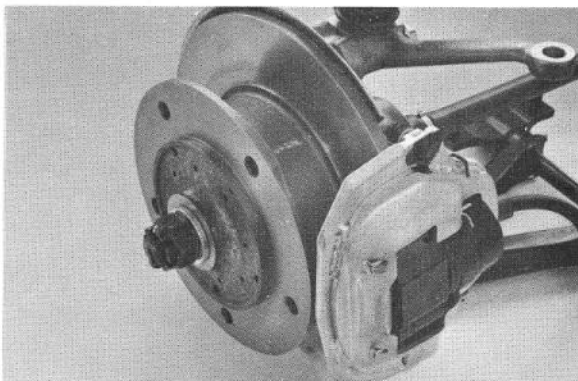
Photograph D



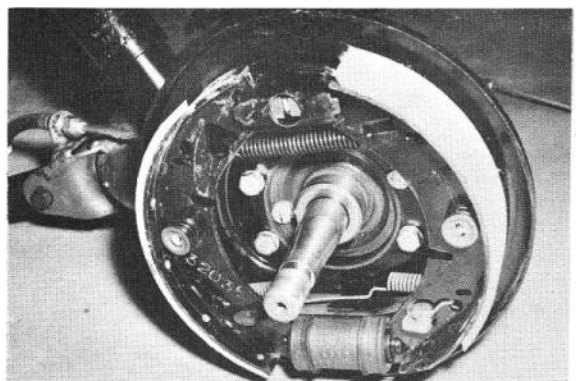
Photograph E



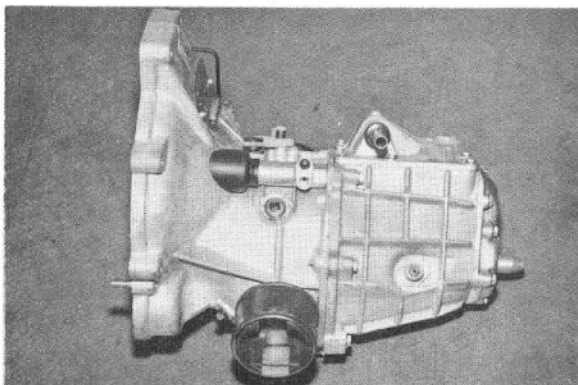
Photograph F



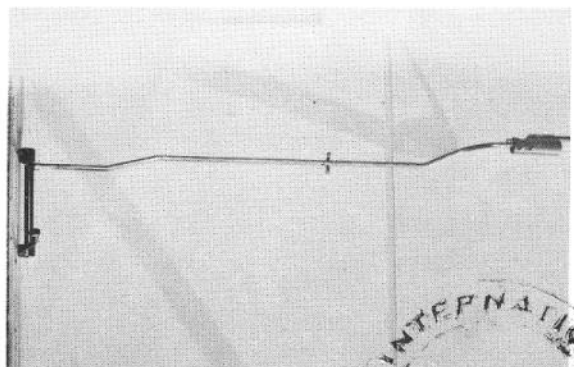
Photograph G



Photograph H



Photograph I



INTERNATIONAL  
FEDERATION  
OF  
AUTOMOBILE  
SPORTS  
COMMISSION

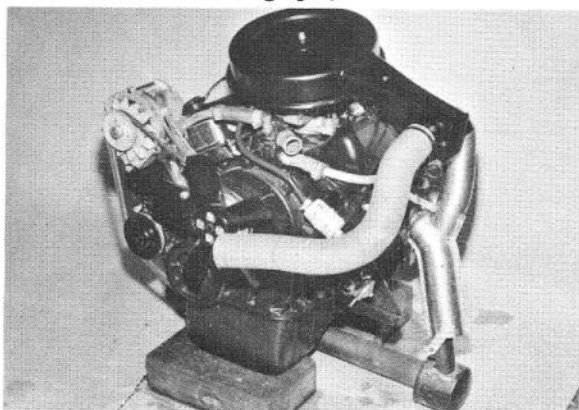


Make... SAAB.....

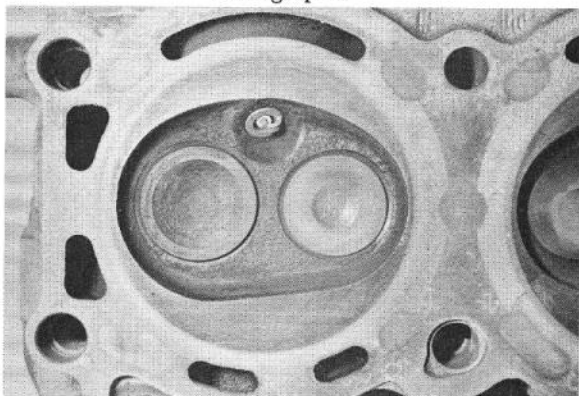
Model... 96 V4.....

F.I.A. Rec.No. 1608.....

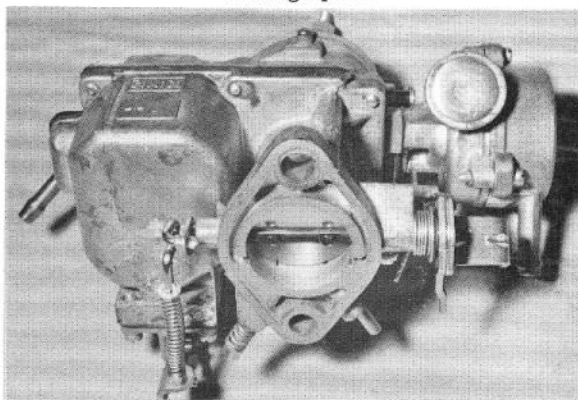
Photograph J



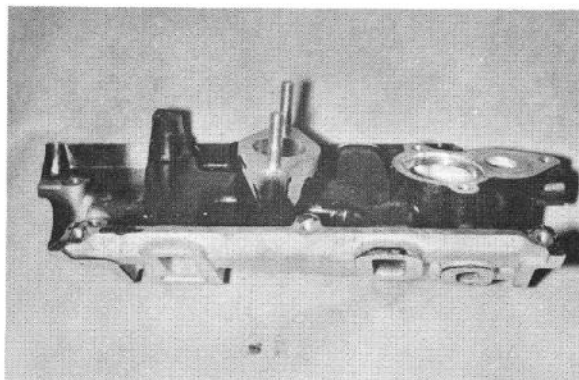
Photograph L



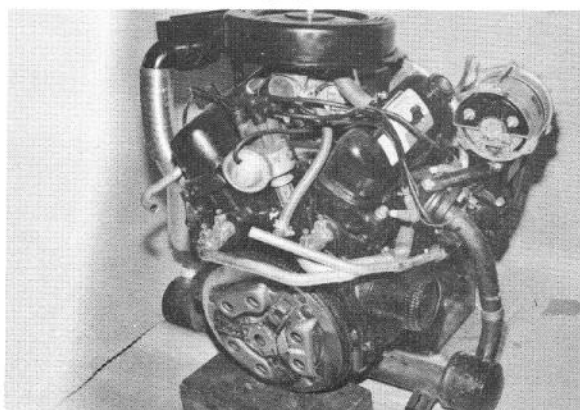
Photograph N



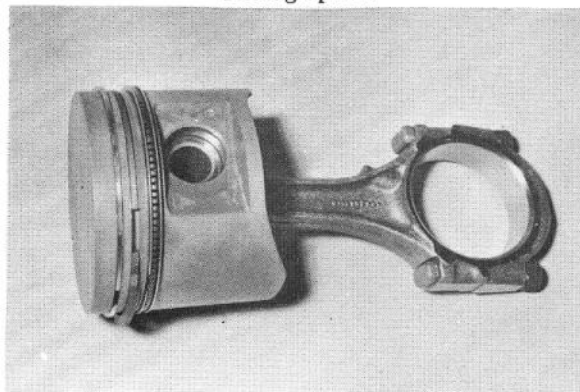
Photograph P



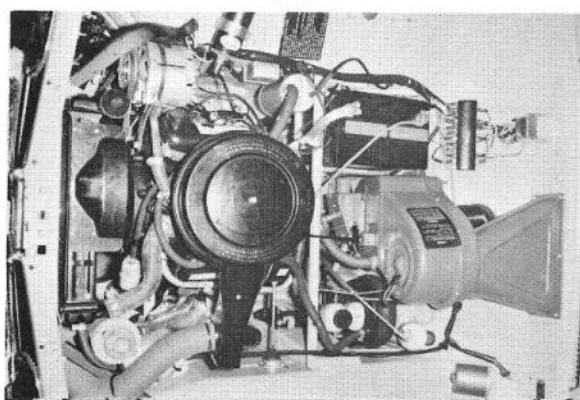
Photograph K



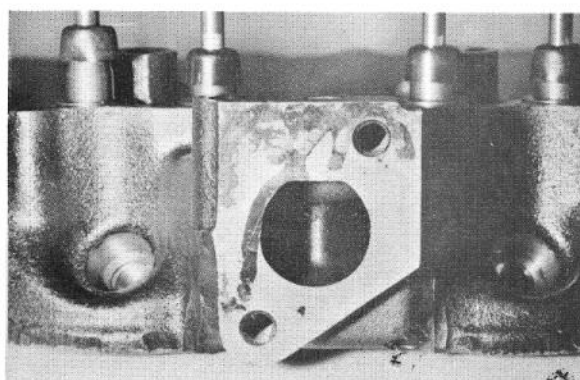
Photograph M



Photograph O



(Photograph Q)

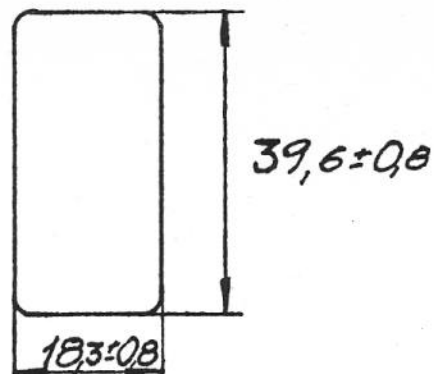


Make. SAAB.....

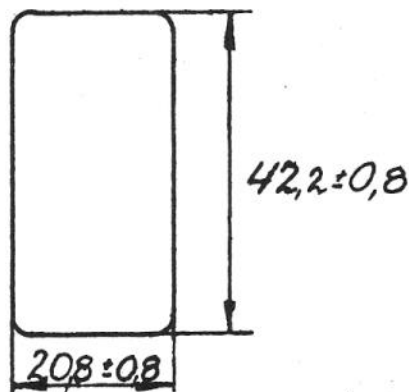
Model... 96 V4.....

F.I.A.Rec.No... 1608...

Drawing inlet manifold ports, side of cylinder-head. Indicate scale or dimensions and manufacturing tolerance.



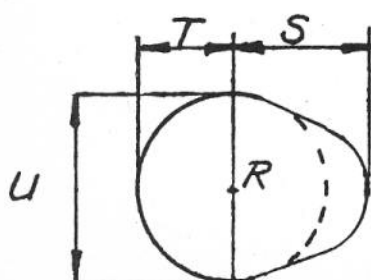
Drawing of entrance to inlet port of cylinder-head. Indicate scale or dimensions and manufacturing tolerance.



Drawing exhaust manifold ports, side of cylinderhead. Indicate scale or dimensions and manufacturing tolerance.

INTEGRAL WITH HEAD

Drawing of exit to exhaust port of cylinderhead. Indicate scale or dimensions and manufacturing tolerance.



R = center of camshaft.

#### Inlet cam

S = 20,16 - 20,43	mm	0,79 - 0,80	inches
T = 13,77 - 13,84	mm	0,54 - 0,55	inches
U = 27,72 - 27,86	mm	1,09 - 1,10	inches

#### Exhaust cam

S = 20,16 - 20,43	mm	0,79 - 0,80	inches
T = 13,77 - 13,84	mm	0,54 - 0,55	inches
U = 27,72 - 27,86	mm	1,09 - 1,10	inches

IMPORTANT- the underlined items must be stated in two measuring systems, one of which must be the metric system. See conversion table hereafter.

## CAPACITIES AND DIMENSIONS

- |  |      |           |       |             |
|--|------|-----------|-------|-------------|
| 1. <u>Wheelbase</u>                                | 2498 | mm        | 98,35 | inches      |
| 2. <u>Front track</u>                              | 1220 | mm        | 48,03 | inches X    |
| 3. <u>Rear track</u>                               | 1220 | mm        | 48,03 | inches X    |
| 4. Overall length of the car                       | 420  | cm        | 165,3 | inches      |
| 5. Overall width of the car                        | 159  | cm        | 62,6  | inches      |
| 6. Overall height of the car                       | 147  | cm        | 57,9  | inches      |
| 7. <u>Capacity of fuel tank</u> (reserve included) |      |           | 38    | ltrs        |
|  |      | Gallon US | 8,36  | Gallon Imp. |
8. Seating capacity
9. Weight, total weight of the car with normal equipment, water, oil and spare wheel but without fuel nor repair tools:
- |     |    |      |     |     |
|-----|----|------|-----|-----|
| 880 | kg | 1940 | lbs | cwt |
|-----|----|------|-----|-----|
- X Differences in track caused by the use of other wheels with different rim widths must be stated when recognition is requested for the wheels concerned. Specify ground clearance in relation to the track and give drawing of two easily recognizable points at front and rear at which measurements are taken. These ground clearance dimensions are only for information when checking the track and can in no way affect the eligibility of the car.

CONVERSION TABLE

1 inch/pouce	- 2.54	cm	1 quart US	- 0.9464	ltrs
1 foot/pied	- 30.4794	cm	1 pint (pt)	- 0.568	ltrs
1 square inch/pouce carré	- 6.452	cm <sup>2</sup>	1 gallon Imp.	- 4.546	ltrs
1 cubic inch/pouce cube	- 16.387	cm <sup>3</sup>	1 gallon US	- 3.785	ltrs
1 pound/livre (lb)	- 453.593	gr	1 hundred weight (cwt)	- 50.802	kg



## CHASSIS AND COACHWORK (Photographs A, B and C)

20. Chassis/body construction: separate/unitary construction
21. Unitary construction, material(s) PRESSED STEEL SHEET  
Separate construction
22. Material(s) of chassis
23. Material(s) of coachwork PRESSED STEEL SHEET
24. Number of doors 2 Material(s) PRESSED STEEL SHEET
25. Material(s) of bonnet PRESSED STEEL SHEET
26. Material(s) of boot lid PRESSED STEEL SHEET
27. Material(s) of rear-window GLASS
28. Material(s) of windscreen GLASS
29. Material(s) of front-door windows GLASS
30. Material(s) of rear-door windows
31. Sliding system of door windows WHEEL AND LEVER MECHANISM
32. Material(s) of rear-quarter light GLASS

## ACCESSORIES AND UPHOLSTERY

38. Interior heating: yes - no
39. Air-conditioning: yes - no
40. Ventilation: yes - no
41. Front seats, type of upholstery CLOTH AND GALON
42. Weight of front seat(s), complete with supports and rails, out of the car: 10 kg lbs
43. Rear seats, type of upholstery CLOTH AND GALON
44. Front bumper, material(s) STEEL Weight 5,2 kg lbs
45. Rear bumper, material(s) STEEL Weight 5,4 kg lbs

## WHEELS

50. Type DISC
51. Weight (per wheel, without tyre) 6 kg lbs
52. Method of attachment BOLTED TO DRUM
53. Rim diameter 381 mm 15 inches
54. Rim width 101,6 mm 4 inches

## STEERING

60. Type RACK AND PINION
61. Servo-assistance: yes - no
62. Number of turns of steering wheel from lock to lock 2 3/4
63. In case of servo-assistance

Make.....SAAB.....

Model.....96 V4..... F.I.A.Rec.No....1608.....

# SUSPENSION

70. Front suspension (photograph D), type INDEPENDENT  
 71. Type of spring COIL SPRING  
 72. Stabiliser (if fitted)  
 73. Number of shockabsorbers 2  
 74. Type TELESCOPIC  
 78. Rear suspension (photograph E), type U-SHAPED RIGID BACK AXLE  
 79. Type of spring COIL SPRING  
 80. Stabiliser (if fitted)  
 81. Number of shockabsorbers 2  
 82. Type TELESCOPIC

# BRAKES (Photographs F and G)

90. Method of operation HYDRAULIC SYSTEM  
 91. Servo-assistance (if fitted), type ATE T 51  
 92. Number of hydraulic master cylinders 1 TANDEM TYPE

FRONT		REAR	
93. Number of cylinders per wheel	1	1	
94. Bore of wheel cylinder(s)	50,8 mm in.	15,9 mm in.	
Drum brakes			
95. Inside diameter	mm in.	203 mm in.	
96. Length of brake linings	mm in.	196 mm in.	
97. Width of brake linings	mm in.	37 mm in.	
98. Number of shoes per brake		2	
99. Total area per brake	mm <sup>2</sup> sq.in.	14700 mm <sup>2</sup> sq.in.	
Disc brakes			
100. Outside diameter	267 mm in.	mm in.	
101. Thickness of disc	9,6 mm in.	mm in.	
102. Length of brake linings	93 mm in.	mm in.	
103. Width of brake linings	42 mm in.	mm in.	
104. Number of pads per brake	2		
105. Total area per brake	6500 mm <sup>2</sup> sq.in.	mm <sup>2</sup> sq.in.	



Make... SAAB .....

Model... 96 V4 .....

F.I.A.Rec.No... 1608 .....

## ENGINE (Photographs J and K)

130. Cycle FOUR STROKE
131. Numbers of cylinders 4
132. Cylinder arrangement V-FORM
133. Bore 90,0 mm 3,54 in.
134. Stroke 66,8 mm 2,63 in.
135. Capacity per cylinder 425 cm<sup>3</sup> 25,9 cu.in.
136. Total cylinder capacity 1698 cm<sup>3</sup> 103,6 cu.in.
137. Material(s) of cylinder block CAST IRON
138. Material(s) of sleeves (if fitted)
139. Cylinder head, material(s) CAST IRON Number fitted 2
140. Number of inlet ports 4
141. Number of exhaust ports 2
142. Compression ratio 7,8 - 8,6:1
143. Volume of one combustion chamber 40,22 - 38,22 cm<sup>3</sup> cu.in.
144. Piston, material ALUMINIUM ALLOY
145. Number of rings 3
146. Distance from gudgeon pin centre line to highest point of piston crown 39,0 ± 0,1 mm inches
147. Crankshaft: moulded/stamped
148. Type of crankshaft: integral/  
/cast with balance weights
149. Number of crankshaft main bearings 3
150. Material of bearing cap CAST IRON
151. System of lubrication: dry sump/oil in sump
152. Capacity, lubricant 3,3 ltrs pts quarts US
153. Oil cooler: yes - no
154. Method of engine cooling WATER COOLING
155. Capacity of cooling system 7,0 ltrs pints quarts US
156. Cooling fan (if fitted), dia 35,6 cm inches
157. Number of blades of cooling fan 5

## Bearings

158. Crankshaft main, type SHELL BEARING Dia. 57,0 mm in.
159. Connecting rod, big end, type SHELL BEARING Dia. 54,0 mm in.

## Weights

160. Flywheel (clean) 6,5 - 7,3 kgs lbs
161. Flywheel with clutch (all turning parts) 10,2 - 11,1 kgs lbs
162. Crankshaft 11,3 ± 0,5 kgs lbs
163. Connecting rod SEE 164 kgs lbs
164. Piston with rings and pin 1,14 ± 0,05 kgs, lbs  
INCLUDING GEAR  
INCLUDING CONNECTING ROD





Make.....SAAB.....

Model.....96 V4.....

F.I.A.Rec.No...1608.....

#### FOUR STROKE ENGINES

170. Number of camshafts 1 171. Location IN V-CENTER  
172. Type of camshaft drive WHEEL GEAR  
173. Type of valve operation PUSH ROD  
INLET (see page 4) X  
180. Material(s) of inlet manifold ALUMINIUM ALLOY  
181. Diameter of valves 37,1 - 37,5 mm 1,46 - 1,48 inches  
182. Max. valve lift 9,77 mm 0,38 in. 183. Number of valve springs 1  
184. Type of spring COIL SPRING 185. Number of valves/cyl. 1  
186. Tappet clearance for checking timing (cold) 0,40 - 0,45mm in.  
187. Valves open at (with tolerance for tappet clearance indicated) 21° B.T.D.C.  
188. Valves close at (with tolerance for tappet clearance indicated) 82° A.B.D.C.  
189. Air filter type DRY FILTER CARTRIDGE

#### EXHAUST (see page 4)

195. Material(s) of exhaust manifold INTEGRAL WITH HEAD  
196. Diameter of valves 32,0 - 32,4 mm 1,26 - 1,28 inches  
197. Max. valve lift 9,77 mm 0,38 in. 198. Number of valve springs 1  
199. Type of spring COIL SPRING 200. Number of valves/cyl. 1  
201. Tappet clearance for checking timing (cold) 0,40 - 0,45mm in.  
202. Valves open at (with tolerance for tappet clearance indicated) 63° B.B.D.C.  
203. Valves close at (with tolerance for tappet clearance indicated) 40° A.T.D.C.

#### CARBURETION (photograph N)

210. Number of carburettors fitted 1 211. Type DOWN DRAUGHT  
212. Make AUTOLITE 213. Model 71 TW - 9510 - LA  
214. Number of mixture passages per carburettor 1  
215. Flange hole diameter of exit port(s) of carburettor 32 mm 1,26 in.  
216. Minimum diameter of venturi/minimum diameter with piston at max. height 25,5 mm 1,0 inches

#### INJECTION (if fitted)

220. Make of pump 221. Number of plungers  
222. Model or type of pump 223. Total number of injectors  
224. Location of injectors  
225. Minimum diameter of inlet pipe mm inches

X for additional information concerning two-stroke engines and super-charged engines see page 13.

Make.....SAAB.....

Model.....96 V4.....

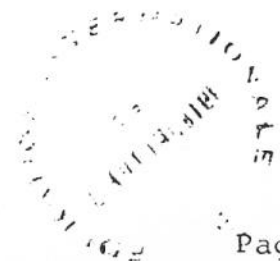
F.I.A.Rec.No.....1608.....

# ENGINE ACCESSORIES

- |  |   |   |
|--|---|---|
| 230. Fuel pump: mechanical <del>HAZ</del> /or electric | 231. Number fitted                      | 1 |
| 232. Type of ignition system COIL DISTRIBUTOR          | 233. Number of distributors             | 1 |
| 234. Number of ignition coils 1                        | 235. Number of spark plugs per cylinder | 1 |
| ALTERNATOR   |   |   |
| 236. Generator, number fitted 1                        | 237. Method of drive V-BELT             |   |
| 238. Voltage of generator 12 volts                     | 239. Battery, number                    | 1 |
| 240. Location ENGINE COMPARTMENT                       |   |   |
| 241. Voltage of battery 12 volts                       |   |   |

## ENGINE AND CAR PERFORMANCES (as declared by manufacturer in catalogue)

- |                               |  |
|-------------------------------|--|
| 250. Max. engine output 65    | (type of horsepower: DIN ) at 4700 rpm |
| 251. Max. rpm 5500            | output at that figure 61               |
| 252. Max. torque 11,7 KPM     | at 2500 rpm                            |
| 253. Max speed of the car 146 | km/hour 91 miles/hour                  |



Make... SAAB .....

Model... 96 V4 .....

F.I.A.Rec.No... 1608 .....

# DRIVE TRAIN

## CLUTCH

260. Type of clutch DRY PLATE  
 261. Number of plates 1  
 262. Dia. of clutch plates 19,0 cm inches  
 263. Dia. of linings inside 12,5 cm in. outside 18-19 cm in.  
 264. Method of operating clutch HYDRAULIC

## GEAR BOX (photograph H)

270. Manual type, make SAAB-SCANIA  
 271. Number of gear box ratios forward 4 272. Synchronized forward ratios 4  
 273. Location of gear shift ON STEERING COLUMN  
 274. Automatic, make type  
 275. Number of forward ratios 276. Location of gear shift

277.	Manual		Automatic		Alternative manual/automatic			
	Ratio	No teeth	Ratio	No teeth	Ratio	No teeth	Ratio	No teeth
1	3,48	35 - 27 - 31 -			3,14	35 - 27 - 31 -		
2	2,09	21 - 40 - 22 -			1,86	21 - 41 - 25		
3	1,30	31 - 37 - 27 -				34 - 37 - 30 -		
4	0,84	40 - 22			1,30	35 - 27		
5		35 - 27			0,92	34 - 37		
6		31 - 37						
reverse	3,18	35 - 20 - 40 -			2,87	35 - 20 - 41 -		
		22				25		

278. Overdrive, type  
 279. Forward gears on which overdrive can be selected  
 280. Overdrive ratio

## FINAL DRIVE

290. Type of final drive BEVEL GEAR (PINION - CROWN WHEEL)  
 291. Type of differential DIFFERENTIAL BEVEL GEAR  
 292. Type of limited slip differential (if fitted)  
 293. Final drive ratio 5,43:1 4,88:1  
 Number of teeth 7:38 8:39



Make.....SAAB.....

Model.....96 V4.....

F.I.A.Rec.No...1608.....

IMPORTANT - The conformity of the car with the following items of the present recognition form is to be disregarded during the scrutineering, when the vehicle has been entered in group 2 (Touring cars) or 3 (Grand Touring cars): 41, 72, 80, 91, 142, 143, 144, 145, 146, 153, 156, 157, 160, 161, 162, 163, 164, 182, 184, 186, 187, 188, 189, 199, 201, 202, 203, 212, 213, 215, 216, 222, 225, 230, 250, 251, 252, 253, and photographs I, M, and N.

During the scrutineering of cars entered in group 4 (Sportscars) only the following items of the present recognition form are to be taken into consideration: 1, 2, 3, 9, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 70, 71, 78, 79, 90, 130, 131, 132, 133, 134, 135, 136, 137, 138, 139, 140, 141, 147, 148, 149, 150, 158, 159, 170, 171, 172, 173, 185, 200, 270, 271, 274, 275, 290, 291, 292, and photographs A, B, D, E, F, G, H, J, K, and O.

---

Optional equipment affecting preceeding information. This to be stated together with reference number.

(72) TRANSVERSE TORSION BAR STABILIZER 707638

(94) REAR WHEEL BRAKE CYLINDER BORE 19,05 mm 718072

SQUARE HEAD LIGHTS WITH WIPERS AND WASHER (SEE PHOTO) 881552



Make.....SAAB.....

Model.....96 V4.....

F.I.A.Rec.No...1608.....

## TWO STROKE ENGINES

300. System of cylinder scavenging

301. Type of lubrication

302. Inlet ports, length measured around cylinder wall      mm      inches

303. Height inlet port      mm      in.      304. Area      mm<sup>2</sup>      sq.in.

305. Exhaust ports, length measured around cylinder wall      mm      inches

306. Height exhaust port      mm      in.      307. Area      mm<sup>2</sup>      sq.in.

308. Transfer port, length measured around cylinder wall      mm      inches

309. Height transfer port      mm      in.      310. Area      mm<sup>2</sup>      sq.in.

311. Piston ports, length measured around piston      mm      inches

312. Height piston port      mm      in.      313. Area      mm<sup>2</sup>      sq.in.

314. Method of precompression      315. Precompression cyl.: yes-no

316. Bore      mm      in.      317. Stroke      mm      inches

318. Distance from top of cyl. block to highest point of exhaust port:  
mm      inches

319. Distance from top of cyl. block to lowest point of inlet port:  
mm      inches

320. Distance from top of cyl. block to highest point of transfer port:  
mm      inches

321. Drawing of cylinder ports

330. Supercharging - state full details hereafter

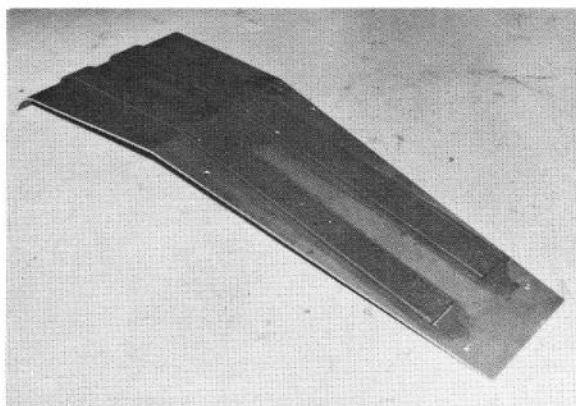
## FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Form of recognition (extension) in accordance  
with Appendix J to the International Sporting  
Code

Manufacturer..... SAAB-SCANIA AUTOMOTIVE GROUP Model..... SAAB 96 V4  
Serial No. in augmenting this extension Chassis..... 96600001  
Engine..... 174400  
Manufacturing date of the first vehicle constructed with the modifications ..... 1.7 ..... 19<sup>70</sup>  
Commercial denomination of modified model..... SAAB 96 V4  
This extension of recognition is considered: variation - normal  
development of original  
vehicle type  
Recognition is valid from..1/1.....19<sup>71</sup>.. List..1971/1.....

## Descriptions of modifications:

FUEL TANK	881327	CAPACITY 70 LITRES (15,4 IMP.GALLONS)
PROTECTION PLATE	881362	(SEE PICTURE) LENGTH 108(112) cm WIDTH 21/40 cm
RADIATOR	881324	LENGTH 620 mm HEIGHT 360 mm MAX.WIDTH 68 mm CAPACITY OF COOLING SYSTEM 7,55 LITRES



Signature and stamp of the  
National Sporting Authority:

SVENSKA BILSPORTFÖRBUNDET  
THE SWEDISH AUTOMOBILE-SPORT FEDERATION

*[Handwritten signature]*

Signature and stamp of the F.I.A.:

*[Handwritten signature]*  
FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE



FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Form of recognition (extension) in accordance  
with Appendix J to the International Sporting  
Code

Manufacturer..... SAAB-SCANIA AUTOMOTIVE GROUP..... Model..... SAAB 96 V4.....  
Serial No. inaugurating this extension Chassis..... 96600001.....  
Engine..... 174400.....  
Manufacturing date of the first vehicle constructed with the modifications ..... 1.7 ..... 1970...  
Commercial denomination of modified model..... SAAB 96 V4.....  
This extension of recognition is considered: variation - normal development of original vehicle type  
Recognition is valid from... 1/1 ..... 1971... List... 1971/1.....

---

Descriptions of modifications:

CLUTCH DIAPHRAGM TYPE	881335	(DIA OF CLUTCH PLATES 20,2 cm) (DIA OF LININGS, INSIDE 13,0 cm) (DIA OF LININGS, OUTSIDE 20,0 cm)
PLEXIGLASS WINDOWS	881396	(DOOR, QUARTER LIGHT, REAR)
WING EXTENSIONS	881394	



Signature and stamp of the  
National Sporting Authority:

SVENSKA BILSPORTFÖRBUNDET  
THE SWEDISH AUTOMOBILE-SPORT FEDERATION

Signature and stamp of the F.I.A.:

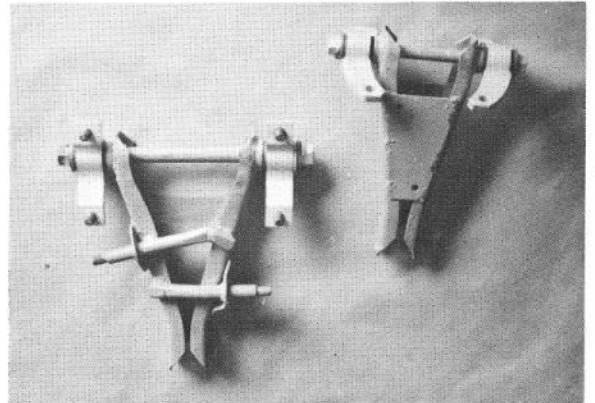
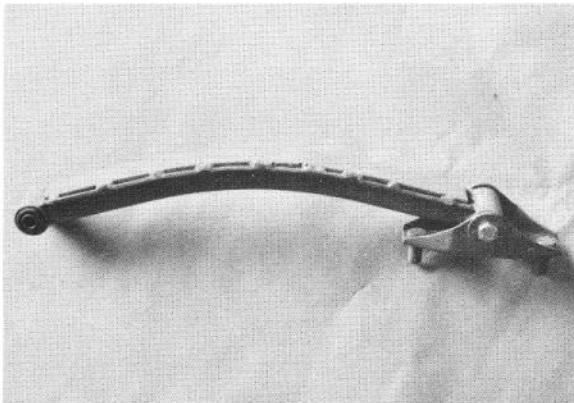
## FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Form of recognition (extension) in accordance  
with Appendix J to the International Sporting  
Code

Manufacturer..... SAAB-SCANIA AUTOMOTIVE GROUP Model..... SAAB 96 V4  
Serial No. inaugurating this extension Chassis..... 96600001  
Engine..... 174400  
Manufacturing date of the first vehicle constructed with the modifications ..... 1.7 ..... 1970  
Commercial denomination of modified model..... SAAB 96 V4  
This extension of recognition is considered: variation - normal  
development of original  
vehicle type  
Recognition is valid from... 1/1 ..... 1971 List... 1971/1

## Descriptions of modifications:

STRENGTHENED LINK ARMS 881348  
STRENGTHENED SWINGING ARMS 881347  
STRENGTHENED REAR AXLE (TUBE DIMENSIONS 48 x 5 mm) 881341



Signature and stamp of the  
National Sporting Authority:

SVENSKA BILSPORTFÖRBUNDET  
THE SWEDISH AUTOMOBILE-SPORT FEDERATION

*[Handwritten signature]*

Signature and stamp of the F.I.A.:

*[Handwritten signature]*  
FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

## FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

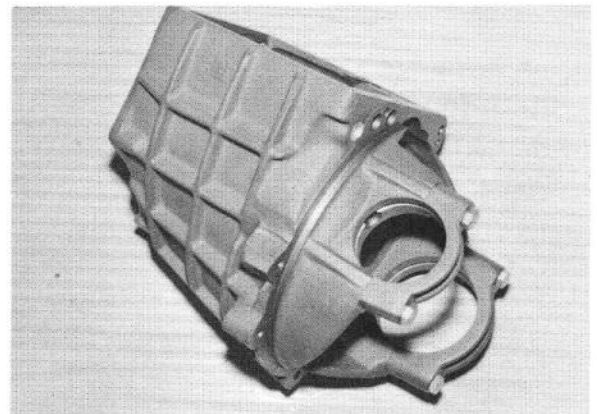
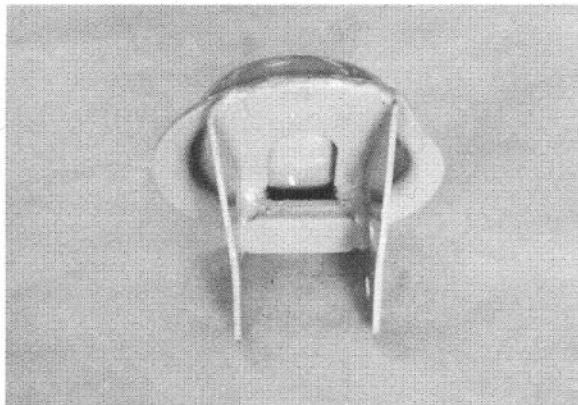
Form of recognition (extension) in accordance  
with Appendix J to the International Sporting  
Code

Manufacturer..... SAAB-SCANIA AUTOMOTIVE GROUP Model..... SAAB 96 V4  
Serial No. inaugurating this extension Chassis..... 96600001  
Engine..... 174400  
Manufacturing date of the first vehicle constructed with the modifications ..... 1.7 ..... 1970  
Commercial denomination of modified model..... SAAB 96 V4  
This extension of recognition is considered: variation - normal  
development of original  
vehicle type  
Recognition is valid from... 1/1 ..... 1971. List. 1971/1

## Descriptions of modifications:

STRENGTHENED SPRING SUPPORTS 881346

STRENGTHENED GEAR BOX HOUSING (MATERIAL: CAST IRON) 880923



Signature and stamp of the  
National Sporting Authority:

SVENSKA BILSPORTFÖRBUNDET  
THE SWEDISH AUTOMOBILE-SPORT FEDERATION

*[Handwritten signature]*

Signature and stamp of the F.I.A.:

*[Handwritten signature]*  
FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE